

2023-10-20

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00220

Medborgarförslag – Trafikproblem på Björnvägen i Älta *Inkom den 02 september 2023*

Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden avslår förslaget om att Björnvägen regleras med parkeringsförbud och begränsad parkering men ger trafikenheten i uppdrag att gå vidare med att införa områdesförbud och tillåten parkering på lämpliga platser. Därmed är medborgarförslaget behandlat.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås skylta om Björnvägen så att det är parkeringsförbud på de trafikfarliga platserna där det är skymd sikt samt i anslutning till övergångsställen. För övriga delar av Björnvägen tillåts parkering men med en begränsning till 4 timmar på dagtid. Under natten är det parkeringsförbud.

Trafikenheten har berett frågan. Enheten bedömer att det är mer lämpligt att införa parkeringsförbud i hela området samt införa tillåten parkering på lämpliga platser. Där det anses lämpligt begränsas parkering till maximalt 24 timmar alla dagar samt införa servicedag. Dessa åtgärder bedöms vara tillräckliga för att ordna trafiken samt främja trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet i hela området.

Förslagen i medborgarförslaget

I medborgarförslaget föreslås att Björnvägen ska skyltas om så att det är parkeringsförbud på de trafikfarliga platserna där det är skymd sikt samt i anslutning till övergångsställen. För övriga delar av Björnvägen föreslås att parkering tillåts med en begränsning till 4 timmar på dagtid, och under natten parkeringsförbud. Med dessa åtgärder beskrivs att flera fördelar skulle uppnås, bland annat att olycksrisken minskar när sikten förbättras utan parkerade fordon, att två bilar kan mötas obehindrat, att boende får möjligheten att parkera vid i- och urlastning. Andra fördelar är även att besökare till området får plats att parkera under en begränsad tid samt att boende utmed Björnvägen inte störs av bilar som parkerar eller kör kvällstid, nätter och tidig morgon.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har sett över medborgarförslaget. I ett villaområde i Älta har det byggts fyra hyresrättshus om två våningar med 30 lägenheter samt 11 parkeringsplatser som

fastighetsägaren hyr ut till hyresgäster. Det innebär ett parkeringstal på omkring 0,35 parkeringsplatser per lägenhet. Det har tillskapat ett ökat trafikflöde i området samt att fler besökare väljer att parkera på de allmänna vägarna i närhet till flerbostadshusen. Villorna i området har parkering på sina tomter medan boende i flerbostadshusen har 11 parkeringsplatser som ska fördelas på 30 lägenheter mot en månadskostnad. På de allmänna vägarna runt om flerbostadshusen är parkering gratis, det medför att allt fler väljer att parkera på de allmänna vägarna runt flerbostadshusen i stället för att betala för en parkeringsplats. Det medför också att framkomligheten påverkas på grund av begränsat vägområde, parkerade fordon och mötande trafik.

Det finns flera aspekter att ta hänsyn till i området som boende i flerbostadshus och villor, tillgänglighet till en förskola i området, besökande och leveranser. Trafikenheten bedömning är att det är nödvändigt att ordna trafiken i området för att främja god trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet. Trafikenheten har en utredning som påvisar ett högt trafikflöde kring flerbostadshusen. Inom ett begränsat vägområde parkeras fordon delvis hindrande, skymmer sikt och under vintertid eskalerar problemet med framkomlighet. Trafikenheten ser därför ett behov av att reglera med parkeringsförbudsområde och tydligt markera vart parkering är tillåten samt hur länge parkering får ske inom hela området. Vidare finns också ett behov att förbättra tillgängligheten vid förskolan och tillgängliggöra en hämta och lämna plats.

Bedömningen utifrån rådande trafiksituation är att det är mer lämpligt att införa parkeringsförbud i hela området samt införa tillåten parkering på lämpliga platser, begränsa parkering till maximalt 24 timmar alla dagar och införa servicedag. Åtgärderna bedöms tillräckliga för att ordna trafiken i området. Se enhetens parkeringslösning nedan.

Områdesbild med parkeringslösning



Vid ingångarna till villaområdet på Björnvägen och Hedvigslundsvägen där det är markerat med **rödkryss** regleras med områdesförbud.



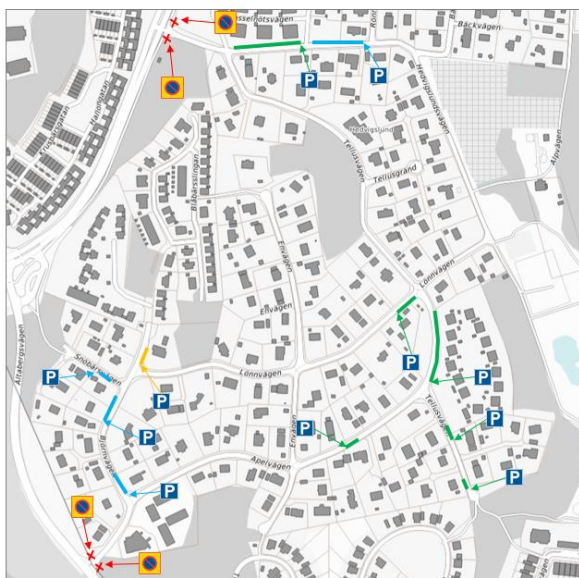
På platser där det är markerat med **blålinje** ska vara tillåten att parkera 24 tim i följd och parkeringsförbud under servisdagar på Torsdag 8 -12 från 15/11 – 15/5.



På platser där det är markerat med **grönlina** ska vara tillåten att parkera 24 tim i följd och parkeringsförbud under servisdagar på Torsdag 12 -17 från 15/11 – 15/5



På Björnvägen där det är markerat med **orangelinje** ska vara tillåten att parkera högst 30 minuter mellan klockan 7 - 9 och 15 -17 på vardagar.



Områdesbild med parkeringslösning

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagen parkeringslösning genererar en kostnad för uppsättning av vägskyltar och material på cirka 40 000 kr samt att det tillkommer drift- och underhållskostnader. Kostnaden för uppsättning och material ryms inom enhetens investeringsanslag för parkering.

Konsekvenser för barn

Trafikenheten bedömer att förslaget om att parkeringsreglera hela området främjar bättre framkomlighet och trafiksäkerhet för barn och unga som vistas i området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 20 oktober 2023

Bilaga 1, Medborgarförslag, 2023-09-02

Poa Hellqvist
Trafik & fastighetsdirektör
Nacka kommun

Camilla Gunneby
Trafikingenjör
Trafikenheten tillstånd