

2023-09-15

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00156

## Investeringsbeslut för parkeringsåtgärder 2025–2026

*Projektnummer 93105594*

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut:

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsbudget på 3 miljoner för projekt parkeringsåtgärder 2025–2026.

### Sammanfattning av ärendet

Målet med investeringen är att förbättra trafiksäkerheten, framkomligheten och tillgängligheten. Nacka växer förtätas också trafikmiljön och trycks utåt där det tidigare inte varit samma trafikflöde av fordon, det gör att Nacka kommun måste utreda och ordna trafiken för våra medborgares bästa. Syftet är att skapa en trafiksäkrare, mer framkomlig och tillgänglig kommun. Det innebär att Trafikenheten kommer att ha ett behov att dokumentera, utreda och möjligen reglera och bygga om vilket medför ökade kostnader.

### Ärendet

Nacka kommun har ett bostadsmål om 20 000 bostäder och 15 000 arbetsplatser till 2030. I Nacka stad byggs 11 300 nya bostäder och 10 000 nya arbetsplatser fram till 2035, samt ytterligare 2 200 bostäder till 2040. Det gör det möjligt att bygga tunnelbana till Nacka med tre stationer. Fler kommer att ha möjlighet att åka kollektivt och ha en bättre tillgänglighet till Nacka stad och det innebär också att trafikflödet kommer att öka.

Dagens bostadsområden skiftar i karaktär och har något olika förutsättningar, många gånger ligger flerbostadshus intill villaområden vilket gör att trafikflödet ökar i hela området. För öka trafiksäkerheten, framkomligheten och tillgängligheten måste vi se över parkeringsmöjligheter i hela Nacka kommun. För att det ska gå att genomföra krävs dokumentering, samt utredning för att förändra reglering eller alternativt anlägga nya parkeringsplatser, vilket kommer att innebära utökade kostnader.

För Nacka kommun är digitalisering ett viktigt steg för att klara av att leverera bästa möjliga service och tjänster till våra invånare, företag och besökare. Det kan vi göra genom utveckling av tex applikationer, eller annan utrustning som gör det enklare att hitta en ledig parkeringsplats eller där det är mest trolig att finna en.

*Tillkommande medel, miljoner kronor*

Mnkr	Projekt	Prio	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget		
			Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
	Investeringspaket för parkering 2025-2026 93105594	I	0	0	0	0	-3,0	-3,0	0	-3,0	-3,0
	<b>Summa</b>		0	0	0	0	-3,0	-3,0	0,0	-3,0	-3,0

*Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor*

Projekt	2023			2024			Årsbudget 2025			2026			Årsprgnos 2027->			Totalt 2023-2027->		
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Investeringspaket för parkering 2025-2026 93105594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,5	0,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-3,0
<b>Summa</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,5	0,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-3,0

*Tillkommande årliga kapital- och driftkostnader, miljoner kronor*

Projekt	Tillkommande årlig kapitalkostnad		Tillkommande årlig driftkostnad		Total årlig driftkostnad		Aktiveringsdatum (AAAAAMM)
	årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad			
Investeringspaket för parkering 2025-2026 93105594	-0,2	-0,2	0,0	0,0	202701		
<b>Summa</b>	-0,2	-0,2	0,0	0,0			

## Ekonomiska konsekvenser

Investeringspaket för parkering 2025–2026, 3 miljoner kronor.

Kapitaltjänstkostnader år ett: 0,2 miljoner kronor

Avskrivningstid: 30 år = 0,1 miljoner kronor per år

Ränta år ett: 2,5 procent = 0,1 miljoner kronor

## Risikanalyis vid uteblivet projekt eller försenat projekt

Om vi inte kan genomföra föreslagna åtgärder kan det i längden ha påverkan på trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet kopplat till parkering i Nacka stad.

## Alternativa lösningar för projektet

Vi ser inga alternativa lösningar i dagsläget då vi ser ett stort behov av att utreda för en bättre trafikmiljö.

## Påverkan på annan nämnd

Vi ser ingen påverkan.

## Konsekvenser för barn

Förslaget bedöms få positiva konsekvenser för barn då arbetet med förbättringar avseende parkeringssituationen i kommunen skapar ökad trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

Ulrika Haij  
Enhetschef  
Trafikenheten

Camilla Gunneby  
Trafikingenjör  
Trafikenheten