

Plats och tid Nacka stadshus, tisdag 12 december 2023 kl. 16:30 – 17.52

BESLUTANDE

Peter Zethraeus (M), Ordförande
Jonathan Lindgren (KD), 1:e vice
ordförande
Lina Olsson (NL), 2:e vice
ordförande
Anders Bruhn (M)
Hans Peters (C)
Maria Lidzell (L)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Björn Eckerman (S)
Maria Österholm (MP) (§186-199)
Madeleine Wrang (S)
Joel Lallerstedt (§ 200-204)

ERSÄTTARE

Christina Rinman (M)
Bo Bergkvist (M)
Bo Hjertstrand (M)
Fredrik Sillrén (C)
Helena Håkansson (L)
Lena Emanuelsson (S)
Carin Larsson (NL)
Maria Österholm (MP) (§ 200-204)

Insynsplats Esa Örmä (SD) (ej § 187, 188)

Övriga deltagare Poa Hellqvist, Sylvia Ryel, Per Strandberg
ej §§187-188: Ebba Lindström Hagman, Mats Wester, Micaella Björklund,
Ulrika Haij, Renée Klarberg, Elisabet Sandblom

Utses att justera Lina Olsson

Paragrafer §§ 186–188 §§ 189–204
Justeringsdatum 12 december 2023 20 december 2023

Underskrifter Sekreterare

Maria Baeva

Ordförande

Peter Zethraeus

Justerande

Lina Olsson

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat avseende §§ 186–188
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	12 december 2023
Anslaget sätts upp	13 december 2023
Anslaget tas ned	4 januari 2023
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare Maria Baeva

Utdragsbestyrkande

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	12 december 2023
Anslaget sätts upp	21 december 2023
Anslaget tas ned	12 januari 2024
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Innehållsförteckning

§	186 NTN-2023-00285	5
	Remiss - Detaljplan för sydvästra Stensö, fastigheten Älta 10:1 m.fl., i Älta, i Nacka kommun.....	5
§	187 NTN-2023-00221	7
	Tilldelningsbeslut i upphandlingen av ramavtal för beläggnings- och markarbeten	7
§	188 NTN-2022-00327	9
	Tilldelningsbeslut dykeriarbeten 2023.....	9
§	189 NTN-2019-00120	11
	Projektavslut - Reinvestering på- och avfartsramp vid Fisksätra trafikplats.....	11
§	190 NTN-2023-00319	12
	Internbudget 2024 NTN.....	12
§	191 NTN-2023-00320	14
	Internkontrollplan 2024 NTN	14
§	192 NTN-2023-00321	16
	Beslutsattestant för NTN för år 2024	16
§	193 NTN-2023-00265	17
	Motion - Utveckla en digital projektportal (NL)	17
§	194 NTN-2023-00158	19
	Politikerinitiativ - Gång och cykelbana från tennishall Ektorpsvägen till Nacka C och T-bana (L).....	19
§	195 NTN-2023-00241	21
	Politikerinitiativ Effekterna av införandet av avgift på Skurubron	21
§	196 NTN-2023-00240	23
	Politikerinitiativ Fler infartsparkeringar för bilar och cyklar i Nacka	23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§	197 NTN-2023-00229	26
	Medborgarförslag om trafiksituationen på Lagnövägen - Velamsundsvägen i Saltsjö- boo	26
§	198 NTN-2023-00274	29
	Medborgarförslag: Komplettering med skylt om parkeringsförbud brandgatan/räddningsvägen Augustendalsvägen 24 - 32, Nacka Strand, Nacka kommun	29
§	199 NTN-2023-00237	30
	Medborgarförslag - Trollbergavägen efter instiftande av Skarpnäs naturreservat Förslag till anpassning till nya förhållanden.....	30
§	200 NTN-2023-00005	31
	Muntlig information Offentlig utemiljö.....	31
§	201 NTN-2023-00006	32
	Muntlig information Trafikenheten	32
§	202 NTN-2023-00312	33
	Redovisning delegationsbeslut december 2023	33
§	203	35
	Övriga frågor	35
§	204	37
	Politikerinitiativ.....	37

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00285

§ 186

Remiss - Detaljplan för sydvästra Stensö, fastigheten Älta 10:1 m.fl., i Älta, i Nacka kommun.

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrandet enligt förslag till yttrandet i bilaga 1, daterad 22 november 2023.

Natur- och trafiknämnden kompletterar yttrandet med följande tillägg:
kompensationsåtgärder kan komma att behövas för ingrepp i brynmiljön där grova aspar och uppvuxna ekar och tallar kommer tas ner tillsammans med blommande buskar och fältskikt. Kompensationsåtgärder ska ske så lokalt som möjligt.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för cirka 540 bostäder och en förskola. Som en del i syftet ingår även att ge planstöd för ombyggnad av Oxelvägen och en ny lokalgata västerut samt att utveckla gång- och cykeltrafiken till Älta centrum. Syftet är även att bebyggelsen ska utformas med arkitektonisk omsorg och anpassas till närområdets kultur-, rekreations- och naturvärden.

Natur- och trafiknämnden ställer sig på en övergripande nivå positiv till planförslaget och framför allt att planförslaget bidrar till bättre förutsättningar för hållbara resor och ökad mobilitet. Ett önskemål är dock att lokalgatan kan smalnas av för att skapa mer plats åt gångbanorna.

Nämnden vill även skicka med synpunkter som berör trafiksäkerheten. Bland annat behöver det föreslagna övergångsstället på Oxelvägen intill korsningen Oxelvägen och lokalgatan hastighetssäkras med fysiska åtgärder. Trafiksäkerheten behöver även ses över i anslutning till vändplatser och vid sophämtning.

I det fortsatta planarbetet behövs därmed vidare utredning avseende trafiksäkerheten genomföras. Även gestaltningsprogrammet för allmän plats som behöver bearbetas vidare för att tydliggöra bland annat måttsatta sektioner.

Avseende aspekter kring natur och park så vill nämnden belysa behovet av att se över placering av exempelvis förskolegården och nätstationen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Natur och trafiknämndens övriga synpunkter redovisas i sin helhet i samrådsyttrande, enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2023-11-22.

Handlingar i ärendet

Bilaga Förslag till remissyttrande på detaljplan för sydvästra Stensö, 2023-11-22

Samrådshandlingar

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) och Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag.

Maria Österholm (MP) yrkade att yttrandet kompletteras med följande text:
kompensationsåtgärder kan komma att behövas för ingrepp i brynmiljön där grova aspar och uppvuxna ekar och tallar kommer tas ner tillsammans med blommande buskar och fältskikt. Kompensationsåtgärder ska ske så lokalt som möjligt.

Peter Zethraeus (M), Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Jonathan Lindberg (KD), Maria Lidzell (L) och Hans Peters (C) instämde i detta yrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Maria Österholms (MP) yrkande.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Protokollsanteckning

Maria Österholm (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”När Nacka växer och blir stad måste det ske med omsorg för naturen och vår omgivning. Miljöpartiet anser att det är viktigt att kommunen har en tydligt utarbetad plan och strategi för att arbeta med kompensationsåtgärder för förlorad naturmark. Där natur går förlorad ska den kompenseras för, så lokalt som möjligt. Vidare vill vi lyfta trädraden med oxlar i anslutning till parkeringsytorna som uppfyller biotopskyddsbestämmelsernas definition av allé. Dessa omfattas av det generella biotopskyddet och bör i möjligaste mån bevaras.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-0022 I

§ 187

Tilldelningsbeslut i upphandlingen av ramavtal för beläggnings- och markarbeten

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att tilldela avtal i upphandlingen av ramavtal för beläggnings- och markarbeten till Svevia AB med organisationsnummer 556768-9848.

Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för enheten offentlig utemiljö att efter att avtalsspärren löpt ut ingå avtalet i enlighet med de villkor som följer av avtalet och upphandlingsdokumentet.

Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Ramavtalet kommer att omfatta underhåll och reinvesteringar av kommunens gator- och vägar inklusive anläggnings åtgärder inom vägområdet och gälla i fyra år. Avtalet börjar gälla i mars 2024.

Miljökrav har ställts i upphandlingen, vilket innebär att koldioxidutsläppen i entreprenaden ska begränsas.

Det anbud som har lämnat lägst pris uppfyller alla ställda krav och tilldelas kontraktet.

Avtalsspärren gäller i tio dagar från det att tilldelningsbeslutet fattats.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 23 november 2023

Bilaga Upphandlingsprotokoll

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Protokollanteckning

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

” Socialdemokraterna värdesätter vikten av kollektivavtalet och den trygghet den medför arbets- eller uppdragstagaren. Vi förstår att det kan medföra utmaningar i ärenden där det är ett enmansföretag som vinner upphandlingen men utifrån formatet som den ser ut idag finns utrymmet för större entreprenörer att söka vinna upphandlingen, mot den bakgrunden vill Socialdemokraterna ändå hävda att det bör föreligga krav på kollektivavtal eller kollektivavtalsenliga villkor.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2022-00327

§ 188

Tilldelningsbeslut dykeriarbeten 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att tilldela avtal i upphandlingen av Ramavtal dykeriarbeten 2023 till Svenska Undervattensentreprenader AB med organisationsnummer 556567-8785 i anbudsområde 1 Anläggningsdykning och till Dyk & Anläggning Stockholm Aktiebolag med organisationsnummer 556424-7202 i anbudsområde 2 Dykning vid badplatser.

Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för enheten offentlig utemiljö att efter att avtalsspärren löpt ut ingå avtalet i enlighet med de villkor som följer av avtalet och upphandlingsdokumentet.

Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen omfattar dykeriarbeten i samband med drift och underhåll av byggnadsverk och badplatser i Nacka kommun. Ramavtal kommer att tecknas inom två olika anbudsområden, 1 Anläggningsdykning och 2 Dykning vid badplatser. De kommer att gälla i fyra år. Avtalen börjar att gälla i mars 2024.

I upphandlingen har krav ställts på att arbeten med dykare ska utföras enligt Arbetsmiljöverkets föreskrifter i dokument AFS 2010:16

I anbudsområde 1 Anläggningsdykning har det anbud som har det bästa förhållandet mellan pris och kvalitet antagits. Vid utvärderingen har en skriftlig genomförandeplan och anbudspresentationer utvärderats. I anbudsområde 2 Dykning vid badplatser har det anbud som har lägst pris antagits.

Avtalsspärren gäller i tio dagar från det att tilldelningsbeslutet fattats.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 5 december 2023

Bilaga Upphandlingsprotokoll anbudsområde 1 Anläggningsdykning

Bilaga Upphandlingsprotokoll anbudsområde 2 Dykning vid badplatser

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Protokollsanteckningar

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna värdesätter vikten av kollektivavtalet och den trygghet den medför arbets- eller uppdragstagaren. Vi förstår att det kan medföra utmaningar i ärenden där det är ett enmansföretag som vinner upphandlingen men utifrån formatet som den ser ut idag finns utrymmet för större entreprenörer att söka vinna upphandlingen, mot den bakgrunden vill Socialdemokraterna ändå hävda att det bör föreligga krav på kollektivavtal eller kollektivavtalsenliga villkor.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2019-00120

§ 189

Projektavslut - Reinvestering på- och avfartsramp vid Fisksätra trafikplats

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

De befintliga broarna vid Fisksätra trafikplats, påfart S-315 mot Saltsjöbaden och avfart S-316 mot Fisksätra, har renoverats. Arbetet var en planerad underhållsåtgärd för att säkerställa broarnas funktion och bibehålla fortsatt god framkomlighet på platsen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 17 november 2023

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00319

§ 190

Internbudget 2024 NTN

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden fastställer internbudget för år 2024.
2. Natur- och trafiknämnden fastställer nyckeltal för år 2024.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har fastställt driftsbudget för gata, väg, trafik, park och natur till 439,3 miljoner kronor enligt resursfördelning nedan. Kommunfullmäktige beviljade nya investeringsmedel om 132,0 miljoner kronor. 120,5 miljoner kronor avser reinvesteringar i bland annat vägnät, gatubelysning, konstruktionsbyggnader, trafiksäkerhetsarbeten, park, natur och trafiksignaler. Ett tillägg på 2 miljoner kronor tilldelades för projektet Myrsjön/Bagarsjön utlopp.

Inför 2024 har natur- och trafiknämnden av kommunfullmäktige tilldelats flera särskilda satsningar. Dessa nya satsningar har omhändertagits i natur- och trafiknämndens internbudget för 2024.

Handlingar i ärendet

Controllerenhetens tjänsteskrivelse den 15 november 2023

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Godwyll Osei-Amoako (S) anmälde att han inte deltar i beslut med hänvisning till eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) anmälde att hon inte deltar i beslut med hänvisning till eget budgetförslag.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Till skillnad från alliansen i Nacka vill Nackalistan satsa drygt 3,5 MSEK på förstärkt vinterunderhåll, återbruksgalleria samt utredningar av naturreservat och våtmarkspark.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

I stället för att investera 6,5 MSEK i utkikstorn vill Nackalistan investera 18 MSEK på en hiss i Danvikshem samt upprustning av kommunala torg.”

Maria Österholm (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Livscykelanalyser är ett viktigt verktyg för att kunna prioritera och tidigarelägga investeringar eller insatser som är lönsamma ur ett livscykelperspektiv. Miljöpartiet anser att vore av stort värde att i framtida internbudgetar särredovisa ekonomiskt lönsamma investeringar ur ett LCC-perspektiv. Det kan t ex handla om solenergiinvesteringar, utbyte av gatubelysning med mera som rör sig inom nämndens ansvarsområden.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00320

§ 191

Internkontrollplan 2024 NTN

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer internkontrollplanen 2024.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunfullmäktiges reglemente för intern kontroll ska nämnderna i samband med att de beslutar om förslag till mål och budgetram anta en uppföljningsplan, där den interna kontrollen ingår. Natur- och trafiknämndens internkontrollplan för 2024 har en tydlig koppling till kommunstyrelsens internkontrollplan, där riskanalys gjorts och riskmatris tagits fram. Natur- och trafiknämnden föreslås fastställa internkontrollplanen för 2024.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 15 november 2023

Bilaga 1 Internkontrollplan NTN 2024

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Esa Örmä (SD) lät anteckna följande till protokollet.

”De risker som kontrollplanen skall motverka, är inte stabila utan dynamiska och stadda i konstant förändring. Detta gäller speciellt numera, när kriminella stjälar stora summor från det allmänna.

Därför måste också kontroller vara dynamiska, och planering av kontroller måste itereras regelbundet och ofta. Kontroller är inte heller gratis, utan alla kontroller medför en kostnad.

Den bästa iterationen i fråga inbegriper:

1. Analys av risker och konsekvenser
2. Analys av kontroller för att minska risker
3. Analys av kontrollernas påverkan på risker – minskar de eller rentav försvinner
4. Analys av kostnaden för kontroller och påverkan på budget

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

5. Ny analys av risker efter att kontroller har genomförts”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Risken Brister i inköps- och avtalshantering är estimerad till sannolik. Det är förvånande hög risk, inte minst med tanke på att revisorerna för några år sedan i en rapport gett kritik till attestrutiner inom nämnden. Enheterna har tidigare redovisat ett förbättringsarbete av rutiner kring attesthantering. Enligt nämnddirektör så har detta förbättringsarbete fortfarande inte färdigställts. Nackalistan vill att arbetet med interna rutiner färdigställts, att risker för brister i inköps- och avtalshantering minimeras samt att nämnden därefter får en redovisning om detta.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna menar att det är nödvändigt att se över vilka skärpningar som behövs i vår kommun för att ytterligare säkra upp att kommunala medel används till rätt saker och till rätt kvalitet i våra verksamheter.

För att undvika att den organiserade brottsligheten ”placerar” folk i kommunen behövs stor noggrannhet vid rekrytering av personal. En annan åtgärd kan vara rutiner som säkerställer att det alltid är minst två tjänstepersoner i förening som fattar myndighetsbeslut.

Socialdemokraterna noterar att punkterna 3 och 4 i internkontrollplanen markerats som högriskområden. Det handlar om Förtroendskadligt agerande resp Brister i inköps- och avtalshantering. Socialdemokraterna sätter stort värde på att förvaltningen lyfter fram och fokuserar på de risker som finns i verksamheten och de stora värden som kan gå förlorade om förtroendskadligt agerande eller brister i inköps- och avtalshantering skulle göra att ärenden inte hanteras på ett korrekt sätt.

Socialdemokraterna önskar att förvaltningen på lämpligt sätt återkopplar till Natur- och Trafiknämnden hur arbetet utvecklas under 2024.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00321

§ 192

Beslutsattestant för NTN för år 2024

Beslut

Natur och trafiknämnden utser för år 2024 trafik och fastighetsdirektör Poa Hellqvist till ordinarie beslutsattestant och ekonomi- och finansdirektör Christer Lindberg till ersättare för ansvar 18000-18012 enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad den 16 november 2023. Ordinarie beslutsattestant har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde. Delegationsbeslut ska anmälas till nämnden.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunens redovisningsreglemente ska nämnderna varje år fatta beslut om ordinarie beslutsattestanter samt vid behov om ersättare för dessa.

Natur och trafiknämnden föreslås besluta att utse ordinarie beslutsattestant enligt bilaga 1. Det är endast den ordinarie beslutsattestant som har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde, det vill säga rätt att besluta om alla lägre nivåers attesträtt. Delegationsbeslut ska anmälas till nämnden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 16 november 2023

Bilaga 1. Beslutsattestant år 2024 för natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00265

§ 193

Motion - Utveckla en digital projektportal (NL)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår ett arbete med att utreda behovet av den digitala plattform som behövs i projekten och att samverkan sker mellan anläggning, offentlig utemiljö och trafikenheten.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Motionen hänvisar till den revision som tidigare gjorts på anläggningsenheten kring deras arbete med ekonomi och ÄTA (Ändrings, Tilläggs- och Avgående arbeten) i projekten. Där kommunens förtroendevalda revisorer som genomförde granskningen gav rekommendationer till kommunstyrelsen.

Motionens förslag är att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda hur den digitala projektportalen kan utvecklas och kopplas till nutida databearbetningsmetoder, exempelvis AI.

AI är en relativt ny teknik som börjar få genomslag inom flera områden och som ger både möjligheter och utmaningar. För att implementeras för kalkylframtagande är det tillgång till användbara data som är den största utmaningen.

Anläggningsenheten fortsätter sitt arbete med att hitta en plattform för en framtida projektportal och kommer i samband med detta även undersöka möjligheten att implementera AI lösningar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 18 november 2023

Bilaga Motion

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade enligt enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan tackar för ett detaljerat motionssvar från enheten från offentlig utemiljö.

Vi välkomnar att arbete med att utreda behovet av digitala plattform pågår och att anläggning, offentlig utemiljö och trafikenheten samverkar kring detta.

Vi återkommer med vårt ställningstagande i kommunstyrelsen, när vi fått motionssvar från kommunstyrelsens stadsutvecklingsskott inklusive en sammanvägd bedömning från tjänstemännen.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00158

§ 194

Politikerinitiativ - Gång och cykelbana från tennishall Ektorpsvägen till Nacka C och T-bana (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller delvis förslaget i politikerinitiativet och ger trafiknämnden i uppdrag att vidta vissa förbättringsåtgärder för cyklister i området.

Därmed är politikerinitiativet färdigbehandlat.

Natur- och trafiknämnden beslutar att enheten bör prioritera att anslutningen till cykelvägen söder om 222an görs om och anpassas för cykel skyndsamt, utan att invänta utbyggnaden av idrottshallen.

Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet föreslås att en ny gång- och cykelbana anläggs utanför Nyckelvikens naturreservat eftersom den befintliga gångstigen som även används av cyklister kommer att försvinna i och med att nya Skuruhall byggs. Dessutom föreslås att den befintliga gång- och cykelbanan som löper längs med väg 222 förbättras med en bättre påfart och anslutning till gång- och cykelbanan mellan Skvaltan och Nacka C.

Trafiknämnden bedömer att en ny gång- och cykelbana inte är prioriterad att anläggas utanför naturreservatet i dagsläget eftersom den befintliga gångstigen inte kommer att försvinna utan flyttas något längre norrut.

Trafiknämnden kommer däremot att bevaka utformningen av den nya gångstigen i samband med detaljplaneringen och sedan utbyggnaden av nya Skuruhallen. Trafiknämnden kommer även att titta närmare på cykelkopplingen längs med södra sidan av väg 222 genom att se över möjligheten att förbättra påfarten till den befintliga gångoch cykelbanan för att förbättra framkomligheten för cyklister som cyklar mellan Skuruhall och Nacka centrum.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 13 november 2023

Bilaga Politikerinitiativ, GC-bana från tennishall Ektorpsvägen till Nacka C och T-bana

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Peter Zethraeus (M) yrkade vidare att enheten bör prioritera att anslutningen till cykelvägen söder om 222an görs om och anpassas för cykel skyndsamt, utan att invänta utbyggnaden av idrottshallen.

I dessa yrkanden instämde Hans Peters (C), Jonathan Lindgren (KD), Maria Österholm (MP), Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S) och Maria Lidzell (L).

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag samt tilläggsyrkandet från Peter Zethraeus (M).

Protokollsanteckning

Maria Österholm (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Vi i Miljöpartiet ser att gruscykelvägen söder om motorvägen (222), kommer att bli en mer central del av nackas gång- och cykel-infrastruktur, efter att tunnelbanan och nya Skuruhall byggts. Detta bör beaktas när cykelsträckan förbättras och att asfaltering övervägs, för att förbereda för framtida gång och cykeltrafik.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan anser att det är lämpligt och angeläget att byta ut stenarna mot pollare på den befintliga gångstigen som föreslås i tjänsteskrivelsen. Det ersätter dock inte det befintliga behovet av en gen, asfalterad och belyst gång- och cykelbana mellan Ektorps skola och Nacka forum/Skvaltan söder om Värmdöleden. Det är angeläget att undersöka lösningar, till exempel om den enkelriktade Skogsstigen kan göras dubbelriktad för cyklister.

Vi emotser även att nämnden följer upp att den nya gångstigen som planläggs i natur inom detaljplanen för tennishallen kommer att utformas till en välkomnande och väl fungerande entré till Nyckelvikens naturreservat. Denna entré är en sakfråga som Nackalistan drivit.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-0024 I

§ 195

Politikerinitiativ Effekterna av införandet av avgift på Skurubron (S)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det redan pågår ett arbete med att följa upp effekterna av broavgiften. Information kommer att delges nämnden dels löpande, dels vid kommande avstämningar.

Därmed är politikerinitiativet färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Vid Natur- och trafiknämndens sammanträde 19 september 2023 lämnade Socialdemokraterna in ett politikerinitiativ. I politikerinitiativet föreslås

* Att trafikenheten följer upp effekterna av införandet av broavgift vad gäller resmönster, trafikflöden samt påverkan på miljön.

* Att natur- och trafiknämnden får löpande återkoppling vad gäller effekterna av införandet av broavgiften.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 20 oktober 2023

Bilaga Politikerinitiativ, daterad 19 september 2023

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna välkomnar initiativet att följa upp effekterna av denna åtgärd och ser fram emot en noggrann och tydlig sammanställning av utvärderingen som gärna får vara återkommande. Dessa rapporter kommer att vara av stor betydelse för att förstå hur avgiften påverkar nackborna och trafiksituationen generellt.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

”Nackalistan tackar för ett bra initiativ samt svar från trafikenheten. Vi delar helt trafikenhetens och Socialdemokraternas slutsats om att det är angeläget att följa upp hur införandet av den statliga infrastrukturavgiften påverkar resenärernas resmönster och trafikflöden.

Vår analys är att avgifterna på Skurubron har påverkat hela trafiksituationen i Boo negativt. Sträckan mellan Boo kommunalhus och påfarten till Värmdöleden i Skuru har fått betydligt försämrad trafikmiljö. Bevakade övergångsställen som fungerar som skolväg för många barn i området har ersatts med ett obevakat övergångsställe. Detta övergångsställe ligger precis vid en ny komplicerad cirkulationsplats där många förare riskerar att missa övergångsstället. Någon vecka efter att avgifterna införts såg sig kommunen tvungen att placera ut tillfälliga gupp och hinder för att förbättra situationen för oskyddade trafikanter.

Nackalistan är emot att avgift för passage över nya Skurubron tas ut av trafikanterna. Broavgiften är ett resultat av ett, från kommunens sida, genomhastat och dåligt avtal med Trafikverket. Nackalistan har före årsskiftet 2023/2024 bjudit in övriga partier till ett öppet samtal om hur vi kan samverka för att förändra finansieringslösningen för Skurubron.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00240

§ 196

Politikerinitiativ Fler infartsparkeringar för bilar och cyklar i Nacka (S)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det redan pågår ett arbete gällande att löpande se över behovet av antalet infartsparkeringar i Nacka. Infartsparkeringar för cykel ses bland annat över inom det pågående arbetet med Nackas cykelprogram och parkeringar är ett av nämndens fokusområden inför 2024.

Politikerinitiativet är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet föreslås det att Nacka kommun ser över antalet infartsparkeringar utifrån behovet i Nacka. Det har bland annat identifierats att kapaciteten på infartsparkeringarna i kommundelarna Orminge och Älta varit bristande i perioder.

I dagsläget finns det infartsparkeringar både för bil och cykel på ett flertal platser i kommunen. Under år 2022 gjordes det en beläggningsstudie av samtliga infartsparkeringar för bil i kommunen. Inom ramen för den studien undersöktes det även hur och vem som nyttjar infartsparkeringarna. Under våren 2023 gjordes en kompletterande beläggningsstudie för infartsparkeringarna för bil i Boo. Utifrån beläggningsstudierna kan det konstateras att majoriteten av infartsparkeringarna i Boo, vilket inkluderar Orminge, och Älta har en låg medelbeläggning under vardagar.

Under sommaren 2022 inventerades cykelparkeringarna utmed Saltsjöbanan och under 2024 planeras dessa att rustas upp. Det planeras även att sättas upp fler cykelställ vid Orminge C. I oktober 2023 påbörjades utbyggnaden av infartsparkeringen Hasseluddsvägen, som byggs ut med 16 extra bilparkeringsplatser. Under 2024 kommer det även undersökas om det är möjligt att digitalisera användandet av infartsparkeringar för bil, så att de används mer effektivt och i rätt syfte.

Det kan konstateras att trafikenheten redan arbetar på ett systematiskt vis med utbyggnaden av nya infartsparkeringar för bil och cykel. Befintliga infartsparkeringar undersöks kontinuerligt för att investeringar i nya infartsparkeringar ska göras på de platser där behovet är som högst.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 10 november 2023

Bilaga Politikerinitiativ, Fler infartsparkeringar för bilar och cyklar i Nacka

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Esa Örmä (SD) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är glädjande att andra partier börjar också märka att det behövs fler infartsparkeringar i Nacka kommun. Infartsparkeringar är ett sätt att minska den totala biltrafiken, för den som uppfattar att det är nödvändigt. Det handlar om att hjälpa människor till ett visst trafikbeteende, med möjligheter och belöningar i stället för hårda restriktioner på parkeringsmöjligheter, restriktioner som tvingar dem att köra hela vägen till jobbet eller snurra runt på en plats som de inte ska till för att leta parkeringsmöjligheter.

SD har flera gånger motionerat om infartsparkeringar – nu hoppas vi att det börjar hända saker, och vi står till förfogande för en diskussion om enskildheter i frågan. Våra utgångspunkter är att många Nackabor behöver bilen, att privatbilism i sig inte är något ont som behöver bekämpas och att Nackaborna själva ska kunna välja bästa möjliga transportslag utifrån sina behov och önskemål, utan hård politisk detaljstyrning.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna understryker vikten av att säkerställa tillgängliga infartsparkeringar vid stadsomvandlingar och utbyggnader i Nacka. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt områden som Orminge och Sickla, som förlorat parkeringsmöjligheter. Det är avgörande att planera och prioritera dessa parkeringar nära kollektivtrafik för att främja hållbara resvanor.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan tackar för ett bra initiativ samt svar från trafikenheten, med en detaljerad karta över existerande infartsparkeringar för bilar och cyklar.

Nackalistan ställde en fråga på nämndsammanträdet om status på de infartsparkeringscykelgarage som utlovats i anslutning till de kommande tunnelbanestationerna. Är dessa fortfarande aktuella, och när/var kommer dessa parkeringsgarage att uppföras?”

Maria Österholm (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Miljöpartiet vill se en ökad cykling i Nacka. I samverkansavtalet med alliansen förhandlade vi fram att 25% av arbetsresorna i kommunen helt eller delvis ska ske med

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

cykel. För att uppnå detta krävs konkreta åtgärder som främjar och underlättar cykling. Det kan t ex handla om trygga och säkra cykel-parkeringsplatser i kollektivtrafiknära lägen, men också infartsparkeringar för cyklar. När nya Nackabor flyttar in i nybyggda områden och etablerar sina resmönster behöver så mycket som möjligt av ny cykelinfrastruktur redan finnas på plats för att göra cykeln till ett konkurrenskraftigt transportmedel. Vidare bör livscykelanalyser göras som visar vilka investeringar i infartsparkeringar som är långsiktigt motiverade.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00229

§ 197

Medborgarförslag om trafiksituationen på Lagnövägen - Velamsundsvägen i Saltsjö-Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget att minimera förekomsten av hastighetsöverträdelser genom fysiska åtgärder i utpekade in- och utfarter längs med Värmdövägen mellan Velamsundsvägen och Lagnövägen, men bifaller förslaget att hastighetsbegränsningar efterlevs genom fortsatt dialog med polismyndigheten.

Natur – och trafiknämnden noterar att trafikenheten har utrett möjligheterna att bygga om utpekade platser längs med Värmdövägen mellan Velamsundsvägen och Lagnövägen men bedömer att det inte är genomförbart med hänsyn till busstrafikens framkomlighet.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Natur- och trafiknämnden beslutar att enheten får i uppdrag att utreda ett övergångsställe vid Uttervägen, för att nå gång och cykelbana på Värmdövägens norra sida. Utformningen bör ha en hastighetsdämpande design.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget gäller trafiksituationen vid insjön i Saltsjö-Boo längst Värmdövägen, mellan Lagnövägen och Velamsundsvägen. I förslaget beskrivs att hastigheter inte efterlevs och därmed skapar en otrygg trafiksituation för oskyddade trafikanter. En helhetsöversyn och utvärderingen föreslås av samtliga övergångsställen, införande av fysiska hastighetsbegränsande åtgärder samt säkerställande att befintliga hastighetsbegränsningar efterlevs.

Trafikenheten ser positivt på intentionerna i förslaget gällande vikten av ökad trafiksäkerhet. Trafikenheten bedömer att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längs den berörda sträckan är relativt god, men medger att vägens utformning uppmuntrar till högre hastigheter än vad hastighetsbegränsningen tillåter. Trafikenheten har genomfört flertal trafiksäkerhetsåtgärder för både cykelöverfart och passager, digital hastighetsdisplay vid Idunskolan och en hastighetssänkning från 50km/h till 40km/h.

Att åtgärda hastighetsöverträdelser med fysiska hastighetsdämpande åtgärder bedöms inte genomförbart eftersom det kan komma att påverka busstrafikens framkomlighet till berörda busshållplatsfickor. Trafikenheten avser att bidra till ökad hastighetsefterlevnad genom att samarbeta med polismyndigheten för att utföra hastighetskontroller vid specifika in- och utfarter.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 20 november 2023

Bilaga Medborgarförslag

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Peter Zethraeus (M) yrkade att enheten får i uppdrag att utreda ett övergångsställe vid Uttervägen, för att nå gång och cykelbana på Värmdövägens norra sida. Utformningen bör ha en hastighetsdämpande design.

Hans Peter (C), Godwyll Osei-Amoako (S), Jonathan Lindgren (KD) och Lina Olsson (NL) instämde i detta yrkande.

Maria Österholm (MP) yrkade att enheten får i uppdrag att utreda lämplig trafiksäkerhetshöjande åtgärd för en generell sänkning av hastighet på den utsatta sträckan.

Peter Zethraeus (M) yrkade avslag på Maria Österholms (MP) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Vidare beslutade nämnden att bifalla tilläggsyrkandet från Peter Zethraeus (M).

Slutligen beslutade nämnden att avslå tilläggsyrkandet från Maria Österholm (MP).

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Vi i Alliansen lyssnar på de boende och har stor förståelse för trafiksituationen. Vi lägger stor vikt vid trafiksäkerheten i området. Nämnden har tidigare vidtagit en rad åtgärder för att höja trafiksäkerheten för alla trafikslag. Nu adderar vi uppdraget att knyta Uttervägen till gång och cykelbanan på Värmdövägens norra sida via ett övergångsställe.

Att anlägga fysiska farthinder och äventyra busstrafiken längs sträckan ter sig olämpligt. Regelefterlevnaden när det gäller hastighetsbegränsningarna är en polisiär fråga, och kontakter tas med polismyndigheten att utöka bevakningen.”

Maria Österholm (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Miljöpartiet vill se en generell sänkning av fordons hastigheter i områden där barn och unga rör sig.

Det är också angeläget med säkra vägar till skolor och idrottsanläggningar, så att barn kan ta sig dit själva. Därför förhandlade vi fram att ett ”säkra skolvägar-paket” i

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

samverkansavtalet med alliansen, som nu också implementeras i kommunen. Gällande trafiksituationen på Lagnövägen - Velamsundsvägen ser Miljöpartiet positivt på tillkomsten av ett övergångsställe vid Uttervägen och att utformningen får en hastighetsdämpande design. Vidare är det viktigt att samverka med polisen för en ökad efterlevnad av tillåtna hastigheter och att dessa hastighetskontroller inte bara utförs vid Sågtorpsskolan, utan också på den utsatta sträckan i medborgarförslaget. Men vi hade även gärna sett en utredning för lämpliga trafiksäkerhetshöjande åtgärder i enlighet med vårt tilläggsyrkande.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00274

§ 198

Medborgarförslag: Komplettering med skylt om parkeringsförbud brandgatan/räddningsvägen Augustendalsvägen 24 - 32, Nacka Strand, Nacka kommun

Beslut

Natur och trafiknämnden avslår förslaget om att vid Augustendalsvägen 24–32 skylta med parkeringsförbud.

Natur- och trafiknämnden noterar att trafikenheten har satt upp en skylt för gång- och cykelbana vid platsen för att underlätta parkeringsövervakningen samt säkerställa god framkomligt och trafiksäkerhet.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det förslås att skylta en brandgata på Augustendalsvägen 24–32 med parkeringsförbud. Genom att skylta med parkeringsförbud föreslås det att det underlättar för kommunens parkeringsvakter att utfärda parkeringsanmärkningar.

Trafikenheten har bedömt utifrån rådande trafiksituationen att det är mer lämpligt att införa gång- och cykelbana på brandgatan. Genom att införa gång- och cykelbana på brandgatan främjas trafiksäkerhet, framkomlighet samt underlättar parkeringsövervakningen på brandgatan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 15 november 2023

Bilaga – Medborgarförslag 2023-09-23

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00237

§ 199

Medborgarförslag - Trollbergavägen efter instiftande av Skarpnäs naturreservat Förslag till anpassning till nya förhållanden

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om att förändra de organisatoriska aspekterna av Trollbergavägen gällande att ändra väghållarskapet från enskilt till kommunalt.

Natur- och trafiknämnden bifaller förslaget om att sätta upp skyltar för väjningsplikt samt varning för korsning intill korsningen Trollbergavägen/Hasseluddsvägen.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att Trollbergavägen har fått förändrade förutsättningar med anledning av bildandet av Skarpnäs naturreservat och att detta föranleder behov av att ändra ansvaret för vägen från enskilt till kommunalt väghållarskap. I förslaget föreslås även att trafiksäkerhetsaspekterna relaterade till korsningen Trollbergavägen/Hasseluddsvägen ses över.

Trafikenheten bedömer att det inte finns tillräckliga skäl för att motivera en ändring av väghållarskapet för Trollbergavägen från enskild väg till allmän väg. Gällande förslaget om att se över trafiksäkerhetsaspekter kopplat till Trollbergavägen bedömer trafikenheten att relevanta åtgärder bör genomföras i korsningen mellan Trollbergavägen och Hasseluddsvägen för att höja trafiksäkerheten. Trafikförhållandena på Trollbergavägen med brant anslutning till Hasseluddsvägen, samt skymd sikt i korsningen motiverar att sätta upp skyltar som medvetandegör förbipasserade fordon.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 7 november 2023

Bilaga 1 Medborgarförslag, Trollbergavägen efter instiftande av Skarpnäs naturreservat

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00005

§ 200

Muntlig information Offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Per Strandberg, enhetschef för offentlig utemiljö, informerar nämnden bland annat om skyltning vid Strandbaden, inköp av pump vid skyfall, ny badbrygga vid Sickla Allé, ny trafiksignal vid Nacka forum, digitala peglar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00006

§ 201

Muntlig information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef för trafikenheten, informerar nämnden bland annat om Nackas vintercykelprojekt, incident på Värmdövägen, Borgavallavägen gångbana, samutnyttjande av stadshusparkeringen, med mera.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00312

§ 202

Redovisning delegationsbeslut december 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att den har tagit del av handlingarna till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Krokhöjden; 0182 2023:00264, 31 oktober 2023
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Samskolevägen; 0182 2023:00269, 22 november 2023
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Saltsjögränd; 0182 2023:00275, 22 november 2023
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Möjavägen; 0182 2023:00276, 22 november 2023
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Möjavägen; 0182 2023:00277, 22 november 2023

Redovisning delegationsbeslut för bygglovsremissyttranden december 2023:

- * Bygglovsremissyttrande B2023-001854_nätstation_Erstavik 26_1
- * Bygglovsremissyttrande B2023-001740_tvåbostadshus_Lännersta 1_1276
- * Bygglovsremissyttrande B2023-001603_Café_Sicklaön 40_12

- * Remissyttrande ärende M-2023-347, NTN-2023-00345, 2023-12-06
- * Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade – avslag (bilaga 1)
- * Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade – bifall (bilaga 2)
- * Beslut på delegation under perioden 2023-11-1 – 2023-11-30, Trafikanordningen (bilaga 3)
- * Beslut på delegation under perioden 2023-11-1 – 2023-11-30 – schakt – (bilaga 4)
- * Delegationsbeslut Markupplåtelser under perioden 2023-11-02—2023-11-28 (bilaga 5)

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 7 december 2023

Bilaga 1

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Bilaga 2

Bilaga 3

Bilaga 4

Bilaga 5

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade delegationsbesluten till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 203

Övriga frågor

Natur- och trafiknämnden noterar följande inkomna frågor från Godwyll Osei-Amoako (S).

Halkbekämpning på Henriksdalsberget; En fråga om framkomlighet och säkerhet för invånarna.

Henriksdalstrappan är en viktig passage som flitigt används av både barn och vuxna som en bilfri förbindelse mellan Henriksdalsberget och Danviken/Kvarnholmsvägen. I vintertid krävs ett mer omfattande underhåll för att säkerställa trygghet och framkomlighet. Tyvärr har den nuvarande sandningen visat sig vara otillräcklig när snön täcker trapporna.

Enligt MSB-statistik drabbas cirka 25 000 personer varje år av allvarliga halkolyckor som kräver läkarvård. Med hänsyn till dessa hälsorisker vill Socialdemokraterna få information om kommunens strategi för att förbättra halkbekämpningen under vinterhalvåret och säkerställa invånarnas säkerhet på vägarna.

Felanmälan eller någon annans fel?

Nacka har likt många kommuner en väletablerad procedur för felanmälan, frågor och synpunkter. Processen är enkel, digital och lättillgänglig men resulterar ofta i ett svar efter några dagar eller veckor att det är någon annans ansvar att hantera problemet som fel anmälts. Nackaborna får ofta höra att det är Trafikverkets mark som det nedfällda trädet ligger på och kan därför inte forsla bort den, eller att det är SL som ansvarar för marken där grushögen som legat i flera år fortsatt bara, ligger. Likt alla de frågor synpunkter och felanmälan som görs men aldrig resulterar i någon förändring, pga. att det är någon annans ansvar att ta hand om det som ligger innanför kommungränsen.

Med anledning den eventuella förtroendetapp som kan uppstå, och mot bakgrund av den digitala utveckling som nu finns med bl.a. AI som möjliggör för enklare hantering och vidareförmedling vill Socialdemokraterna veta ifall Nacka kommun avser göra något för att förbättra och förmedla de anmälan som ska vidare till en annan instans istället för att be nackaborna att göra det.

Säkra cykelvägar i Nacka kommun

På Nacka kommuns hemsida kan man läsa att kommunen har som vision att göra cyklandet i Nacka enklare, snabbare och säkrare med målsättning att: 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030. Det ska tilläggas att kommunen prognostiseras bli hem till 40 000 fler 2030 och ca 14000 bostäder ska byggas på Västra Sicklaön. I dagsläget får

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

cyklister på Västra Sicklaön ta sig fram på undermåligt plogade och sopade vägar med risk för sladd och kollision.

Mot bakgrunden av visionen om en enklare, snabbare och säkrare cyklande och befolkningsökningen i Nacka undrar Socialdemokraterna hur kommunen avser förbättra plogning, saltning och sopandet av vägarna från Västra Sicklaön ner till Värmdövägen för att möjliggöra säkrare cyklande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 december 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 204

Politikerinitiativ

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att ta emot de inkomna initiativen och lämnar dem vidare till trafik- och fastighetsdirektören för vidare beredning.

Handlingar i ärenden

Politikerinitiativ angående förbättrad belysning vid Atlasrondellen i Sickla

Godwyll Osei-Amoako och Lena Emanuelsson (S)

Förslaget i initiativet

Att Nacka kommun ser över och ökar belysningen vid övergångsstället över Järlaleden vid Atlasrondellen, för att minska risken för olyckor vid övergångsstället.

Politikerinitiativ Vinterunderhåll cykelbanan längs Järlaleden

Lina Olsson (NL)

Förslaget i initiativet

Nackalistan vill att natur- och trafiknämnden ger i uppdrag åt trafikenheten:

- att se till att den kilometerlånga omledningen av Värmdöstråket längs Järlaleden plogas, sopsaltas och hinder avlägsnas/förses med reflexer samt att belysning ses över
- att den ca 400 m långa GC-banan mellan Värmdöstråket och Ältastråket sopsaltas, så att cyklisterna fortsatt kan välja Ältastråket och slippa vägarbetena på Värmdövägen
- att tillskriva Trafikverket och upplysa dem om att det är fler vintercyklister på Ältastråket längs Järlaleden än tidigare år p g a omledningen och påtala vikten av deras åtagande att sopsalta och vinterunderhålla detta prioriterade cykelstråk

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------