

2023-11-15

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00274

Medborgarförslag - Komplettering med skylt om parkeringsförbud vid Augustendalsvägen 24–32 *Inkom den 29 september 2023*

Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden avslår förslaget om att vid Augustendalsvägen 24–32 skylta med parkeringsförbud.

Natur- och trafiknämnden noterar att trafikverket har satt upp en skylt för gång- och cykelbana vid platsen för att underlätta parkeringsövervakningen samt säkerställa god framkomlighet och trafiksäkerhet.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det förslås att skylta en brandgata på Augustendalsvägen 24–32 med parkeringsförbud. Genom att skylta med parkeringsförbud föreslås det att det underlättar för kommunens parkeringsvakter att utfärda parkeringsanmärkningar.

Trafikverket har bedömt utifrån rådande trafiksituationen att det är mer lämpligt att införa gång- och cykelbana på brandgatan. Genom att införa gång- och cykelbana på brandgatan främjas trafiksäkerhet, framkomlighet samt underlättar parkeringsövervakningen på brandgatan.

Förslagen i medborgarförslaget

I medborgarförslaget föreslås det att brandgatan Augustendalsvägen 24–32 skyltas med parkeringsförbud istället för att skylta med förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II. I medborgarförslaget föreslås att skyltning med parkeringsförbud underlättar för kommunens parkeringsvakter att utfärda parkeringsanmärkningar på felparkeradfordon på brandgatan samt att skyltningen främjar framkomligheten för räddningsfordon.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har sett över medborgarförslaget och utifrån rådande trafiksituationen bedömer att det är mer lämpligt att införa gång och cykelbana på brandgatan. Införandet av gång- och cykelbana på brandgatan bedöms tillräcklig för att säkerställa framkomlighet till räddningstjänsten, främja trafiksäkerhet för allmänheten samt underlättar parkeringsövervakning på platsen. Införandet av gång- och cykelbana underlättar även vid eventuell fordonsflytt på brandgatan.



Bild: gång- och cykelbana på brandgatan

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagen om att skylta gång och cykelbana genererar en kostnad för uppsättning av vägmärke och material på cirka 1000 kr samt att det tillkommer drift- och underhållskostnader. Kostnaden för uppsättning och material ryms inom enhetens investeringsanslag för parkering.

Konsekvenser för barn

Trafikenheten bedömer att förslaget om att införa gång och cykelbana på sträckan främjar bättre framkomlighet och trafiksäkerhet för barn och unga som vistas i området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 15 november 2023

Bilaga – Medborgarförslag 2023-09-23

Poa Hellqvist
Trafik och fastighetsdirektör
Nacka kommun

Behailu Tefera
Trafikingenjör
Trafikenheten tillstånd