

2023-11-22

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00237

Medborgarförslag – Trollbergavägen efter instiftande av Skarpnäs naturreservat

Inkom den 18 september 2023

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om att förändra de organisatoriska aspekterna av Trollbergavägen gällande att ändra väghållarskapet från enskilt till kommunalt.

Natur- och trafiknämnden bifaller förslaget om att sätta upp skyltar för väjningsplikt samt varning för korsning intill korsningen Trollbergavägen/Hasseluddsvägen.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att Trollbergavägen har fått förändrade förutsättningar med anledning av bildandet av Skarpnäs naturreservat och att detta föranleder behov av att ändra ansvaret för vägen från enskilt till kommunalt väghållarskap. I förslaget föreslås även att trafiksäkerhetsaspekterna relaterade till korsningen Trollbergavägen/Hasseluddsvägen ses över.

Trafikenheten bedömer att det inte finns tillräckliga skäl för att motivera en ändring av väghållarskapet för Trollbergavägen från enskild väg till allmän väg. Gällande förslaget om att se över trafiksäkerhetsaspekter kopplat till Trollbergavägen bedömer trafikenheten att relevanta åtgärder bör genomföras i korsningen mellan Trollbergavägen och Hasseluddsvägen för att höja trafiksäkerheten. Trafikförhållandena på Trollbergavägen med brant anslutning till Hasseluddsvägen, samt skymd sikt i korsningen motiverar att sätta upp skyltar som medvetandegör förbipasserade fordon.

Förslagen i medborgarförslaget

I medborgarförslaget beskrivs att Trollbergavägen som är en enskild väg idag har kommit att upplevas som en allmän väg efter bildandet av Skarpnäs naturreservat och Vittjärnens kommunala bad. Förutsättningar och förhållandena på vägen har förändrats och därmed beskrivs det i förslaget att ansvar för skötsel och underhåll bör organiseras därefter. I förslaget föreslås att trafiksäkerhetsaspekterna relaterade till Trollbergavägens anslutning

till Hasseluddsvägen bör ses över. Åtgärder som föreslås är till exempel installation av olika varningsskyltar för att öka trafiksäkerheten i korsningen, men även möjligheten till anordning av en angöringsficka på Hasseluddsvägen med anledning av Trollbergavägens parkeringsförbud.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten bedömer att det inte finns tillräckliga skäl för att motivera en ändring av väghållarskapet för Trollbergavägen från enskild väg till allmän väg. Enligt gällande detaljplan för området regleras vägen som enskild väg och i omkringliggande områden finns ett flertal andra lokalvägar med enskilt väghållarskap. Ansvar för skötsel och drift av vägen kan även regleras via avtal om det bedöms motiverat utifrån att förutsättningar har förändrats och det allmänna intresset har ökat.

Under enhetens utredning av medborgarförslaget har det pågått en dialog mellan insändaren och Natur och trafiknämndens ordförande avseende olika organisatoriska förutsättning för ett väghållskap.

Trafikenheten bedömer att relevanta åtgärder bör genomföras i korsningen mellan Trollbergavägen och Hasseluddsvägen för att höja trafiksäkerheten. Trafikförhållandena på Trollbergavägen med brant anslutning till Hasseluddsvägen, samt skymd sikt i korsningen motiverar att sätta upp skyltar som medvetandegör förbipasserade fordon. Lämpliga skyltar som bör sättas upp är *Väjningsplikten* (B1) från Trollbergavägen ut till Hasseluddsvägen, samt *Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt* (A29-13) på Hasseluddsvägen norr om korsningen i sydlig färdriktning.

Att anlägga en angöringsficka intill infarten till Trollbergavägen är däremot inte en lämplig åtgärd då Hasseluddsvägens bredder och lutning inte möjliggör detta.

Sammanfattningsvis föreslås förslaget om de organisatoriska aspekterna gällande ändring av väghållarskap från enskilt till kommunal att avslås. Däremot föreslås att införa trafiksäkerhetshöjande åtgärder i form av skyltning intill korsningen Trollbergavägen/Hasseluddsvägen.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget om att sätta upp skyltar i anslutning till korsningen Trollbergavägen och Hasseluddsvägen ryms inom befintlig budget.

Konsekvenser för barn

Förslaget medför inga konsekvenser för barn.



Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 7 november 2023

Bilaga 1 Medborgarförslag, Trollbergavägen efter instiftande av Skarpnäs naturreservat

Poa Hellqvist
Trafik och fastighetsdirektör
Nacka kommun

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten