

2023-11-17

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2019-00120

## **Projektavslut – Reinvestering på- och avfartsramp vid Fisksätra trafikplats**

*Projektnummer 93102540*

### **Förslag till beslut**

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning av ärendet**

De befintliga broarna vid Fisksätra trafikplats, påfart S-315 mot Saltsjöbaden och avfart S-316 mot Fisksätra, har renoverats. Arbetet var en planerad underhållsåtgärd för att säkerställa broarnas funktion och bibehålla fortsatt god framkomlighet på platsen.

### **Ärendet**

De befintliga broarna vid Fisksätra trafikplats, påfart S-315 mot Saltsjöbaden och avfart S-316 mot Fisksätra, har renoverats. Ramperna uppfördes under 1960- respektive början av 1980-tal. Renoveringsarbetet var en planerad underhållsåtgärd för att säkerställa broarnas funktion och bibehålla fortsatt god framkomlighet på platsen.

Fram till projektets arbeten har brounderhållet varit begränsat och det har endast utförts mindre åtgärder. Broarna har ett tätskiktssystem som skyddar betongen mot kloridinträngning. Ett tätskikt bedöms ha en teknisk livslängd på cirka 40 år. Tätskiktet på båda broarna hade därmed uppnått sin tekniska livslängd och det fanns även andra konstruktionsdelar som var i stort behov av reparation, exempelvis kantbalk och betongöverbyggnader

Stänkskydds och broräcke repareras på båda broarna. I samband med renovering ersätts 4 st belysningsstolpe.

Den ursprungliga projektbudgeten var 10 miljoner kronor. Under renoveringsarbetet upptäcktes omfattande skador som behövde åtgärdas för att kunna färdigställa entreprenaden. De tillkommande skadorna tillsammans med förlängning av trafikordningar medförde ökade projektkostnader om cirka 3,3 miljoner kronor.

Renovering av Fisksätra trafikplats påbörjades i juli 2021 och avslutades i maj 2022.

## Beslutprocessen

KFKS beslutade i sammanträdesprotokoll KFKS 2019/76 att bevilja projektet en rambudget om 10 miljoner kronor för att renovera de båda broarna.

Natur- och trafiknämnden beviljade en utökning av ramen med 4 miljoner kronor i sammanträdesprotokoll med diarienummer NTN 2019/120 § 25.

## Ekonomiska konsekvenser

- Beslutad rambudget: 10 miljoner kronor.
- Utökning av projektbudget: 4 miljoner kronor.
- Kostnad för genomförande: 13,3 miljoner kronor.
- Kapitaltjänst första året: -297 415 kronor.
- Avskrivning för livslängd 40 år: 138 204: kronor.
- Med ränta 1,2 % blir ränta första året: 159 211 kronor.

Den årliga driftkostnaden för broarna bedöms vara opåverkad av renoveringsarbetet. På sikt bedöms åtgärderna kunna bidra till färre brådskanse insatser och är därmed potentiellt kostnadsbesparande.

## Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 17 november 2023

Per Strandberg  
Enhetschef  
Enheten offentlig utemiljö

Ahlam Dakhil  
Projektingenjör  
Anläggning Nacka