

2023-11-20

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00229

Medborgarförslag – Trafiksituationen på Lagnövägen – Velamsundsvägen i Saltsjö-Boo

Inkom den 5 september 2023

Förslag till beslut

Natur- och trafیکنämnden avslår medborgarförslaget att minimera förekomsten av hastighetsöverträdelser genom fysiska åtgärder i utpekade in- och utfarter längs med Värmdövägen mellan Velamsundsvägen och Lagnövägen, men bifaller förslaget att hastighetsbegränsningar efterlevs genom fortsatt dialog med polismyndigheten.

Natur – och trafیکنämnden noterar att trafیکنheten har utrett möjligheterna att bygga om utpekade platser längs med Värmdövägen mellan Velamsundsvägen och Lagnövägen men bedömer att det inte är genomförbart med hänsyn till busstrafikens framkomlighet.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget gäller trafiksituationen vid insjön i Saltsjö-Boo längst Värmdövägen, mellan Lagnövägen och Velamsundsvägen. I förslaget beskrivs att hastigheter inte efterlevs och därmed skapar en otrygg trafiksituation för oskyddade trafikanter. En helhetsöversyn och utvärderingen föreslås av samtliga övergångsställen, införande av fysiska hastighetsbegränsande åtgärder samt säkerställande att befintliga hastighetsbegränsningar efterlevs.

Trafیکنheten ser positivt på intentionerna i förslaget gällande vikten av ökad trafiksäkerhet. Trafیکنheten bedömer att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längs den berörda sträckan är relativt god, men medger att vägens utformning uppmuntrar till högre hastigheter än vad hastighetsbegränsningen tillåter. Trafیکنheten har genomfört flertal trafiksäkerhetsåtgärder för både cykelöverfart och passager, digital hastighetsdisplay vid Iduskolan och en hastighetssänkning från 50km/h till 40km/h.

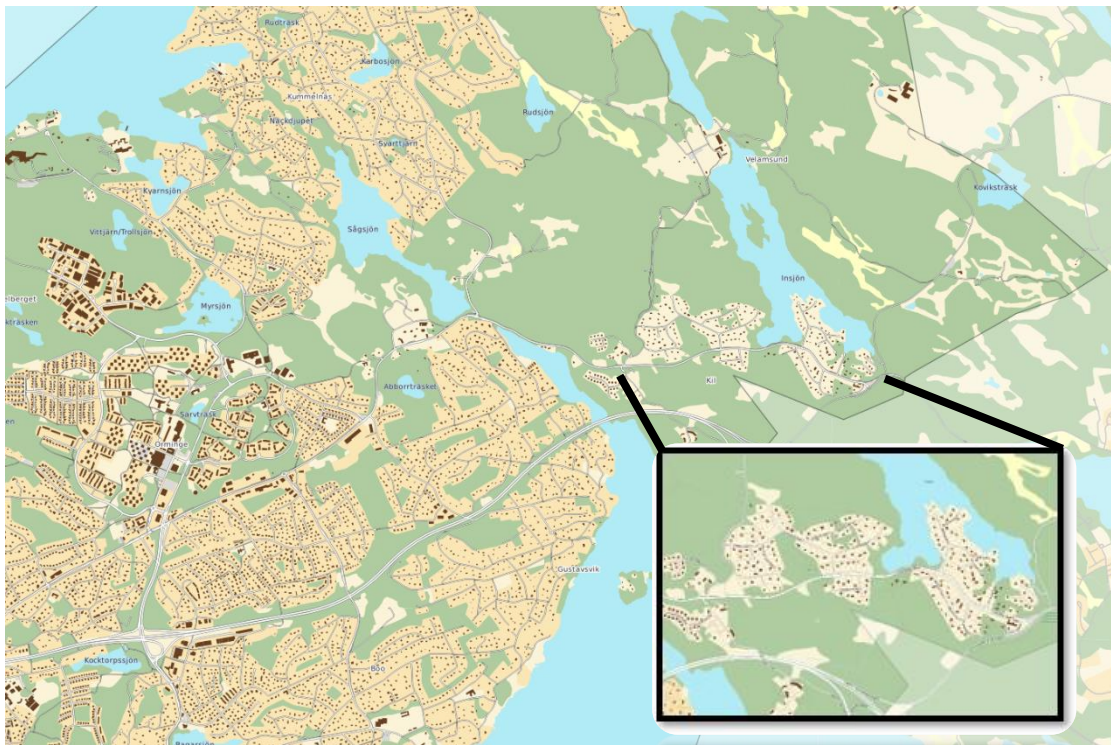
Att åtgärda hastighetsöverträdelser med fysiska hastighetsdämpande åtgärder bedöms inte genomförbart eftersom det kan komma att påverka busstrafikens framkomlighet till

berörda busshållplatsfickor. Trafikenheten avser att bidra till ökad hastighetsefterlevnad genom att samarbeta med polismyndigheten för att utföra hastighetskontroller vid specifika in- och utfarter.

Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget gäller för trafiksituationen vid Insjön, i Saltsjö-Boo, där det upplevs finnas kvarstående problem med störande trafik på Värmdövägen. Den sträcka som berörs i medborgarförslaget är Värmdövägen, mellan Lagnövägen och Velamsundsvägen.

Trots hastighetssänkning längs Värmdövägen, mellan Lagnövägen och Velamsundsvägen kvarstår otrygga förhållanden i kombination med tidigare problem från medborgare. Medborgarförslaget har tagit del av de hastighetsmätningar som Nacka kommun har genomfört, och med denna statistik kan visa på att hastighetsbegränsningarna inte respekteras. Medborgarförslaget understryker det saknas en tydlig avgränsning mellan trottoaren och vägen, vilket gör att de som rör sig på trottoaren blir särskilt sårbara vid Värmdövägen, som är utformad för höga hastighet och därmed inbjuder till hastighetsöverträdelser.



Figur 1. Karta över Värmdövägen mellan Velamsundsvägen och Lagnövägen.

Medborgarförslaget har som syfte att höja trafiksäkerheten på Värmdövägen från trevägskorsningen Velamsundsvägen/Värmdövägen till trevägskorsningen Värmdövägen/Gamla Skärgårdsvägen, se figur 1.

Flertal utfarter och infarter, inklusive trevägskorsningen vid Idunskolan har identifierats som särskilts problematiska ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. Insjöns Villaförening föreslår att hastighetsbegränsningen efterlevs längs med nämnd sträcka, samt att en helhetsöversyn och utvärdering av hastighetsbegränsande åtgärder vid övergångsställen genomförs. I medborgarförslaget föreslås att problemet bör åtgärdas, och det förslås även en dialog med polismyndigheten för att hantera situationen.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten ser positivt på intentionerna i förslaget gällande att trafiksäkra nämnd sträcka och är medvetna om att utformning bjuder in till högre hastigheter än vad hastighetsbegränsningen tillåter i dagsläget. Trafikenheten har varit på plats längs med Värmdövägen mellan Velamsundsvägen och Lagnövägen och bedömer att trafiksäkerhetsförhållandena fortfarande är relativt goda, då vägen är bred och har god sikt. Oskyddade trafikanter är avskilda från körbanan med kantsten och har tillgång till en 2,5 meter bred gång- och cykelväg längs hela sträckan.

Som följd av tidigare medborgarförslag (NTN 2020/179) genomfördes en utvärdering av sträckan med avseende på trafiksäkerhetsförhållande, och flertal åtgärder vidtogs. En digital hastighetsdisplay installerades vid utfarten Graningevägen/Värmdövägen. Upphöjd cykelöverfart med rödmålning vid trevägskorsningen Velamsundsvägen/Värmdövägen samt rödmalad cykelpassage vid Lillebovägen/Värmdövägen och Näsvägen/Värmdövägens in- och utfarter åtgärdades. Hastighetsbegränsningen sänktes från 50km/h till 40km/h från och med den 26 januari 2021. Trafikenheten utförde fyra hastighetsmätningar mellan 2021 och 2023 och medelhastigheten längs Värmdövägen var 43km/h, vilket visar på en minskning av hastigheten. Trafikenheten medger att vägens utformning inbjuder till högre hastigheter än den hastighetsbegränsningen på 40km/h, och avser att inleda en fortsatt dialog med polismyndigheten för att genomföra hastighetskontroller vid lämpliga platser och tillfällen.

Trafikenheten har i och med det inkomna medborgarförslag haft dialog med trafikförvaltningen och nuvarande trafikoperatör och sett över flera lösningar på hur övergångsstället vid Värmdövägen/Velamsundsvägen kan hastighetssäkras (se figur 2). Anläggning av en mittrefug anses inte genomförbart med hänsyn till svångradien för tung trafik som kör ut från Velamsundsvägen eller Graningevägen. Andra alternativ som platågupp och busskuddar får inte plats med anledning till att bussar måste kunna angöra till busshållsplatfickor som ligger före och efter övergångsstället, med hänvisning till de fastställda riktlinjerna för utformning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik. Samtliga in- och utfarter längs med Värmdövägen är utformade på liknande sätt som vid

Idunskolan med bussfickor och övergångsställe som hindrar för att anlägga fysiska farthinder, därav trafikenheten gjort samma bedömning för dessa in- och utfarter.



Figur 2. Övergångsställe vid Idunskolan.

Trafikenheten har undersökt möjligheten att anlägga ett övergångsställe vid Värmdövägen/Uttervägen med avsikt att förbättra framkomligheten för 14 fastigheter längs Uttervägen (se figur 3). Ett övergångsställe kan motiveras av ett betydande flöde mellan målpunkter på båda sidor av vägen eller om gående får ett avsevärt längre avstånd till närmaste övergångsställe. Trafikenheten har bedömt att framkomligheten är tillräckligt god för gående som kan nå det närmaste övergångsställe, cirka 110 meter väster om utfarten vid Uttervägen, med den befintliga gångbana som finns. Därmed anses ett övergångsställe inte tillräckligt motiverat enligt de tidigare nämnda kriterierna samt platsens förutsättningar.



Figur 3. Utredning kring potentiellt övergångsställe vid Värmdövägen/Uttervägen

Det kan slutligen konstateras att trafikenheten stöder avsikten att minska hastighetsöverträdelser med hjälp av fysiska farthinder vid platser som det anses ge störst effekt. Dock anser trafikenheten att sådana åtgärder inte är genomförbara på grund av bristande framkomlighet för kollektivtrafik.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget medför inte några konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 20 november 2023

Bilaga Medborgarförslag,

Poa Hellqvist
Trafik och fastighetsdirektör
Nacka kommun

Dexter Maric Larsson
Trafikplanerare
Trafikenheten planering