

2023-04-05

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2023-00040

## Politikerinitiativ – sopsaltning på gångbanor

*Inkom den 31 januari av Peter Zethraeus (M) m.fl.*

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att saltning av gång och cykelvägar för att öka framkomligheten redan prövas och att detta kommer utökas med de sträckor som beskrivs i tjänsteskrivelsen. Politikerinitiativet är därmed besvarat.

### Sammanfattning av ärendet

Initiativ om att Nacka ska sopsaltar några valda sträckor av gångbanor vintersäsongen 2023/2024, förslagsvis i anslutning till det regionala cykelstråket, men då i dess fulla bredd, eller andra valda sträckor.

Som ett svar på politikerinitiativet kommer följande gång- och cykelbanor testas att sopsaltas: Värmdövägen mellan Sickla och Skurubron kommer att sopsaltas med ökad bredd där så är möjligt men mindre vallar kan komma att förekomma (utlastning och hantering av vallar kommer därför behöva ske). Vikdalsvägen GC, GC-vägarna runt Ica Maxi Skvaltans väg/Per Hallströms väg samt GC längst med Sickla Industriväg.

Följande gång och cykelbanor föreslås att testas att endast saltas för att bibehålla sanden som halkförebyggande material: Boovägen ner till Boogårdsskola fortsättning på Sockenvägen fram till Hjortängsvägen i Björknäs, samt Telegramvägen.

Saltning av GC och sopsaltning utförs i egen regi och nuvarande sträckor samt de tillkommande sträckorna hanteras inom den befintliga vinterbudgeten. Om kommunen vill höja ambitionsnivån och salta fler gångbanor kan vinterkostnaderna komma att öka i proportion till ambitionsnivå.

### Förslagen i politikerinitiativet

Vid natur- och trafiknämndens sammanträde den 31 januari 2023 lämnade Peter Zethraeus (M) samt representanter för C, L och KD in ett politikerinitiativ. I politikerinitiativet föreslås att

- Nacka inför kommande vintersäsong (2023/24) på försök sopsaltar några valda sträckor av gångbanor, förslagsvis i anslutning till det regionala cykelstråket, men

då i dess fulla bredd, eller andra valda sträckor. Stockholms utvärdering av sopsaltningen av gångbanor 2022/23 bör kunna fungera som en utgångspunkt.

### **Enhetens utredning och bedömning**

Enheten ser positivt på att förslaget har kommit upp då saltningsinsatser kan ge ökad tillgänglighet även för gående. I och med den vinterupphandling som nyligen har utförts kommer personal och maskiner i egen regi kunna frigöras och möjliggöra dessa extra insatser.

### **För och nackdelar med sopsaltning**

Sopsaltning på cykelbanor är idealt eftersom det inte blir någon hal sand kvar som cyklister kan glida på när snön smälter. Ur ett driftperspektiv är sopsaltning emellertid skötselintensivt eftersom ytan blir extra känslig och kräver saltning så fort det blir frost. För att uppnå det som politikerinitiativet föreslår skulle det därför vara mer kostnadseffektivt att börja salta en del gångbanor som redan sandas idag.

Om kommunen skulle lägga till sopsaltning av gångbanorna längst med det regionala cykelstråket och sopsalta hela bredden innebär det utlastning av snö i ett väldigt tidigt skede och med hög frekvens. Det beror på att stora delar av sträckan går längst med privata fastigheter eller mark som det inte går att trycka ut snön på. Utlastning är kostnadskrävande och bör bara användas vid problemområden, där rimlig framkomlighet kan uppnås ändå får snön ligga kvar.

### **Saltning**

När salt läggs på gångbanor som redan sandas uppnås en god smältning av is och snö samtidigt som sanden fungerar som bra halkförhindrare. Kommunen har testat att salta Vikdalsvägen, Sickla Industriväg, Skvaltans väg, Sockenvägen, Boovägen, Telegramvägen, gångvägen mellan Forum och ishallarna samt gång och cykelvägen (GC) vid Utskogsvägen med ett bra resultat. Insatserna har varit tester och är inte beslutade som standard.

### **Test av extra insatser**

Som ett svar på politikerinitiativet kommer följande gång- och cykelbanor testas att sopsaltas: Värmdövägen mellan Sickla och Skurubron kommer att sopsaltas med ökad bredd där så är möjligt men mindre vallar kan komma att förekomma (utlastning och hantering av vallar kommer därför behöva ske). Vikdalsvägen GC, GC-vägarna runt Ica Maxi Skvaltans väg/Per Hallströms väg samt GC längst med Sickla Industriväg.

Följande gång och cykelbanor föreslås att testas att endast saltas för att bibehålla sanden som halkförebyggande material: Boovägen ner till Boogårdsskola fortsättning på Sockenvägen fram till Hjortängsvägen i Björknäs, samt Telegramvägen.

Saltning av GC och sopsaltning utförs i egen regi och nuvarande sträckor samt de tillkommande sträckorna hanteras inom den befintliga vinterbudgeten. Om kommunen vill höja ambitionsnivån och salta fler gångbanor kan vinterkostnaderna komma att öka i proportion till ambitionsnivå.

### **Ekonomiska konsekvenser**

De sträckor som saltas ingår redan i driftbudgeten för väg. Investering av nya sopsaltningsaggregat är på gång till nästa säsong för att möjliggöra nuvarande kvalité och redundans.

### **Konsekvenser för barn**

Bra snöröjning på GC-vägar gör att fler barn och unga kan ta sig till skola och fritidsaktiviteter själva. Det främjar en hälsosam livsstil och självständighet.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2023-03-28

Bilaga, Politikerinitiativ – Sopsaltning på gångbanor

Per Strandberg  
Enhetschef  
Enheten offentlig utemiljö

Niklas Eklöf  
Gruppchef väg  
Enheten offentlig utemiljö