

23 maj 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid      Nacka stadshus, tisdag den 23 maj 2023 kl.16:30-18:08

**BESLUTANDE**

Peter Zethraeus (M)  
Jonathan Lindgren (KD)  
Lina Olsson (NL)  
Anders Bruhn (M)  
Hans Peters (C)  
Maria Lidzell (L)  
Godwyll Osei-Amoako (S)  
Björn Eckerman (S)  
Mathias Leveborn (V)  
Joel Lallerstedt (MP)

**ERSÄTTARE**

Bo Bergkvist (M)  
Bo Hjertstrand (M)  
Fredrik Sillrén (C)  
Helena Håkansson (L)  
Lena Emanuelsson (S)  
Carin Larsson (NL)  
Caroline Dickson (NL)  
Maria Österholm (MP)

Insynsplats      Esa Örmä (SD)

Övriga deltagare      Poa Hellqvist, Ulrika Haij, Per Strandberg, Joanna Olsson, Katharina Hultberg, Astrid Andersson, Milan Negovanovic

---

Utses att justera      Lina Olsson

Paragrafer      §§ 70,73-84

Justeringsdatum 2023-05-30

Paragrafer      §§-71-72

Justeringsdatum 2023-05-23

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Astrid Andersson

Ordförande

.....  
Peter Zethraeus

Justerande

.....  
Lina Olsson

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum 23 maj 2023  
Anslaget sätts upp 31 maj 2023  
Anslaget tas ned 22 juni 2023  
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare

---

Utdragsbestyrkande

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat, gällande §§ 71 -72  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum 23 maj 2023  
Anslaget sätts upp 24 maj 2023  
Anslaget tas ned 15 juni 2023  
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Innehållsförteckning

§	<b>70 NTN-2023-00073</b> .....	<b>5</b>
	Dataskyddsombudets årsrapport 2022.....	5
§	<b>71 NTN-2023-00094</b> .....	<b>6</b>
	Remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035.....	6
§	<b>72 NTN-2023-00099</b> .....	<b>10</b>
	Remiss - Naturvårdsverkets delredovisning I inom Uppdrag om producentansvaret för förpackningar.....	10
§	<b>73 NTN-2022-00250</b> .....	<b>12</b>
	Tertialbokslut I för natur- och trafiknämnden .....	12
§	<b>74 NTN-2023-00081</b> .....	<b>14</b>
	Beslut om delegation gällande tilldelning av ramavtal våtmarker.....	14
§	<b>75 NTN-2023-00007</b> .....	<b>15</b>
	Motion - En tryggare trafikmiljö i Nacka (MP).....	15
§	<b>76 NTN-2023-00084</b> .....	<b>18</b>
	Medborgarförslag - Cykelställ vid busstorget i Orminge.....	18
§	<b>77 NTN-2023-00112</b> .....	<b>20</b>
	Information, Remiss inför trafikförändringar i.....	20
	SL-trafiken 2023/2024 (T24) .....	20
§	<b>78 NTN-2023-00110</b> .....	<b>21</b>
	Information, Projektavslut trafiksäkerhet 2022 .....	21
§	<b>79 NTN-2023-00107</b> .....	<b>22</b>
	Information, Projektavslut för Boo Kommunhus .....	22
§	<b>80 NTN-2023-00130</b> .....	<b>24</b>

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Reviderat genomförandebeslut för stadsbyggnadsprojekt Norra Nacka strand detaljplan 3 etapp I .....	24
§ <b>81 NTN-2023-00005</b> .....	<b>26</b>
Muntlig information Offentlig utemiljö.....	26
§ <b>82 NTN-2023-00006</b> .....	<b>27</b>
Muntlig information trafikenheten .....	27
§ <b>83</b> .....	<b>28</b>
Övriga frågor .....	28
§ <b>84 NTN-2023-00102</b> .....	<b>30</b>
Redovisning delegationsbeslut maj 2023 .....	30

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Dataskyddsombudets årsrapport 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar dataskyddsombudets årsrapport för 2022.

### Sammanfattning av ärendet

I dataskyddsombudets uppdrag ligger bland annat att granska efterlevnaden av dataskyddsförordningen (GDPR) och rapportera till den personuppgiftsansvariga, i detta fall natur- och trafiknämnden. Dataskyddsombudet rapporterar årligen till nämnden och i detta ärende presenteras dataskyddsombudets granskning av natur- och trafiknämnden för året 2022 och redovisning av hur väl nämnden följer förordningens krav.

Utifrån de delar som ingått i årets granskning, följer nämnden dataskyddsförordningens krav i stort. I vissa delar krävs dock åtgärder för att helt efterleva kraven.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2 maj 2023

Bilaga 1 Dataskyddsombudets årsrapport 2022

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – tjänsteskrivelsens förslag – och fann att natur- och trafiknämnden hade beslutat i enlighet med detta förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 maj 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00094

§ 71

## Remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna synpunkter över remissen enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 17 maj 2023, inklusive följande två tillägg:

#### Första tillägget

*Under rubrik sammanfattning, efter första stycket införa:*

Nacka kommun menar att bilen även i framtiden kommer att ha viktig en roll i regionens transportsystem, utöver funktioner som utryckningsfordon, yrkestrafik och godstrafik som nämns i kapitel 3.2 om hållbara resor. Den rollen kommer dock att variera beroende på individ, funktionsvariationer, boende i central eller gles del av regionen etc Äldre och funktionshindrade riskerar att ställas utanför samhället utan bilen som funktion.

Programmets uppdelning mellan centrala och glesbebyggda delar av av regionen är relevant. För Nackas del blir resonemanget relevant om man menar att centrala Nacka anses vara centralt, medans kommundelarna Saltsjöbaden, Älta och Boo är mera glesbebyggda. Detta styr i stor utsträckning resebeteendet.

#### Andra tillägget

*Under rubrik Mål för kollektivtrafiken 2035 I andra stycket införa ändring så att andra stycket lyder (ändring markerad med fet text):*

Inom ramen för mål 3 inom samma tema "Hållbart resande" beskrivs att det finns ett behov av att öka möjligheterna till kombinationsresande, till exempel att ta med cykeln ombord på vissa trafikslag i kollektivtrafiken under lågtrafik. **Nacka kommun önskar att Regionen även ser över möjligheten att ta med cykel på kollektivtrafiken utöver lågtrafik. Det bör gälla båttrafiken (fungerar redan idag, men större potential finns), Tvärbanan och Saltsjöbanan. I ett längre perspektiv bör detta vara ett naturligt kriterium vid uppgradering av vagnpark och tonnage.** Kommunen har precis antagit en ny Cykelstrategi med ökade ambitioner om ökat resande med cykel, vilket skulle främjas genom ökat kombinationsresande.

*Och därefter införa följande:*

För att ytterligare underlätta kombinationsresor skulle Regionen kunna agera huvudpart vid upphandling av lånecykelsystem för hela regionen så att lånecyklarna kan integreras på ett naturligt sätt i kollektivtrafiken. En central upphandling skulle också säkerställa att kommungränserna inte blir barriärer med olika aktörer i olika kommuner.

Under rubriken 5.3 Ekonomiska förutsättningar och finansiering diskuteras bl a nya typer av biljetter. Dagens system med 30 låsta kalenderdagar försvårar omställningen och motverkar ett flexibelt resande. Många arbetar idag hemma någon/några dagar per vecka,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

man väljer kanske cykel någon dag, behöver bilen en annan, ett nytt taxesystem borde bättre fånga upp detta nya resmönster t ex genom att erbjuda ett 30-dagarskort som gäller 2 eller 3 månader med adekvat prissättning.

2. Beslutet justeras omedelbart.

### Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm är kollektivtrafikmyndigheten i Stockholms län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i länet och har två primära uppgifter; samråda om- och fastställa regionalt trafikförsörjningsprogram samt fatta beslut om allmän trafikplikt.

Trafikförsörjningsprogrammets uppgift är att sätta en långsiktig strategisk inriktning för hur Region Stockholm tillsammans med kommuner, berörda myndigheter och organisationer i regionen ska utveckla länets regionala kollektivtrafik. Målhorisonten för det föreslagna programmet är 2035.

Utgångspunkten är att den regionala kollektivtrafiken ska bidra till önskad utveckling i enlighet med mål och inriktning i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUF5) med målhorisont 2050. Programmet är det tredje i ordningen för Stockholms län sedan kollektivtrafiklagen trädde i kraft 2012. Programmet är i huvudsak uppdelat i tre övergripande delar; ”Framtida behovsbild”, ”Mål för kollektivtrafiken 2035” samt ”Gemensam väg framåt”.

Trafikförsörjningsprogrammet omfattar både allmän och kommersiell kollektivtrafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som kollektivtrafik på vatten. Programmet ska också redovisa åtgärder för att skydda miljön samt mål och åtgärder för att anpassa kollektivtrafiken till behov hos personer med funktionsnedsättning.

Överlag ställer sig kommunen positiv till innehållet i Trafikförsörjningsprogrammet för Stockholm län. Inom ramen för kapitel 3, Framtida behovsbild, vill Nacka kommun föreslå att Regionen tar ett helhetsgrepp för ansvaret kring begreppet ”Mobility as a service”. Inom ramen för fritidsresor som Regionen belyser i samma kapitel ställer sig kommun mycket positiva till. Avseende tvärrelationer med kollektivtrafiken vill kommunen lyfta stomlinje M och önskar få återkoppling kring planerna för linjen.

Inom ramen för kapitel 4, Mål för kollektivtrafiken, ställer sig kommunen positiva till kombinationsresande och lyfter potentialen att skapa fler möjligheter på kombinationsresande i kommunen, utöver möjligheten att ta cykeln på pendelbåtlinjerna som redan har testats.

Avseende indikatorerna för målen i programmet önskar kommunen att Regionen ser över indikatorn för mål 3, samt ser över det kompletterade måttet för mål 5. Detta för att uppnå mer ändamålsenliga resultat.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2023

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Bilaga Förslag till synpunkter på remiss för Trafikförsörjningsprogram för Stockholm län 2035

Bilaga Preliminär hållbarhetsbedömning, regionalt trafikförsörjningsprogram

Bilaga Regionalt trafikförsörjningsprogram, remissversion

## Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till följande förslag till beslut:

”Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna synpunkter över remissen enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 17 maj 2023, inklusive följande två tillägg:

### Första tillägget

*Under rubrik sammanfattning, efter första stycket införa:*

Nacka kommun menar att bilen även i framtiden kommer att ha viktig en roll i regionens transportsystem, utöver funktioner som utryckningsfordon, yrkestrafik och godstrafik som nämns i kapitel 3.2 om hållbara resor. Den rollen kommer dock att variera beroende på individ, funktionsvariationer, boende i central eller gles del av regionen etc Äldre och funktionshindrade riskerar att ställas utanför samhället utan bilen som funktion.

Programmets uppdelning mellan centrala och glesbebyggda delar av av regionen är relevant. För Nackas del blir resonemanget relevant om man menar att centrala Nacka anses vara centralt, medans kommundelarna Saltsjöbaden, Älta och Boo är mera glesbebyggda. Detta styr i stor utsträckning resebeteendet.

### Andra tillägget

*Under rubrik Mål för kollektivtrafiken 2035 I andra stycket införa ändring så att andra stycket lyder (ändring markerad med fet text):*

Inom ramen för mål 3 inom samma tema “Hållbart resande” beskrivs att det finns ett behov av att öka möjligheterna till kombinationsresande, till exempel att ta med cykeln ombord på vissa trafikslag i kollektivtrafiken under lågtrafik. **Nacka kommun önskar att Regionen även ser över möjligheten att ta med cykel på kollektivtrafiken utöver lågtrafik. Det bör gälla båttrafiken (fungerar redan idag, men större potential finns), Tvärbanan och Saltsjöbanan. I ett längre perspektiv bör detta vara ett naturligt kriterium vid uppgradering av vagnpark och tonnage.** Kommunen har precis antagit en ny Cykelstrategi med ökade ambitioner om ökat resande med cykel, vilket skulle främjas genom ökat kombinationsresande.

*Och därefter införa följande:*

För att ytterligare underlätta kombinationsresor skulle Regionen kunna agera huvudpart vid upphandling av lånecykelsystem för hela regionen så att lånecyklarna kan integreras på ett naturligt sätt i kollektivtrafiken. En central upphandling skulle också säkerställa att kommungränserna inte blir barriärer med olika aktörer i olika kommuner.

Under rubriken 5.3 Ekonomiska förutsättningar och finansiering diskuteras bl a nya typer av biljetter. Dagens system med 30 låsta kalenderdagar försvårar omställningen och motverkar ett flexibelt resande. Många arbetar idag hemma någon/några dagar per vecka,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

man väljer kanske cykel någon dag, behöver bilen en annan, ett nytt taxesystem borde bättre fånga upp detta nya resmönster t ex genom att erbjuda ett 30-dagarskort som gäller 2 eller 3 månader med adekvat prissättning.”

### Beslutsgång

Ordföranden ställde först det utsända förslaget från enheten mot avslag, och fann att natur- och trafiknämnden hade beslutat att bifalla förslaget.

Därefter ställde ordföranden första tillägget i Peter Zethraeus yrkande mot avslag och fann att natur- och trafiknämnden hade beslutat att bifalla tilläggsförslaget.

Slutligen ställde ordföranden andra tillägget i Peter Zethraeus yrkande mot avslag, och fann att natur- och trafiknämnden hade beslutat att bifalla tilläggsförslaget

Avslutningsvis konstaterade ordföranden att nämnden därmed hade beslutat i enlighet med Peter Zethraeus yrkande i sin helhet.

Natur- och -trafiknämnden beslutade även att förklara paragrafen omedelbart justerad.

### Reservationer

Mathias Leveborn reserverade sig mot beslutet för Vänsterpartiet gällande första tilläggsyrkandet.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Remiss - Naturvårdsverkets delredovisning I inom Uppdrag om producentansvaret för förpackningar

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna synpunkter till kommunstyrelsen enligt bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterade den 2 maj 2023, inklusive följande tillägg:

För att kommunen ska ges möjlighet att prova den beslutade ersättningsnivån från Naturvårdsverket med start den 1 januari 2024, önskar kommunen erhålla förhandsbesked från Naturvårdsverket, senast den 1 december 2023. Detta i syfte att ges möjlighet att komma in med kompletterande uppgifter i händelse av att kravet på kostnadsneutralitet inte satisfieras.

2. Beslutet justeras omedelbart

### Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun är en av de kommuner som ombetts svara på Klimat- och näringslivsdepartementets remiss ”Naturvårdsverkets delredovisning 1 inom uppdrag om producentansvaret för förpackningar”. Förslaget i remissen har beretts av enheten offentlig utemiljö och under arbetet har synpunkter inhämtats från Nacka vatten och avfall AB.

Naturvårdsverket ändringsförslag i förpackningsförordningen rör huvudsakligen bestämmelser som kopplar till beräkningen av och tidpunkten för beslut om producentansvarsorganisationers marknadsandelar. Dessa ändringar är nödvändiga för att förpackningssystemet ska fungera som det är tänkt från och med 1 januari 2024. Naturvårdsverket föreslår också några andra mindre ändringar i förpackningsförordningen.

Nacka kommuns förslag till yttrande, bilaga 1 till tjänsteskrivelsen, välkomnar Naturvårdsverkets förslag till förändringar i förpackningsförordningen (2022:1274). Ändringarna anse vara nödvändiga för att förpackningssystemet ska fungera som det är tänkt från och med 1 januari 2024 och en förutsättning för att Naturvårdsverket ska kunna beräkna kommunernas rätt till ersättning. Kommunen lyfter vidare fram att det är av högsta vikt att kommuner får rätt ersättning för den insamling av förpackningsavfall som ska ske på återvinningscentraler som, jämfört med insamling via lättillgängliga insamlingsplatser, anses vara mer kostsam.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2 maj 2023

Bilaga Förslag till synpunkter daterat 2 maj 2023

Bilaga Remiss från Naturvårdsverket

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till följande förslag till beslut.

”Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna synpunkter till kommunstyrelsen enligt bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterade den 2 maj 2023, inklusive följande tillägg:

För att kommunen ska ges möjlighet att prova den beslutade ersättningsnivån från Naturvårdverket med start den 1 januari 2024, önskar kommunen erhålla förhandsbesked från Naturvårdsverket, senast den 1 december 2023. Detta i syfte att ges möjlighet att komma in med kompletterande uppgifter i händelse av att kravet på kostnadsneutralitet inte satisfieras.”

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – yrkandet från Peter Zethraeus – och fann att natur- och trafiknämnden hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Natur- och -trafiknämnden beslutade även att förklara paragrafen omedelbart justerad.

### Protokollsanteckning

#### Lina Olsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

”Det kommunala bolaget Nacka Vatten och Avfall (NVOA) tar över driften av Återvinningsstationerna (ÅVS) 2024 och ska enligt lag gradvis införa Fastighetsnära Insamling (FNI) till 2027. Nackalistan vill att det totala antalet tömningskärl för restavfall, matavfall och förpackningar ska minimeras samt även att antalet entreprenörer hålls ned. Om det blir flera entreprenörer som sköter tömning av kärl bör dessa samordnas så att det totala antalet tömningar minimeras utan att kärnen överfylls. Detta i syfte att förenkla för hushållen, minimera ytor för uppställning av kärl, hålla avfallstaxorna nere samt att minska klimatutsläppen.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Tertialbokslut I för natur- och trafiknämnden

### Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer tertialbokslut 1 för år 2023 och överlämnar det till kommunfullmäktige.

### Sammanfattning av ärendet

Under årets första tertial har bland annat Saltsjöbanan stängts av och ersatts med busstrafik samt flera temporära hållplatser. En ny cykelstrategi har också antagits med nya ambitioner för arbetsresor. Snöovädret i februari har under inledningen av 2023 utmanat nämndens verksamheter, och framförallt prövat resurserna för vinterväghållning och snöröjning. Trots orange varning genomfördes vinterunderhållet med nöjda invånare. Utfallet för NKI vad gäller ärendehantering visade under första tertialen 3,7, målet för 2023 är satt till 3,3. Natur- och trafiknämndens resultat för perioden är ett överskott på 9,7 miljoner kronor jämfört med budget. Prognosen för helåret är en budget i balans.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2023

Bilaga 1. Tertialbokslut 1 natur- och trafiknämnden 2023

Bilaga 2. Uppföljning internkontrollplan natur- och trafiknämnden tertial 1 2023

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – tjänsteskrivelsens förslag – och fann att natur- och trafiknämnden hade beslutat i enlighet med detta förslag.

### Protokollsanteckning

#### Lina Olsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

”Nackalistan är positiva till ambitionen att undersöka om mer naturmark kan skyddas via bildande av naturreservat, biotopskydd eller på annat sätt. Frågan är vad målet innebär i praktiken? Naturreservatsbildningen av Skuruparken avbröts 2020, naturmark i Ryssbergen ska exploateras, detaljplanläggning pågår i Trolldalen och Svindersvikens naturreservat, som Nackalistan motionerat om, har de styrande partierna avslagit.”

#### Esa Örmä lät anteckna följande till protokollet för Sverigedemokraterna:

”Saltsjöbanan avstängning har en stor påverkan på många Nackabor och deras resor. Saltsjöbanan är avstängd mellan perioden januari 2023 och sommaren 2024 och har ersatts med busstrafik.

Busstrafiken sköts av VR (Valtion Rautatiet) på ett inte helt tillfredställande sätt:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

- Lokalpressen har rapporterat om ett antal säkerhets incidenter bla att bussen körde med öppna dörrar.
- Bussar är utslitna och förarna verkar vara oerfarna.
- Förarbyte sker i Henriksdal genom att bussen svänger av till Kvarnholmsvägen vilket betyder att alla passagerare blir försenade. Förseningen skulle inte ske om förarbyte skulle ske i Slussen som för andra bussar.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Beslut om delegation gällande tilldelning av ramavtal våtmarker

### Beslut

Natur- och trafiknämnden delegerar till ordförande Peter Zethraeus att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.

### Sammanfattning av ärendet

För närvarande pågår upphandlingen för Våtmarksanläggare på ramavtal i kommunens inköpssystem. Med tanke på den betydande efterfrågan och risken för brist på resurser inom branschen skulle en snabbare tilldelning genom ett ordförandebeslut öka säkerheten för att kunna beställa och tillhandahålla resurser för genomförandet av projekt inom Våtmarkspaketet under vintern 2023/2024. Att skjuta upp beslutet till juniämnden skulle innebära en risk för förseningar i projektet på grund av resursbrist inför vintern 2024/2025. Våtmarksarbeten kan framför allt utföras mellan november och februari.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 12 maj 2023

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – tjänsteskrivelsens förslag – och fann att natur- och trafiknämnden hade beslutat i enlighet med detta förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 maj 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00007

§ 75

## Motion - En tryggare trafikmiljö i Nacka (MP)

*Inkom den 19 december 2022 av Desha Svenneborg, Lisskulla Zayane, Joel Lallerstedt, (Miljöpartiet)*

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige noterar att arbete redan pågår med att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten kring Nackas skolor samt att hastigheterna ses över kontinuerligt med utgångspunkt att det ska vara 30 km/timmen vid skolor.

Därmed bedöms ambitionerna i motionen redan uppfyllda.

### Sammanfattning av ärendet

Det har inkommit en motion från Miljöpartiet som föreslår följande:

1. Kommunen gör en inventering av hastigheterna i tätbebyggda områden med utgångspunkt i att införa 30 km/h som norm, även i centrala Nacka.
2. Kommunen tittar på hur biltrafik kan begränsas utanför Nackas för- och grundskolor så att dessa blir tryggare utrymmen för barn

Trafikenheten har berett frågan. Trafikenheten arbetar aktivt med att se över trafiksäkerheten och hur den kan förbättras inom hela Nacka kommun. Inom det arbetet ingår att se över hastigheterna på det kommunala vägnätet. Kommunen har genomfört inventeringar och översyn av hastighetsbegränsningarna på det kommunala vägnätet i Nacka. Därutöver arbetar kommunen kontinuerligt med hastighetsfrågor utifrån egna observationer och inkomna synpunkter från medborgare. Utgångspunkten är att varje gata ska ha rätt hastighet utifrån sina förutsättningar och att intill skolor ska skyltad hastighet vara 30 kilometer/timmen.

Trafikenheten ser kontinuerligt över hur biltrafik kan begränsas kring skolorna och hur trafikmiljöerna kan förbättras för gående- och cyklister. Därutöver genomförs löpande beteendepåverkande projekt tillsammans med skolor, exempelvis bilfri vecka för att öka andelen elever som går och cyklar till skolan och minska andelen som skjutsas med bil.

Därmed bedöms ambitionerna i motionen redan uppfyllda.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 3 maj 2023

Bilaga Motion 2022-12-19

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade bifall till motionens förslag .

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut – tjänsteskrivelsens förslag och förslaget från Joel Lallerstedt.

Ordföranden ställde förslagen mot varandra, och fann att natur-och trafiknämnden hade beslutat i enlighet med enhetens förslag.

## Protokollsanteckning

**Peter Zethraeus för Moderaterna, Hans Peters för Centerpartiet, Maria Lidzell för Liberalerna och Jonathan Lindgren för Kristdemokraterna lät gemensamt anteckna följande till protokollet:**

”Enheten har på ett förtjänstfullt sätt redovisat hur olika hastighetsbegränsningar införts i olika delar av Nacka kommun. I huvudsak utgår arbetet från styrdokumentet ”Rätt fart i staden”.

Vi ställer oss tveksamma till att införa en ny norm med 30 km/h generellt i centrala Nacka. Att devalvera betydelsen av 30 km/h vid särskilda avgränsade vägsträckor, som vid skolor tror vi är kontraproduktivt. Det skulle kunna leda till en minskad regelefterlevnad och därmed en försämrad trafiksäkerhet vid t ex skolor.

Motionären lyfter flertalet insatser just runt skolor, vi ser att detta arbete kommer att ske i enlighet med det samarbetsavtal som tecknats mellan Alliansen och Miljöpartiet, där just säkra skolvägar adresseras.”

**Lina Olsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:**

”Det pågår ett kontinuerligt arbete kring trafiksäkerhetshöjande åtgärder kring skolor. Nackalistan önskar även att hastighetsgränsen på Järlabron sänks till 30 km/h. Den vältrafikerade bron saknar cykelbana och ligger nära Eklidens skola, Järla skola och Nacka gymnasium.”

**Mathias Leveborn lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:**

”Det är särskilt angeläget att förvaltningen arbetar aktivt för att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten runt skolor. 30 km/h bör alltid gälla vid skolor och det är viktigt att förvaltningen arbetar för beteendeförändringar för att också minska trafiken runt skolor. Därutöver bör också inventeringen inkludera säkra passager över gator med generöst med övergångsställen där barn skulle kunna tänkas vilja passera över gator.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

**Joel Lallerstedt lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:**

”Ambitionen med motion är att Miljöpartiet önskar att kommunen tänker nytt och kreativt för att skapa trygga trafikmiljöer för barn och unga i närhet av deras skolor. I tjänsteskrivelsen framkommer flera bra svar men vi menar att det inte är helt klart vad rätt fart innebär i Nacka idag och i framtiden. Vi noterar även att arbetet med ”säkra skolvägar paketet” pågår och ser fram emot att ta del av vilka åtgärder kommunen planerar för när den presenteras i slutet av juni. Men motionen fokuserar på områdena i direkt anslutning till skolor i Nacka. Vi vill synliggöra barns närvaro i gaturummet i form av lekgator och cykelgator där inslag av konst, färg och kreativitet sätter barnen i främsta rummet och inte bilen. Beteendepåverkande insatser som bilfria veckan är naturligtvis positiva men vi behöver göra mer därtill för att skapa en förändring på riktigt.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Medborgarförslag - Cykelställ vid busstorget i Orminge

Inkom den 21 mars 2023

### Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller medborgarförslaget att anlägga cykelställ nära den tillfälliga bussterminalen vid Orminge centrum, med följande tillägg:

1. Cykelstället ska ha ett regnskydd/tak, erbjuda möjlighet att låsa fast cykelns ram, samt ha plats för lastcykel.
2. Skyltningen av temporära gång och cykelvägar i Orminge centrum under byggtiden ska förbättras.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit med ett önskemål om att sätta upp cykelställ vid den tillfälliga bussterminalen vid Orminge centrum. Befintliga cykelparkeringar vid Coop ämnas inte som pendelparkeringar och är ofta fulla.

Natur- och trafiknämnden anser att förslaget är motiverat och att cykelparkering för pendlare vid Orminge centrum är önskvärt. Det har tidigare funnits cykelställ för pendlare som togs bort i samband med ombyggnationer till följd av projekt Orminge C, etapp 3. Trafikenheten utreder och planerar tillsammans med projektet en lämplig plats för nya cykelställ nära den tillfälliga bussterminalen vid Orminge centrum.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 16 maj 2023

Bilaga Medborgarförslag om cykelställ vid busstorget i Orminge

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag om att bifalla medborgarförslaget att anlägga cykelställ nära den tillfälliga bussterminalen vid Orminge centrum, med följande tillägg:

*"Cykelstället ska ha ett regnskydd/tak, erbjuda möjlighet att låsa fast cykelns ram, samt ha plats för lastcykel".*

I ovanstående yrkande från Peter Zethraeus instämde Lina Olsson (NL).

Därutöver yrkade Lina Olsson även bifall till följande tillägg:

*"Skyltningen av temporära gång och cykelvägar i Orminge centrum under byggtiden ska förbättras."*

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Joel Lallerstedt (MP) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag om att bifalla medborgarförslaget att anlägga cykelställ nära den tillfälliga bussterminalen vid Orminge centrum.

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade inledningsvis att det fanns följande förslag till beslut – tjänsteskrivelsens förslag, samt två tilläggsyrkanden.

Ordförande ställde först tjänsteskrivelsens förslag mot avslag, och fanns att natur-och trafiknämnden hade beslutat att bifalla förslaget.

Därefter ställde ordföranden tilläggsyrkandet från Peter Zethraeus mot avslag, och fanns att natur-och trafiknämnden hade beslutat att bifalla tilläggsyrkandet.

Slutligen ställde ordföranden tilläggsyrkandet från Lina Olsson mot avslag, och fanns att natur-och trafiknämnden hade beslutat att bifalla tilläggsyrkandet.

## Protokollsanteckning

### **Peter Zethraeus lät anteckna följande till protokollet från Moderaterna:**

”Här invid infartsparkeringen, som idag är ersatt med det tillfälliga busstorget, fanns tidigare ett cykelställ med både tak och ramlås. Det försvann när man byggde busstorget. Antingen finns det kvar, undanflyttat, eller så står det någon annan stans, någon måste veta vart det tagit vägen, det borde gå att återta och använda det på platsen.”

### **Lina Olsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:**

”Detta är ett bra medborgarförslag som Nackalistan instämmer i. Det är viktigt att samtliga trafikslag fungerar under den långa ombyggnadstiden av Orminge centrum, även gång och cykel. Det ska vara möjligt att parkera cykeln i centrum och den temporära cykelvägen runt bygget bör ges en tydligare skyltning.”

### **Joel Lallerstedt lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:**

”För att nå målet om ökad andel cykelpendling, som Miljöpartiet har förhandlat fram, är de logistiska förutsättningarna ett måste för att det ska vara möjligt. Därför är det positivt att kommunen bifaller medborgarförslag, och att det blir en säker cykelparkering. Orminge är en viktig knutpunkt för kombinationsresor mellan cykel och kollektivtrafik. Därför bör man även se över storleken på cykelparkeringen för att säkerställa att det finns tillräckligt utrymme, väl anpassat efter behovet. Vidare ser vi fram emot kommunens fortsatta arbete med säkra cykelparkeringar som en del i arbetet med att underlätta och främja cykling i kommunen.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Information, Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Årligen inkommer remissen med förslag för kommande år trafikförändringar i kollektivtrafiken. Årets trafikförändringsremiss präglas av följd effekterna av pandemin med förändrade resandenivåer och ändrat resebeteende. Med minskade biljettintäkter och ett tufft ekonomiskt läge går Trafikförvaltningen in i 2023 med betydande utmaningar. Samtidigt behöver kollektivtrafiken bibehålla en robusthet och tillgänglighet för att kunna locka tillbaka resenärer. Kollektivtrafiken ska fortsatt utformas utifrån invånarnas behov och resurserna ska användas där de gör mest nytta.

I remissen finns en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte december 2023 (T24). Listan innehåller förslag avseende bland annat linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och tar avstamp i bland annat kommunala byggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna. Ytterligare utredning kommer att göras innan beslut om eventuell genomförande tas, och remissinstanserna kommer att få återkoppling avseende inkomna synpunkter.

Synpunkter ska skickas senast 16 juni 2023 till Trafikförvaltningen. Förslagen kommer att analyseras och remissen besvaras via Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott för vidare beslut i Kommunstyrelsen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2023-05-09

Bilaga Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24), 2023-04-28

Bilaga kompletterande bilaga med aktuellt förslag till yttrande till kommunstyren

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – tjänsteskrivelsens förslag – och fann att natur- och trafiknämnden hade beslutat i enlighet med detta förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 maj 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00110

§ 78

## Information, Projektavslut trafiksäkerhet 2022

Projektnummer 93102667

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade om budget om 4,5 miljoner kronor den 18 november 2019, KFKS 2019/76 §126 för trafiksäkerhetsarbeten.

Projektets främsta syfte var att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Nacka samt tydliggöra den fysiska utformningen på allmänna vägar för att minimera olyckor med motorfordon på vägnätet. Arbetet har bedrivits med underlag från STRADA (olycksstatistik), synpunkter från medborgare, dialog med trafikpolisen samt trafikenhetens egna utredningar och observationer. Arbetet har bedrivits i hela Nacka kommun.

Investeringen har innefattat fysiska åtgärder som lett till en förbättrad trafiksäkerhet. Exempel på trafiksäkerhetshöjande åtgärder som vidtagits inom projektet är anläggning av nya förbättrade gångbanor och hastighetsdämpande åtgärder.

Budgeten satt för projektet var 4,5 mnkr, och slutkostnaden landade på 4,5 mnkr.

Projektet fortlöper vidare med utbyggnad av trafiksäkerhetshöjande åtgärder under investeringsprojekt Trafiksäkerhetsarbeten 2023 med projektnummer 93103426.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 27 april 2023

Bilaga Slutrapport

Bilaga Ärendeöversikt

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – tjänsteskrivelsens förslag – och fann att natur- och trafiknämnden hade beslutat i enlighet med detta förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Information, Projektavslut för Boo Kommunalhus

### Stadsbyggnadsprojekt 9321

#### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen godkände slutrapporten för stadsbyggnadsprojekt 9321, Boo Kommunalhus 2023-04-03. Nettoinvesteringar aktiveras på respektive verksamhet hos kommunstyrelsen och natur- och trafiknämnden.

Stadsbyggnadsprojektet 9321 Boo Kommunalhus är klart för att avslutas. Stadsbyggnadsprojektets mål var att tillskapa 120 nya lägenheter, varav cirka 50 seniorbostäder, 35 är vårdlägenheter och 30 hyresrättslägenheter samt att planera för verksamhetslokaler och äldreservice i det före detta kommunalhuset med annexbyggnad.

Arbetet med att ta fram en ny detaljplan startade 2002. Detaljplanen antogs och vann laga kraft under 2005. Marken anvisades till Alliance Fastighetsutveckling AB och Seniorforum Boo, med vilka Nacka kommun i samband med detaljplanens antagande ingick genomförandeavtal och tomträttsavtal avseende genomförande av detaljplanen, utvecklingen av den kommunala marken och deras förvärv av befintliga byggnader, tidigare Boo kommunalhus.

Stadsbyggnadsprojektets hade en budget om -10,9 miljoner kronor netto för framtagande av ny detaljplan och utbyggnad av allmänna anläggningar. Stadsbyggnadsprojektet redovisar vid projektavslut ett bättre resultat, -8,9 miljoner kronor netto, än budgeterat. Projektet i sin helhet, inklusive övriga i projektet ej budgeterade poster som försäljning av byggnader (7 miljoner kronor), avskrivning av byggnader (-13,7 miljoner kronor) och värdeökning genom tomträttsupplåtelse (30 miljoner kronor), har genererat ett positivt netto om 14 miljoner kronor.

Samtliga projektmål har uppfyllts genom projektet. Projektavslut har dröjt i avvaktan på Ormingeringens ombyggnad och ordnande av en bättre angöring till Seniorforums fastighet.

#### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2023-04-26

Bilaga KS 2023-04-03 §127 Projektavslut Boo Kommunalhus

Bilaga Kommunstyrelsen tjänsteskrivelse

Bilaga Slutrapport

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Bilaga Ärendeöversikt

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – tjänsteskrivelsens förslag – och fann att natur- och trafiknämnden hade beslutat i enlighet med detta förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Reviderat genomförandebeslut för stadsbyggnadsprojekt Norra Nacka strand detaljplan 3 etapp I

*Utbyggnadspromemoria, tilläggsavtal till exploateringsavtal samt beslut om budget för genomförandet, fastigheterna Sicklaön 369:33 och Sicklaön 13:138 m.fl., Sicklaön*

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott har den 28 augusti 2018 § 156 fastställt en utbyggnadspromemoria nr 1 för stadsbyggnadsprojektet Norra Nacka strand dp 3 etapp 1, vilken omfattar del av utbyggnaden av allmänna anläggningar inom projektet. Föreslaget reviderat genomförandebeslut innehåller beslut som behövs för att fortsätta genomförandet av den detaljplan som vann laga kraft den 25 maj 2018. Förslag till beslut omfattar en utbyggnadspromemoria nr 2 som gäller resterande utbyggnad av allmänna anläggningar. Beslutet innehåller även ett tilläggsavtal till gällande exploateringsavtal vilket i huvudsak reglerar tids- och kostnadsförändringar som behöver göras med anledning av att exploatören har meddelat att utbyggnadstakten av bostäder på kvartersmark har ändrats.

Den sedan tidigare tilldelade budgeten bedöms inte inrymma kommunens arbete för att genomföra stadsbyggnadsprojektet fram till projektslut. Den största anledningen till de utökade kostnaderna är det osäkra världsläget och inflation som driver materialkostnader. Anledningen är också att den nya angöringsbryggan som ska anläggas har ökat i omfattning. Tidsförskjutning av utbyggnad av allmän plats påverkar också att kostnaderna beräknas öka. Anledningen till att investeringsinkomsterna inte ökar lika mycket som investeringskostnaderna inom projektet är att exploateringsbolaget endast ska bekosta angöringsbrygga enligt framtagna systemhandling. Den del av bryggan som kommunen bekostar ska finansieras via exploateringsersättning från närliggande stadsbyggnadsprojekt.

En utökad budget föreslås tilldelas för stadsbyggnadsprojektet Norra Nacka strand dp3 etapp 1, 99924000, med totalt -25,7 miljoner kronor netto. Detta fördelat på 81,5 miljoner kronor i investeringsinkomster och -107,2 miljoner kronor i investeringsutgifter. Den utökade budgeten förelås tilldelas både från budgetram för stadsbyggnadsprojekt inom Nacka år 2023-2025 och från Kommunfullmäktige från år 2026 och framåt.

Byggnation av utsiktsplats med tillhörande stentrappa och utökad omfattning av en lekplats utgår med anledning av att dessa anläggningar inte anses tillräckligt nödvändiga för området och för att minska på kommunens driftkostnader.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Exploatörerna planerar för cirka 820 nya bostäder och cirka 2 000 kvadratmeter nya verksamhetslokaler inom stadsbyggnadsprojektet. Exploatörerna Klöver AB, Corem AB och Alecta AB ansvarar för utbyggnad av kvartersmark. Kommunen bygger ut allmän plats. Utbyggnad av allmänna anläggningar har startat hösten 2022 och beräknas vara klara 2031.

Stadsbyggnadsprojektet bedöms totalt generera ett negativt netto till kommunen om cirka -7,6 miljoner kronor. Anledningen till att det är ett negativt netto är att del av angöringsbryggans finansiering från närliggande stadsbyggnadsprojekt inte budgeteras i detta stadsbyggnadsprojekt.

Stadsbyggnadsprojektet är en del av Nacka stad och exploatören Norra Nacka strand Exploatering DP 3 AB bidrar till medfinansiering av tunnelbanan till Nacka. Därutöver tar kommunen emot en gåva på 28 miljoner kronor från exploateringsbolaget vid överlämnande av snedbanhiss kring 2031.

För Natur- och trafiknämnden att noterar är följande förändringar redovisade i denna tjänsteskrivelse samt utbyggnadspromoria, bilaga 1, tilläggsavtal till exploateringsavtal, bilaga 2

- Båtbryggan har ändrats i sin utformning efter Trafikförvaltningens kravställning.
- Utbyggnaden har startat hösten 2022 och beräknas vara klar 2031, bilaga 1.
- Utbyggnad av utsiktsplats och tillhörande stentrappa utgår, bilaga 2.
- Provisorier kring JV Svenssons torg förlängs i tid, bilaga 2.
- Förändring av utbyggnad av lekplats Östra Skogen, bilaga 2.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterade den 17 maj 2023

Bilaga 1 Utbyggnads-PM

Bilaga 2 Tilläggsavtal till exploateringsavtal med tillhörande bilagor

Bilaga 3 Ärendeöversikt

Bilaga 4 Bilagor till tilläggsavtal

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – tjänsteskrivelsens förslag – och fann att natur- och trafiknämnden hade beslutat i enlighet med detta förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 maj 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00005

§ 81

## Muntlig information Offentlig utemiljö

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Per Strandberg, enhetschef offentlig utemiljö, informerade nämnden i korthet om följande:

- Berginspektioner för 2023 har påbörjats.
- Infartsbroar längs Hasseluddsvägen har ersatts och är nu klara.
- Effektiva viltförvaltningsåtgärder genomförts, bland annat jakt i vägnära områden och skydds jakt för att minska oönskad påverkan på lokala platser.
- Alla 49 av kommunens fågelholkar har blivit inventerade, underhållna och städade.
- Installationen av dom 100 skyltarna som beslutats att finnas på alla lekplatser fortskrider, med omkring 70 stolpar redan på plats.
- AI används nu inom vägunderhåll, med datainsamling som täcker stora delar av Nacka och kommer snart att leverera behandlat data för ytterligare hantering.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Muntlig information trafikenheten

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef trafikenheten informerade nämnden i korthet om följande,

- Gemensam kommunikationssatsning i hel Stockholmsregionen gällande sommarens trafikpåverkande arbeten, bland annat med pressmeddelande, broschyr och information på hemsidor.
- Nya Skurubron öppnar i sommar, öppning genomförs etappvis och i slutet av maj/i början av juni öppnar trafiken österut för att en månad senare öppna även västerut.
- Redovisning av olyckstillfälle 2023-05-09 vid Tattby/Samskolan.
- Ny omledning av GC-trafik under perioden juni 2023-mars 2024 på Värmdövägen etapp 1 i höjd med Alphyddan.
- På måndag inleds en Attitydmätning, om Nackas utveckling. Resultatet kommer senare i sommar.
- Återkoppling gällande två politikerinitiativ. Ett från januari 2023 om gc-banor norra Skuru och ett annat från 2021 alternativa cykelvägar på Sicklaön.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 83

## Övriga frågor

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att notera de övriga frågorna till protokollet.

Natur- och trafiknämnden beslutar även att överlämna politikerinitiativet till enheten offentlig utemiljö för beredning och förslag till beslut.

### Sammanfattning av ärendet

#### Information från trafik- och faststighetsdirektören

Trafik- och faststighetsdirektör Poa Hellqvist hälsar nämnden välkommen till en guidad tur längs Saltsjöbanan den 20 juni kl 14.00 och informerade om följande:

Vi välkomnar er till en guidad tur längs Saltsjöbanan. Vi följer hela sträckan i buss från Slussen ut till Saltsjöbaden och Solsidan. Vi passerar alla stationer och områdena kring dem. Ni får höra om Saltsjöbanan i ett historiskt, nutids- och framtidsperspektiv. Er guide på denna resa är Mats Bohman.

Bussen avgår från stadshuset kl 14.00 den 20 juni och är åter i god till sammanträdet kl.16.00.

#### Övrig fråga från Joel Lallerstedt (MP) gällande definition på vad som är en säker cykelparkering

Joel Lallerstedt undrade över hur säkra cykelparkeringar ska vara utformade och vilka kriterier som behöver vara uppfyllda för att de ska klassas som säkra.

Ordföranden Peter Zethraeus meddelade att ramlås-bygel är ett sådant krav, men att vissa delar av vad som anses vara en säker cykelparkering kan komma att preciseras i det kommande cykelprogrammet och vid upphandlingar.

#### Övrig fråga från Peter Zethraeus (M) gällande gång- och cykelväg utmed Lagnövägen

Peter Zethraeus meddelar att han efterfrågat mer information gällande gång- och cykeltrafiken utmed Lagnövägen.

Trafik- och faststighetsdirektör Poa Hellqvist informerade nämnden om den återkoppling hon fått från Trafikverket i frågan. Utbyggnaden av gång- och cykelväg längs Lagnövägen är en flerstegsraket omfattande tre steg, där Trafikverket nu kommer genomföra steg ett, som innebär mindre åtgärder för förbättrad sikt, lite förbättrad utmärkning av kurvor samt hastighetssänkning från 70 till 60 km/h. Dessa åtgärder gör att Frentab nu har fått allt klart för att ha en mindre verksamhetsökning vid Kovik. Men för att få tillstånd ytterligare ökad verksamhet behöver steg tre i paketet genomföras, som handlar om en gångbana längs

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Lagnövägen. Där behöver Nacka tillsammans med Trafikverket och Frentab ta fram en avsiktsförklaring om kostnader mm.

Vi har inväntat en kontakt med Trafikverket, meddelar direktören. När avsiktsförklaringen påbörjats behöver vi ta fram ett genomförande avtal med Frentab om finansiering på mer detaljerad nivå. Dispenser har sökts och en artinventering på vissa delar är gjord.

**Politikerinitiativ – En tydligare prioriteringsordning för snöröjningen (S)**  
**NTN-2023-00137**

Politikerinitiativ från Godwyll Osei-Amoako med följande förslag:

- Att prioriteringsordningen för snöröjningen ses över och att cykelbanor, trottoarer och områden kring hållplatser prioriteras.
- Att öka de ekonomiska resurserna för att möjliggöra prioriteringen av gång- och cykelvägar i Nacka kommun.

**Beslutsgång**

Natur-och trafiknämnden beslutade att notera de övriga frågorna till protokollet.

Natur- och trafiknämnden beslutade även att överlämna politikerinitiativet till enheten offentlig utemiljö för beredning och förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Redovisning delegationsbeslut maj 2023

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Redovisning av delegationsbeslut

#### Sammanställningar av delegationsbeslut :

Sammanställning av Delegationsbeslut gällande handikapparkering april 2023

Sammanställning av Delegationsbeslut Markupplåtelser 2023-04-07 tom 2023-05-03

Sammanställning av Delegationsbeslut Markupplåtelser 2023-05-04 tom 2023-05-16

#### Redovisning av delegationsbeslut :

NTN 2023-00069 Förordnande av parkeringsvakter i Nacka kommun

NTN 2023-00106 Nyttoparkeringstillstånd, foodtruck Rullande Greken

NTN 2023-00098 Tilldelningsbeslut sand-saltaggregat vägdriften, delegationsbeslut

NTN 2023-00097 Yttrande från borgenär med bevakning, delegationsbeslut enligt punkt 1.2

NTN 2023-00060 Delegationsbeslut Anlitande av beställarstöd beläggningsarbeten inkl utvärdering signerad

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2023

### Beslutsgång

Natur-och trafiknämnden beslutade att notera de övriga frågorna till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------