

2023-04-18

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00050

## **Medborgarförslag om att Nacka kommun bör anta ett klimatprogram för kommunens alla förskolor och skolor** *Inkom den 1 december 2022*

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar att trafikenheten inom natur- och trafiknämndens ansvarsområde redan arbetar med de frågorna som tas upp i medborgarförslaget under punkten *Trygga skolvägar*.

### **Sammanfattning av ärendet**

En medborgare har tillsammans med ytterligare 37 personer inkommit med förslag om att Nacka kommun ska anta ett klimatprogram för kommunens alla förskolor och skolor. Förslaget innehåller tre områden: trygga skolvägar, gröna och klimatanpassade skolgårdar samt införande av konkret klimatarbete i verksamhet och undervisning.

En del i förslaget rör Trygga skolvägar, och handlar om satsningar för att möjliggöra att alla barn kan ta sig till och från skolan på ett tryggt och klimatsmart sätt samt att införa mätningar av luftkvalitet utanför alla skolor och förskolor.

Natur- och trafiknämnden anser att kommunen redan arbetar för att uppnå de ambitioner kring trygga skolvägar som anges i medborgarförslaget. Flera av de punkter som medborgaren föreslår är aktiviteter och åtgärder som redan genomförs, bland annat genom nämndens arbete med förbättringar i infrastrukturen för att skapa säkra och trygga skolvägar och trafikmiljöer runt skolorna. Natur- och trafiknämnden arbetar även kontinuerligt med beteendepåverkande projekt för att öka andelen elever som går, cyklar och åker kollektivt till skolan.

### **Förslagen i medborgarförslaget**

Ett medborgarförslag har lämnats in 2022-12-01 av en medborgare, med stöd av ytterligare 37 personer.

Medborgarförslaget föreslår att Nacka kommun fattar beslut om ett klimatprogram för kommunens alla förskolor och skolor som omfattar – men inte begränsas till – tre punkter, som rör trygga skolvägar, gröna och klimatanpassade skolgårdar samt konkret klimatarbete i verksamhet och undervisning.

Den första punkten, om trygga skolvägar, rör Natur- och trafiknämndens område och där föreslås följande:

***Trygga skolvägar.** Att elever i högsta möjligaste mån kan gå eller cykla till skolan bidrar till bättre fysisk hälsa, ökad kognitiv förmåga, mindre utsläpp och en normförskjutning inom transportsektorn. Dessutom blir det tryggare runt skolan och bättre för hälsan då luftföroreningar minskar – något som starkt påverkar ungas lungor och hjärnor. Det finns inga säkra nivåer för luftföroreningar när det gäller barns hjärnor och lungor. Att möjliggöra detta kan handla om informationsinsatser, ombyggnationer och andra satsningar för att möjliggöra att alla barn kan ta sig till skolan på ett tryggt och klimatsmart sätt. Se exemplet om lekgator i Stockholms stad. Nacka kommun bör omgående införa mätningar av luftföroreningar utanför alla skolor och förskolor och kartlägga möjligheterna att öka antalet elever som går eller cyklar till skolan.*

## Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten ser positivt på ökade ambitioner kopplat till arbete med klimatfrågor. Dock anser trafikenheten att arbete redan bedrivs med de frågorna som tas upp i medborgarförslaget under punkten *Trygga skolvägar*. Flera av de punkter som medborgaren föreslår är aktiviteter och åtgärder som arbetas med, inom ramen för Natur- och trafiknämndens ansvarsområde. Bland annat genom det arbete som ständigt pågår med förbättringar i infrastrukturen, för att skapa säkra och trygga skolvägar och trafikmiljöer runt skolorna.

Trafikenheten arbetar även kontinuerligt med beteendepåverkande projekt med syfte att minska bilskjutsandet och öka andelen elever som går, cyklar och åker kollektivt till och från skolan. Ett antal aktiviteter erbjuds skolorna med klasser i årskurs F till 6 varje år, såsom Bilfria veckan och informationsmaterial till förskoleklasserna.

Därutöver genomförs årligen under en vecka i maj en resvaneundersökning av hur eleverna tar sig mellan skolan och hemmet. De aktiviteter som erbjuds skolorna är frivilliga, och i snitt deltar en tredjedel av alla skolor i Nacka i de aktiviteter som erbjuds.

Mätning av luftkvaliteten runt skolor är en fråga som faller under miljöenhetens ansvar.

## Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

## Konsekvenser för barn

Ett ökat hållbart resande och mindre bilskjutsande till skolan innebär positiv påverkan för barn ur många aspekter, exempelvis gällande hälsa med ökad vardagsmotion, ett

aktivt transportsätt till skolan ger även ökad koncentration under skoldagen samt ökar barnens självständighet och trafikmognad. Därutöver ger det positiva konsekvenser för luftkvaliteten runt skolorna och generellt ur klimatsynpunkt.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse daterad den 18 april 2023

Bilaga Medborgarförslag 2022-12-01 om att Nacka kommun bör anta ett klimatprogram för kommunens alla förskolor och skolor.

Ulrika Haij  
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör

Marianne Areskog  
Projektledare hållbart resande  
Trafikenheten