

2023-10-16

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00230

## Medborgarförslag – Trafiksäkerhet och framkomlighet på Skurusundsvägen

*Inkom den 7 september 2023*

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar avslå medborgarförslaget att smalna av en del av Skurusundsvägen till ett körfält.

Natur- och trafiknämnden noterar att trafikenheten har utrett möjligheterna att genomföra förbättringar vid sträckan men har begränsats av platsens förutsättningar. Trafikenheten avser dock att fortsätta utreda möjligheten att genomföra fler åtgärder.

Medborgarförslaget är därmed besvarat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget syftar till att höja trafiksäkerheten och framkomligheten på Skurusundsvägen. Förslaget innebär att en del av Skurusundsvägen, från korsningen Skurusundsvägen/Kungsvägen till korsningen Skurusundsvägen/Drottninghamnsvägen smalnas av till en fil för att tillskapa mer utrymme till fotgängare och cyklister. För att möjliggöra en trafiksäker passage för motorfordonstrafiken föreslås det att det sätts upp en trafiksignal.

Trafikenheten ser positivt på intentionen av medborgarförslaget och är medvetna om att utformningen vid platsen inte är optimal ur trafiksäkerhet- och framkomlighetssynpunkt. Det har därför utretts och genomförts vissa åtgärder längs sträckan, men möjligheterna till större förbättringar har begränsats till följd av det platsens förutsättningar.

Trafikenhetens bedömning är att det inte är lämpligt att smalna av föreslagen sträcka till en enfilig väg, främst eftersom den är belägen i kurva. Utifrån rådande förutsättningar bedöms det även vara svårt att bredda befintlig gångbana till en bredare gång- och cykelbana. Trafikenheten avser att fortsätta att undersöka om andra trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder kan genomföras längs vägen. Exempelvis möjligheten att förbättra standarden på befintlig gångbana, nya vägmärken på platsen, förbättrad belysningen och om det finns andra trimningsåtgärder som anses relevanta att genomföra på sträckan.

## Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget har som syfte att höja trafiksäkerheten och framkomligheten på Skurusundsvägen. En del av Skurusundsvägen, från korsningen Skurusundsvägen/Kungsvägen till korsningen Skurusundsvägen/Drottninghamnsvägen lyfts fram som särskilt problematiskt. För den sträckningen föreslås att Skurusundsvägen smalnas av till en fil för att kunna tillskapa mer utrymme för gående och cyklister. För att möjliggöra en trafiksäker passage för motorfordonstrafiken föreslås det att det sätts upp en trafiksignal, så att en bil i taget kan passera, likt passagen på Kristinedalsvägen förbi Bastusjön.

## Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten ser positivt på intentionen av medborgarförslaget och är medvetna om att utformningen vid platsen inte är optimal ur trafiksäkerhets- och framkomlighetssynpunkt. Längs Skurusundsvägen är det många olika trafikantter, såsom fotgängare, cyklister, bussar och bilister, som ska samspela med varandra inom ett begränsat vägutrymme. I dagsläget trafikerar två busslinjer. Linje 409 som trafikerar med 30-minuters trafik och linje 449 som trafikerar med 10-minuters trafik på förmiddagen och 20-minuters trafik på eftermiddagen. Inom berörd sträcka ligger även hållplatsen Drottninghamnsvägen. Hastighetsbegränsningen på sträckan är 40 km/h. Under september månad 2023 genomfördes under sju dygn en trafik- och hastighetsmätning på platsen som visar att medelhastigheten var 37 km/h. Mätningen visar också att fordonsflödet är drygt 1600 fordon per dygn, vilket kan betraktas som ett relativt lågt flöde av fordon. Längs vägen finns i dagsläget en smal gångbana som kantas av en mängd utfarter från villatomterna. Gångbanan är smal till följd av det begränsade vägutrymmet på angiven sträcka, se Figur 1. Det finns även två övergångsställen som möjliggör för fotgängare att passera vägen, se Figur 2. Det ena övergångsstället ligger i en kurva, vilket innebär att fotgängarna kan upplevas som skymda. Längs sträckan finns ingen cykelväg, men barn under åtta år gamla får cykla på gångbanan.



Figur 1- Överblick av berörd vägsträcka.



Figur 2. Ortofoto av berörd sträcka där befintliga passager syns.

Medborgarförslaget föreslår en avsmalning av vägen, vilket medför att befintlig trottoar kan breddas och gång- och cykeltrafiken kan röra sig fritt på sträckan. Avsmalningen skulle i sådana fall löpa från korsningen Kungsvägen/Skurusundsvägen till strax efter korsningen Drottninghamnsvägen/Skurusundsvägen. För att möjliggöra framkomligheten för motorfordonstrafiken föreslås det att sträckan signalregleras likt den princip som idag finns på Kristinedalsvägen förbi Bastusjön.

Trafikenhetens bedömning är att det inte är lämpligt att smalna av beskriven sträcka till en enfilig väg, främst eftersom den är belägen i kurva och att både buss- och biltrafik

trafikerar sträckan. Det medför en trafikfara om signalen skulle vara sönder, eller om någon motortrafikant är ouppmärksam och bryter mot signalen. Medborgarförslaget hänvisar till Kristinededalsvägen som referensexempel, men den sträckan trafikeras enbart av biltrafik och är rak vilket gör att bilisterna får en ökad överblickbarhet av sträckan. Om en bilist kör mot rött eller om signalen är trasig är det möjligt att backa och undvika kollision. Det kan således konstateras att kollisionsrisken är mindre för Kristinedalsvägen som har en rak sträckning, till skillnad från om angiven sträckning längs Skurusundsvägen som är belägen i kurva och som trafikeras av busstrafik.

Ett annat alternativ för platsen hade kunnat vara att tillskapa en timglashållplats, vilket har utretts av trafikenheten. Dock bör det inte anläggas en timglashållplats i kurva, varvid det alternativet inte anses relevant för platsen. För att kunna bredda befintlig gångbana till en bredare gång- och cykelbana hade busshållplatsen behövts ta bort, men i dagsläget anses inte det som en lämplig lösning eftersom det skulle bli runt 530 meter mellan busshållplatsen Krönet och Prinsvägen i nordlig riktning.

Det har tidigare undersökts om befintligt övergångsställe som ligger i kurva hade kunnat flyttas, men till följd av befintliga utfarter har det inte identifierats någon lämpligare placering. Därutöver har det utretts om det kan anläggas en refug på övergångsstället, men det är inte möjligt till följd av att vägbanan är för smal. Vägbanan går inte att bredda ytterligare till följd av befintliga fastighetsgränser. De förbättringsåtgärder som gjorts på platsen under de senaste åren är förbättrad målning på vägsträckan och ett vägmärke som varnar motorfordonstrafiken för övergångsstället som är beläget i kurva.

Slutligen kan det konstateras att det utifrån rådande förutsättningar är svårt att bredda befintlig gångbana till en bredare gång- och cykelbana. Trafikenheten fortsätter att undersöka om standarden på befintlig gångbana kan förbättras, om sträckan kan kompletteras med fler vägmärken, om belysningen kan förbättras och om det finns andra trimningsåtgärder som anses relevanta för att förbättra framkomligheten på sträckan.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Att utreda och genomföra mindre framkomlighetsåtgärder kan bekostas av redan beslutad investeringsbudget för trafiksäkerhetsåtgärder. Beroende på vilka åtgärder som kan komma att bli aktuella framöver kan det bli nödvändigt att söka separata medel för dessa.

### **Konsekvenser för barn**

Åtgärder för förbättrad framkomlighet på sträckan för fotgängare och cyklister skulle gynna de oskyddade trafikanterna och i synnerhet barn. Många barn och ungdomar som rör sig i området och berörs av hur trafiken fungerar längs Skurusundsvägen.



## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 16 oktober 2023

Bilaga Medborgarförslag,

Poa Hellqvist  
Trafik & fastighetsdirektör  
Nacka kommun

Magdalena Lantz  
Trafikplanerare  
Trafikenheten planering