

2023-11-14

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00241

Politikerinitiativ - Effekterna av införandet av avgift på Skurubron

Inkom den 19 september 2023 av Godwyll Osei-Amoako, (S)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det redan pågår ett arbete med att följa upp effekterna av broavgiften. Information kommer att delges nämnden dels löpande, dels vid kommande avstämningar.

Därmed är politikerinitiativet färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet föreslås att trafikenheten följer upp effekterna av införandet av broavgiften, samt att natur- och trafiknämnden får löpande återkoppling vad gäller effekterna av införandet.

Trafikenheten instämmer att det är viktigt att följa upp hur införandet av den statliga infrastrukturavgiften påverkar resenärernas resmönster och trafikflöden. Det pågår en samordnad sammanställning och analys av de olika mätningar som genomförts under hösten på både på nya och gamla bron i samband införandet tillsammans med Trafikverkets och Transportstyrelsens.

En vidare uppföljning föreslås att genomföras och återkopplas till nämnden när projekt nya Skurubron är klar i sin helhet och trafikplatserna är färdigställda. Trafikenheten /föreslår att verksamheten årligen kan följa upp trafikflödena på Skurubron genom *Uppföljningsrapporten för framkomlighet*, i syfte att genomföra en mer långsiktig och kontinuerlig uppföljning av trafikflöden och resmönster över Skurusundet.

Förslagen i politikerinitiativet

Vid Natur- och trafiknämndens sammanträde 19 september 2023 lämnade Socialdemokraterna in ett politikerinitiativ. I politikerinitiativet föreslås

- Att trafikenheten följer upp effekterna av införandet av broavgift vad gäller resmönster, trafikflöden samt påverkan på miljön.
- Att natur- och trafiknämnden får löpande återkoppling vad gäller effekterna av införandet av broavgiften.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten instämmer att det är viktigt att följa upp hur införandet av infrastrukturavgiften påverkar resenärernas resmönster och trafikflöden

Med anledning av införandet av infrastrukturavgiften, som är en statlig avgift, på nya Skurubron har kommunen genomfört två trafikmätningar på gamla Skurubron. Resultatet av dessa mätningar redovisades för nämnden i samband med novembersammanträdet.

Införandet av infrastrukturavgiften under oktobermånad omfördelar ca 10% av trafiken till den gamla bron. Innan införandet åkte ca 62 00 fordon/dygn på nya bron och efter införande 53 900 fordon/dygn. Det är således 10 700 färre som kört på nya bron efter att avgiften införts. Av dessa så är det 6200 som kört på den gamla bron. Men ca 4500 försvinner. Det kan bero på att ungefär 1000 av dessa är en naturlig säsongsvariation, då ”toppen” på bilresande är i september månad. Under hela hösten sedan så minskar bilresandet och en teori är att bilen ställs av eller att man i stället väljer att åka kommunalt under perioden. Vart de återstående bilarna tagit vägen ca 3000, där kan det bara spekuleras och vi har inga klara besked om vad det beror på. Svag trend visar att trafiken nu i november ökat något på nya bron, och minskar på gamla. Det kan tyda på att nya resmönster fortfarande ej ”satt sig” helt ännu.

Utöver mätningar samlar kommunen in underlag genom att vara ute på plats och observera trafiksituationen, genom inkomna medborgarsynpunkter, men även dialog med Trafikförvaltningen angående bussarnas framkomlighet. Avgifternas registrering bidrar till att även Transportstyrelsen har god statistik för antalet passager på den nya Skurubron. Tillsammans med Trafikverket och Transportstyrelsen kommer kommunen att kunna analysera effekterna på trafiksystemet till följd av införandet av broavgiften. För att få ut ett slutligt och rättvisande resultat i syfte att bedöma effekterna så behöver även den gamla bron samt trafikplatserna i Skuru och Björknäs färdigställas.

Utsläpp från vägtrafik är en av de största utsläppsposterna i kommunens koldioxidbudget, och den behöver minska. Att följa upp hur trafikens förändring påverkar miljön med anledning av införandet av avgiften sker i samarbete med miljöenheten. Förutom eventuella luftföroreningar från stillastående köer och tomgångskörning så finns risk för ökade föroreningar även i samband med öppnandet av Nya Skurubron som har större trafikkapacitet.

Med anledning av ovanstående pågår redan ett arbete med att följa upp effekterna av införandet av avgift på nya Skurubron. Vidare uppföljning och analyser föreslås att genomföras när projekt nya Skurubron är klar i sin helhet. Trafikenheten föreslår att verksamheten årligen kan följa upp trafikflödena på Skurubron genom

Uppföljningsrapporten för framkomlighet, med syfte att genomföra en mer långsiktig uppföljning.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget innebär inte några konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 20 oktober 2023

Bilaga Politikerinitiativ, daterad 19 september 2023

Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten