

## Medborgarförslag, kommunal borsttvätt och tömningsstation

Inkom den 28 september 2021

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att det bara finns en båttvätt i kommunen och ger enheten offentlig utemiljö i uppdrag att ta fram en utredning för alternativ finansiering av båttvättar. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Enligt förslaget bör kommunen anlägga en kommunal borsttvätt som även klarar segelbåtar med större djupgående samt en tömningsstation. Det skulle göra det lättare för båtägarna att vara miljövänliga och göra Nacka kommun till en föregångskommun. Hållbara alternativ för en överkomlig summa bör kunna erbjudas båtfolket.

Kommunens tidigare strategi att ge bidrag till båtklubbar för inköp av en anläggning har visat sig vara minder hållbar i längden då kostnaden för drift och underhåll har blivit för stor för klubbarna. Därav finns endast en kvar i hela kommunen. För att ta fram ett förslag på alternativ finansiering behövs en utredning.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag kommunal båttvätt  
Medborgarförslag - kommunal borsttvätt med tömningsstation publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.  
Henrik Hermansson (MP) instämde i bifallsyrkandet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

#### Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Miljöpartiet ställer sig helt bakom det kloka medborgarförslaget. Det ska vara lätt att göra rätt, även som båtägare i Nacka. Det är viktigt att kommunen får en långsiktigt ekonomiskt och miljömässigt hållbar lösning för borsttvätt samt tömningsstation. En utredning för att visa på den mest effektiva finansieringsmodellen är ett klokt första steg.”

#### Helena Håkansson och Maria Lidzell lät anteckna följande för Liberalerna.

”Nacka har många småbåtsägare som sedan många år har tillämpat borsttvätt av båtarnas skrov, som ett alternativ till bottenmålning. Skroven måste antingen tvättas eller målas med bottenfärg för att undvika beväxning av havstulpaner som leder till högre bränsleförbrukning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

och i sin tur högre koldioxidutsläpp. Bottentvätt är snabbt, enkelt, billigt och fungerar bra för de flesta. Men det krävs en stor insats för att avlägsna bottenfärgen och att samla upp färgresterna, innan man kan börja bottentvätta skrovet. Det är en investering i tid och arbete. Men, om ingen bottentvätt finns att tillgå för djupgående båtar och endast en tvättanläggning för mindre båtar, så har många båtägare inget annat val än att börja bottenmåla sin båt igen. Den som gör det nu, för att bottentvätt saknas, är knappast villig att börja om med renskrapning av skrovet nästa år. På så vis försvinner stor del av underlaget till en eventuell kommunalt stödd bottentvätt om ett par år, eller i bästa fall, nästa år. Sjösättningssäsongen är redan här och småbåtsägarna kommer att fatta sina beslut. Även om frågan måste utredas av kommunen så är det viktigt att utredningen påskyndas och att kommunens båtklubbar och båtägare snarast informeras om nya och framtida förutsättningar. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------