

2023-10-31

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00238

## **Politikerinitiativ - För en förbättrad trafiksäkerhet vid Tattby busshållplats**

*Inkom den 18 september 2023 av Godwyll Osei-Amoako, (S)*

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar att trafiksäkerhetshöjande åtgärder har vidtagits och vidtas löpande i samarbete med berörda parter, samt att det pågår ett arbete med att se över trafikmiljön i sin helhet efter att Saltsjöbanans trafikering återupptas.

Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

### **Sammanfattning av ärendet**

Sedan januari 2023 har Saltsjöbanan varit avstängd och ersättningsbussar trafikerar i stället sträckan. Politikerinitiativet berör trafiksäkerheten kring Tattby busshållplatser som angörs av ersättningstrafiken samt omgivande område. Busshållplatserna är belägna på södra och norra sidan av Byvägen i Saltsjöbaden och ligger i anslutning till Saltsjöbadens samskola. I initiativet föreslås att Nacka kommun i samarbete med berörda parter vidtar trafiksäkerhetshöjande åtgärder i avvaktan på Saltsjöbanans kommande trafikering förbi hållplatsen.

Ett flertal trafiksäkerhetshöjande åtgärder har genomförts kring Tattby busshållplatser sedan ersättningstrafikeringen inleddes. Därutöver har tät dialog förts med samtliga berörda parter samt platsbesök och löpande trimningsåtgärder i den tillfälliga trafiklösningen. Det bedöms inte vara motiverat med en större ändring i den befintliga trafikmiljön i dagsläget eftersom Saltsjöbanan dessutom planerar återuppta sin tågtrafikering på denna sträckning i början av 2024. Det pågår dock ett arbete med att se över möjligheten att genomföra mer permanenta förbättringar i trafikmiljön efter att spårtrafiken återigen börjar trafikera.

### **Förslagen i politikerinitiativet**

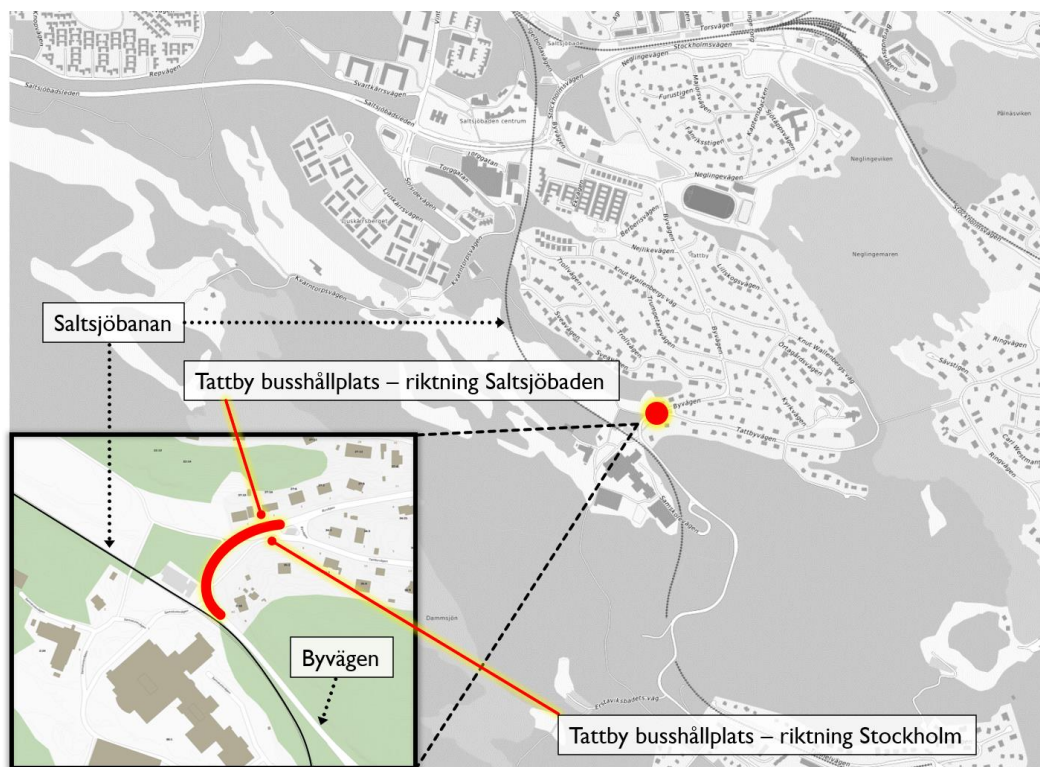
Vid Natur- och trafiknämndens sammanträde den 18 september 2023 lämnade Socialdemokraterna in ett politikerinitiativ. I politikerinitiativet föreslås att:

- Nacka kommun, i nära samarbete med berörda parter, inklusive Region Stockholm och representanter för lokalbefolkningen, skyndsamt vidtar åtgärder för att säkerställa trafiksäkerheten vid Tattby busshållplats i avvaktan på att tågtrafiken med Saltsjöbanan återupptas.

## Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har utrett politikerinitiativet och ser positivt till intentionerna i initiativet gällande vikten av att skapa trafiksäkra miljöer, särskilt där barn ofta vistas. Sedan januari 2023 har Saltsjöbanan varit avstängd och ersättningsbussar trafikerar i stället sträckan.

Politikerinitiativet berör trafiksäkerheten kring Tattby busshållplatser som angörs av ersättningstrafiken samt det omgivande området. Busshållplatserna är belägna på södra och norra sidan av Byvägen i Saltsjöbaden och ligger i anslutning till Saltsjöbadens samskola, se Figur 1. I dagsläget finns tydligt utpekade gångstråk till och från skolan och respektive busshållplatsläge. En trafiksignalreglerad passage finns till och från skolan över Byvägen. Ett provisoriskt övergångsställe finns mellan de två hållplatslägen för bussen vid Tattby station där ersättningstrafiken trafikerar, se Bild 1.



Figur 1: Översiktsbild och berört område markerat med rött.

Nacka kommun har fört dialog med skolan samt trafikförvaltningen redan inför avstängningen av Saltsjöbanan för att kunna genomföra initiala riskbedömningar och tidiga åtgärder för ökad trafiksäkerhet. En frekvent dialog har sedan fortsatt med berörda

aktörer; däribland skolan, medborgare, trafikförvaltningen samt VR som kör ersättningsbussarna. Nacka kommun, trafikenheten och andra aktörer har kontinuerligt genomfört förbättringsåtgärder för att höja trafiksäkerheten i trafikmiljön, detta både innan och efter den specifika trafikolycka som det hänvisas till i politikerinitiativet.

Innan olyckan har exempelvis följande åtgärder genomförts:

- Anläggning av farthinder i hastighetsdämpande syfte
- Avstängning av den västra gångbanan för att fokusera gångflödena i området till en tydlig väg
- Förbättring av sikten i och med röjning av sly och växtlighet
- Avstängning av infarten till parkeringsytan efter busshållplatsen på Byvägen mot Stockholm för att minska korsande fordonsrörelser i området

Även efter olyckan har åtgärder genomförts, bland annat:

- Permanent sänkning av hastigheten på sträckan till 30 km/h, kompletterat med elektroniska hastighetsdisplayer
- Etablering av fler farthinder i hastighetsdämpande syfte
- Borttagande av avsmalningen då den ej upplevdes ha önskvärd hastighetsdämpande effekt

Flaggvakter har även funnits på plats i perioder både innan och efter olyckan. Vid skolslut sattes två extra bussar in för att minska trängseln vid Tattby busshållplatser. Skolan har även spridit ut lektionsslut för att minska trycket på trafikmiljön.

Trafikenheten samt övrigt berörda aktörer bevakar löpande trafiksituationen vid Tattby busshållplatser och fortsätter bevaka möjligheten att genomföra mindre justeringar vid behov. Antalet synpunkter på trafikmiljön i området har successivt minskat efter genomförda åtgärder.

Trafiken på Saltsjöbanan på sträckan Solsidan–Fisksätra och Saltsjöbaden– Fisksätra planeras börja trafikera igen under början av 2024 enligt Region Stockholm. När Saltsjöbanan återupptar trafikeringen kommer ersättningstrafik i form av buss förbi Tattby avslutas, vilket kommer minska påverkan på trafikmiljön i området. Trafikenheten bedömer att det inte är motiverat med en mer omfattande investering i trafikmiljön vid Tattby busshållplats med hänsyn till att Saltsjöbanan snart åter börjar trafikera sträckan.

Det pågår i dagsläget en översyn av området runt Tattby där det utreds vilka framtida åtgärder som skulle kunna genomföras i syfte att skapa en bättre trafiksäkerhet och trafikmiljö i området när ersättningsbussarna har slutat trafikera vid platsen. Detta kräver utredningsarbete för att bedöma värden och behov på platsen utöver trafiksäkerhet

gällande exempelvis parkering och värdefull natur. Syftet är att identifiera möjliga långsiktiga och permanenta åtgärder för en god trafikmiljö i området.

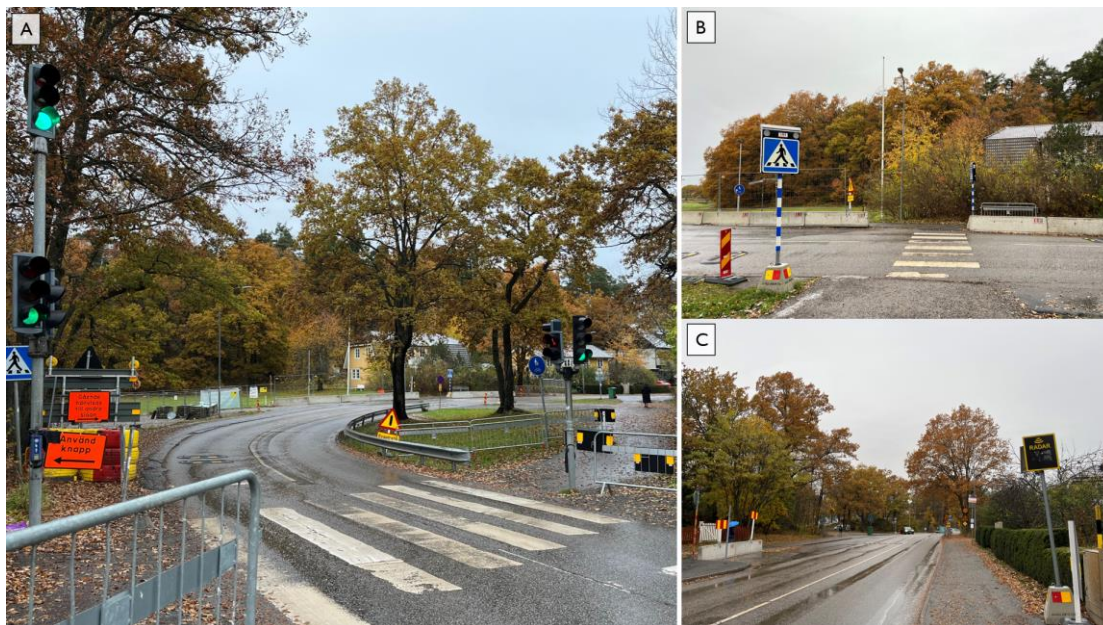


Bild 1: Vy på Byvägen och trafiklösningen på plats 2023-11-02 över  
A – Det signalreglerade övergångsstället över Byvägen sett i riktning mot Stockholm,  
B – Övergångsstället över Byvägen mellan busshållplatserna, sett från den södra gångbanan.  
C – Det norra hållplatsläget, en hastighetsdisplay och avstängd infart sett i riktning mot Saltsjöbaden.

## Ekonomiska konsekvenser

Kostnad för fortsatt arbete med att utreda möjliga långsiktiga förbättringar vid platsen gällande trafiksäkerheten tas inom trafikenhetens driftbudget. Mindre åtgärder kan finansieras via befintliga investeringsmedel för trafiksäkerhet medan separata investeringsmedel skulle behövas för eventuella större åtgärder.

## Konsekvenser för barn

Att löpande arbeta för ökad trafiksäkerhet är positivt för barns säkerhet, trygghet och möjlighet att röra sig i trafikmiljöer. Detta är särskilt viktigt i anslutning till skolor där många barn vistas.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 31 oktober 2023

Bilaga Politikerinitiativ - För en förbättrad trafiksäkerhet vid Tattby busshållplats



Ulrika Haij  
Enhetschef  
Trafikenheten

Olivia Hallberg  
Trafikplanerare  
Trafikenheten planering