

2023-05-29

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2022-00159

Redovisning av utredning om båtbottentvättar

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar enheten offentlig utemiljös utredning. Då det finns två båtbottentvättar i Nacka och flera i närliggande kommuner anses det vara tillräckligt just nu. Ärendet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Enheten offentlig utemiljö har tagit fram en utredning om båtbottentvättar efter ett beslut i natur- och trafiknämnden. Utredningen pekar på att det behövs fler båtbottentvättar i kommunen för att ge kommuninvånarna bättre möjlighet att ta miljöhänsyn.

I dagsläget går emellertid den båtvätt som finns i Fisksätra på 50% av sin kapacitet enligt ägaren. Det finns även båtklubbar och marinor med möjlighet att utföra samma tjänst som en båtbottentvätt utför genom att använda kran och spolplatta. Det finns därmed en överkapacitet i regionen redan idag vilket gör att behovet av fler båtbottentvättar bedöms vara liten i kommunen just nu.

Ärendet

Bakgrund

I ett medborgarförslag föreslogs att kommunen skulle anlägga en kommunal båtbottentvätt som även klarar större och mer djupgående segelbåtar samt en tömningsstation. Den anledning som uppgavs var att göra det lättare för båtägarna att vara miljövänliga och göra Nacka kommun till en föregångskommun. Vid sammanträde den 26 april 2022 noterade natur och trafiknämnden att det bara finns en båtbottentvätt i kommunen och gav enheten offentlig utemiljö i uppdrag att ta fram en utredning för alternativ finansiering av båtbottentvättar.

I enlighet med kommunens lokala miljömål om rent vatten, giftfri miljö och ett rikt växt- och djurliv har kommunens miljötillsynsmyndighet arbetat i många år för att förmå fritidsbåtägarna att minska användningen av giftiga båtbottefärger. Färgerna skyddar båtskrovet mot påväxt av framför allt havstulpaner, och en ren båtbotte minskar bränsleåtgången betydligt.

Ett alternativ till giftiga bottenfärger är en mekanisk bottentvätt. Båtklubbar och marinor är de platser som har bäst förutsättningar för att kunna erbjuda denna typ av service. För att ta fram ett förslag på hur en sådan lösning skulle kunna se ut har en mindre utredning gjorts (bilaga 1). Utredningen har utgått från frågeställningen om kommunen bör gå in och driva ett antal båtbottentvättar eller om kommunen kan bidra ekonomiskt på ett sådant sätt att båtklubbarna kan driva och underhålla båtbottentvättarna själva på ett hållbart sätt. Kostnaden för inköp och drift samt hur andra kommuner har hanterat frågan var en viktig del i utredningen.

Utredningen i korthet

Utredningen visar att en båtbottentvätt inte kan bära sig ekonomiskt. Anläggningarna är dyra i drift och reparationer och om en för hög tvättavgift tas ut för att kompensera för kostnaden, försvinner kunderna. Det i sin tur innebär att användningen av giftiga båtbottnfärger fortsätter och förgiftar våra kustvatten. En tvättavgift på rätt nivå, ett smidigt bokningssystem och en hög tillgänglighet hela sommaren, i synnerhet på helgerna, skapar goda förutsättningar för att anläggningen ska få en hög beläggning.

Utredningen föreslår att kommunen stöttar en båtklubb eller två med inköp av en båtbottentvätt samt ger ett årligt bidrag för större reparationer. Vårdklubben står för service och mindre reparationer så att driften upprätthålls mot att de får behålla intäkterna. Vidare står det att nivån på bidraget för att driva anläggningen och vilka som ska ha rätt till den samt eventuell snedvridning av konkurrensen och möjligheten att fler klubbar vill anlägga en båtbottentvätt behöver utredas vidare.

Enhetens bedömning

Utredningen hänvisar till att det behövs fler båtbottentvättar i kommunen för att ge kommuninvånarna bättre möjlighet att ta miljöhänsyn. I dagsläget går emellertid den båttvätt som finns i Fisksätra på 50% av sin kapacitet enligt ägaren. Det finns även båtklubbar och marinor med möjlighet att utföra samma tjänst som en båtbottentvätt utför genom att använda kran och spolplatta. Därmed finns en överkapacitet i regionen redan idag vilket innebär att behovet av ytterligare båtbottentvättar i Nacka bedöms vara lågt för tillfället.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Ingen konsekvens för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 maj 2023

Bilaga 1 Utredningen

Bilaga 2 Protokollsutdrag §68 NTN 2022- 04-26

Per Strandberg

Enhetschef

Enheten offentlig utemiljö