

2023-05-17

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: 2023-00094

Förslag till yttrande på remiss för Trafikförsörjningsprogram för Stockholm län 2035

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna synpunkter över remissen enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad 3 maj 2023.

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm är kollektivtrafikmyndigheten i Stockholms län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i länet och har två primära uppgifter; samråda om- och fastställa regionalt trafikförsörjningsprogram samt fatta beslut om allmän trafikplikt. Trafikförsörjningsprogrammets uppgift är att sätta en långsiktig strategisk inriktning för hur Region Stockholm tillsammans med kommuner, berörda myndigheter och organisationer i regionen ska utveckla länets regionala kollektivtrafik. Målhorisonten för det föreslagna programmet är 2035.

Utgångspunkten är att den regionala kollektivtrafiken ska bidra till önskad utveckling i enlighet med mål och inriktning i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUF5) med målhorisont 2050. Programmet är det tredje i ordningen för Stockholms län sedan kollektivtrafiklagen trädde i kraft 2012. Programmet är i huvudsak uppdelat i tre övergripande delar; ”Framtida behovsbild”, ”Mål för kollektivtrafiken 2035” samt ”Gemensam väg framåt”.

Trafikförsörjningsprogrammet omfattar både allmän och kommersiell kollektivtrafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som kollektivtrafik på vatten. Programmet ska också redovisa åtgärder för att skydda miljön samt mål och åtgärder för att anpassa kollektivtrafiken till behov hos personer med funktionsnedsättning.

Överlag ställer sig kommunen positiv till innehållet i Trafikförsörjningsprogrammet för Stockholm län. Inom ramen för kapitel 3, Framtida behovsbild, vill Nacka kommun föreslå att Regionen tar ett helhetsgrepp för ansvaret kring begreppet ”Mobility as a service”. Inom ramen för fritidsresor som Regionen belyser i samma kapitel ställer sig kommunen mycket positiva till. Avseende tvärrelationer med kollektivtrafiken vill kommunen lyfta stomlinje M och önskar få återkoppling kring planerna för linjen.

Inom ramen för kapitel 4, Mål för kollektivtrafiken, ställer sig kommunen positiva till kombinationsresande och lyfter potentialen att skapa fler möjligheter på kombinationsresande i kommunen, utöver möjligheten att ta cykeln på pendelbåtlinjerna som redan har testats.

Avseende indikatorerna för målen i programmet önskar kommunen att Regionen ser över indikatorn för mål 3, samt ser över det kompletterade måttet för mål 5. Detta för att uppnå mer ändamålsenliga resultat.

I bilaga 1 till tjänsteskrivelse, daterad 2023-04-03, beskrivs kommunens synpunkter mer detaljerat.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut innebär inte några konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2023-05-04

Bilaga Förslag till synpunkter på remiss för Trafikförsörjningsprogram för Stockholm län 2035

Ulrika Haij
Biträdande trafik- och
fastighetsdirektör

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten