

Plats och tid Nacka stadshus, Orminge ÖH-1, tisdag den 30 januari 2024, kl. 16:30 – 18.52

BESLUTANDE

Peter Zethraeus (M), Ordförande (jäv § 4)
Jonathan Lindgren (KD), 1:e vice
ordförande
Lina Olsson (NL), 2:e vice ordförande
Anders Bruhn (M)
Fredrik Sillrén (C)
Maria Lidzell (L)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Björn Eckerman (S)
Joel Lallerstedt (MP)
Madeleine Wrang (S) (deltar på distans)
Christina Rinman (M) (§4)

ERSÄTTARE

Christina Rinman (M)
Bo Bergkvist (M)
Bo Hjertstrand (M) (jäv § 9)
Hans Peters (C)
Helena Håkansson (L)
Lena Emanuelsson (S) (jäv § 9)
Carin Larsson (NL)
Magnus Liw (NL)
Maria Österholm (MP)

Insynsplats Esa Örmä (SD)

Övriga deltagare Poa Hellqvist, Sylvia Ryel, Ebba Lindström Hagman, Mats Wester, Ulrika Haij, Elin Ösby, Milan Negovanovic, Marlene Sjönnby, Dexter Maric Larsson, Oscar Haeffner, Jan Setréus (§1), Behailu Tefera, Jun Zhang

Utses att justera Lina Olsson, § 4 Jonathan Lindgren

Paragrafer §§ 1–3, 6–19

§§ 4–5

Justeringsdatum 6 februari 2024

30 januari 2024

Underskrifter Sekreterare

Maria Baeva

Ordförande

Peter Zethraeus (§1–3, 5–19), Jonathan Lindgren (§4)

Justerande

Lina Olsson

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat avseende § 4–5
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	30 januari 2024
Anslaget sätts upp	31 januari 2024
Anslaget tas ned	22 februari 2024
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare Maria Baeva

Utdragsbestyrkande

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	30 januari 2024
Anslaget sätts upp	7 februari 2024
Anslaget tas ned	29 februari 2024
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare Maria Baeva

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Innehållsförteckning

§	1 NTN-2023-00213	5
	Information om dispens från matavfallsinsamling.....	5
	Beslut.....	5
§	2 NTN-2024-00006	6
	Information cykelparkering vid tunnelbanan.....	6
§	3 NTN-2022-00155	8
	Beslut om användning av medel i projekt Våtmarkspaketet	8
§	4 NTN-2023-00340	10
	Remiss - Detaljplan för förtätning av Kummelbergets verksamhetsområde, fastigheten Skarpnäs 5:2 m.fl. i Boo, Nacka kommun.....	10
§	5 NTN-2023-00339	12
	Remiss - Detaljplan för Berget, del av fastigheten Sicklaön 13:24 m.fl. vid Fabrikörvägen, västra Nacka strand, Nacka kommun	12
§	6 NTN-2023-00333	17
	Politikerinitiativ - Parkeringsplats på gamla Preem-macken i Älta från (KD), (M), (L), (C).....	17
§	7 NTN-2023-00342	20
	Medborgarförslag hundrastgård Finntorp - Järlasjön	20
§	8 NTN-2023-00338	21
	Medborgarförslag behov av bryggor på Stensöbadet	21
§	9 NTN-2023-00309	23
	Medborgarförslag på etablering av bryggor i Sicklasjön.....	23
	Beslut.....	23
§	10 NTN-2023-00308	25
	Medborgarförslag Däckpumpar	25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§	11 NTN-2023-00332	27
	Medborgarförslag angående riskfylld trafikmiljö vid korsningen Centralplan i Björknäs	27
§	12 NTN-2023-00302	30
	Medborgarförslag - Trafiksäkerhet i Atlasrondellen och Gillerondellen för gående och cyklister.....	30
§	13 NTN-2024-00020	32
	Val av naturvårdsråd 2024	32
§	14 NTN-2023-00005	33
	Muntlig information Offentlig utemiljö.....	33
§	15 NTN-2023-00006	34
	Muntlig information trafikenheten	34
§	16 NTN-2023-00346	35
	Redovisning delegationsbeslut januari 2024.....	35
§	17 NTN-2024-00002	38
	Anmälningar NTN januari 2024	38
§	18	39
	Övriga frågor	39
§	19	40
	Politikerinitiativ.....	40

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00213

§ 1

Information om dispens från matavfallsinsamling

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Beslut om dispens för obligatorisk matavfallsinsamling åren 2024–2025 har beviljats av Naturvårdsverket.

Detta kommer bland annat innebära att kommunen kan undvika förgäveskostnader i omställningen till ett fastighetsnära insamlingssystem för förpackningar enligt de nya lagkraven.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 10 januari 2024

Bilaga 1 beslut från Naturvårdsverket daterat den 14 december 2023

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan anser att en ökad insamling av matavfall är angelägen. Nackalistan har även sedan 2019 drivit linjen att det totala antalet tömningskärl (för restavfall, matavfall och förpackningar) samt antalet entreprenörer och fordon ska minimeras, både för att minimera klimatpåverkan, kostnader samt underlätta för Nackas invånare. Därför är det viktigt att samordna matavfallshämtning med den lika angelägna fastighetsnära förpackningsinsamling som enligt ny lag ska implementeras senast 2027. Lagstiftningen kring förpackningsinsamling har försenats minst två år, varför kommunens dispensansökan för matavfallsinsamling är befogad. Vi är glada att Naturvårdsverket har beviljat dispensen. Nackalistan ser dock gärna att den fastighetsnära förpackningsinsamlingen om möjligt implementeras tidigare än 2027.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00006

§ 2

Information cykelparkering vid tunnelbanan

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikheten informerar nämnden angående arbetet med planering av cykelparkeringar i anslutning till de kommande tunnelbanestationerna. Aktuell ansvarsfördelning mellan projekt och enheter samt status gällande arbetets framdrift presenteras.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 10 januari 2024

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Tunnelbanan kommer att skapa och etablera nya effektiva resmönster och därför behöver så mycket som möjligt av ny cykelinfrastruktur redan finnas på plats för att göra cykeln till ett konkurrenskraftigt transportmedel när tunnelbanan väl invigts. Miljöpartiet ser positivt på kommunens arbete att tillskapa säkra cykelparkeringar i anslutning till tunnelbanan och vill lyfta vikten av att dessa blir klara i tid. Smidiga kombinationsresor är en av nycklarna för att nå målet i Nackas cykelstrategi, att 25% av arbetsresorna i kommunen, helt eller delvis, ska ske med cykel. Miljöpartiet vill också lyfta vikten av att kommunen arbetar med hållbarhet vid tillskapandet av cykelparkeringarna, såsom materialval mm.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nacka kommun har sedan tunnelbanan planerades haft en ambition att tillskapa cykelinfarts-parkeringar i parkeringsgarage i direkt anslutning till en av de två tunnelbaneuppgångarna för station Sickla. Att anordna med erforderlig infrastruktur kring tunnelbanestationerna åligger kommunen då regionen enbart bygger tunnelbana med biljettuppgångar.

På dagens nämndsammanträde fick vi information att dessa anläggningar inte blir av. Varken detaljplanerna för Sickla Stationshus (västra T-baneuppgången) eller Traversen (östra T-baneuppgången) innehåller dessa tidigare utlovade cykelgarage.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nackalistan ville återremittera detaljplanen Traversen 2020 bland annat av detta skäl, något som inte hörsammades av de styrande partierna.

I stället för det tidigare utlovade cykelparkeringsgaragen vid tunnelbaneuppgångarna i Sickla vill kommunen nu tillskapa en gatucykelparkering under den planerade järnvägsbron för Saltsjöbanan. Detta ska ske inom ramen för projektet Upphöjd Saltsjöbana. De mörka prång under bron som skapas när spåren höjs upp kan ändå inte användas till annan verksamhet eftersom detaljplan saknas och någon grönska knappast kan växa här.

Om någon kommer att våga lämna sin cykel här är dock tveksamt. Liknande cykelparkeringar har anlagts utomhus på Tegelbacken invid Stockholms centralstation och invid Tele2 arena. Båda dessa platser upplevs idag tyvärr som otrygga och stöldbegärliga. Om projektet Upphöjd Saltsjöbana genomförs så skulle det kunna resultera i en otrygg och stöldbegärlig cykelparkering till en kostnad av drygt en miljard kronor av skattebetalarnas pengar.

Utan säkra cykelinfartsparkeringar nära tunnelbanan så kan inte cykel och tunnelbana kombineras. Detta skulle bli ett rejält bakslag för Nackas mål för ökad cykling och minskade klimatutsläpp. Kombitrafik cykel – tunnelbana är ett utmärkt sätt att öka antalet tunnelbaneresenärer eftersom det möjliggör resande utan krångliga bussanslutningar för de som inte har gångavstånd till station Sickla, t ex boende i Finnboda, Henriksdal och Hästhagen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2022-00155

§ 3

Beslut om användning av medel i projekt Våtmarkspaketet

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att medel omfördelas inom våtmarksprojektet för att finansiera andra åtgärder inom projektet, som en följd av erhållna externa bidrag för specifika platser.

Natur- och trafiknämnden ger enheten i uppdrag att löpande återkomma med konkreta projektförslag inom ramen för Våtmarkspaketet.

Natur- och trafiknämnden beslutar att Älta mosse läggs till bland de exemplifierande projekten.

Sammanfattning av ärendet

Under 2022–2023 beviljade kommunen medel för investering till våtmarkspaketet. Den sammanlagda budgeten för investeringen var 5 miljoner kronor från NTN. Medel ur Framtidsfondens miljö- och klimatfond på 4,5 miljoner kronor beviljades också.

Utöver det har kommunen sökt och beviljats bidrag från Naturvårdsverket på 2 miljoner kronor för specifika platser inom våtmarkspaketet.

Åtgärder som skulle kunna genomföras inom ramen för våtmarkspaketet växer hela tiden och en omfördelning av medel till ytterligare åtgärder inom projektet ger ett ökat värde för biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Exempel på projekt som kan finansieras är; Gäddlekplats i Baggenstäket, fisklek i Näckdjupet och Sägsjöbäcken, Älta våtmark och Vikingshillsvägens dike.

Inga ytterligare driftkostnader tillkommer utöver redan planerad driftbudget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 15 januari 2024

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att natur- och trafiknämnden beslutar om följande tillägg:

Natur- och trafiknämnden ger enheten i uppdrag att löpande återkomma med konkreta projektförslag inom ramen för Våtmarkspaketet.

Natur- och trafiknämnden beslutar att Älta mosse läggs till bland de exemplifierande projekten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

I dessa yrkanden instämde Joel Lallerstedt (MP), Godwyll Osei-Amoako (S) och Lina Olsson (NL).

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag samt tilläggsyrkanden från Peter Zethraeus (M).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00340

§ 4

Remiss - Detaljplan för förtätning av Kummelbergets verksamhetsområde, fastigheten Skarpnäs 5:2 m.fl. i Boo, Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, daterad 2024-01-08.

Natur- och trafiknämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen syftar till att möjliggöra för flertalet verksamheter att expandera genom förtätning inom befintligt verksamhetsområde. Det innebär utökade byggrätter genom att tillämpa högsta tillåtna nockhöjd istället för byggnadshöjd, vilket betyder en möjlig påbyggnad i 1-2 våningar. Två mindre fastigheter kan tillskapas inom området genom att omvandla naturmark till kvartersmark.

Natur och trafiknämnden ställer sig generellt positiv till en förtätning av Kummelbergets industriområden men anser att hänsyn behöver tas till djurlivet vid framtida utbyggnad och drift. Vidare nämns biotopskyddet av en allé, konsekvensen av att tillåta hög bebyggelse i områdets västra del samt att det behöver ges utrymme för planerad busshållplats i det fortsatta planarbetet

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 8 januari 2024

Bilaga 1. Förslag till yttrande daterad 8 januari 2024

Samrådshandlingar

Beslutsgång

Peter Zethraeus (M) deltog inte i handläggningen av ärendet på grund av jäv.

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Enligt en framtagen skyfallsutredning finns det en befintlig problematik inom området. Dagvatten kan vid ett större skyfall samlas i Skarpövägens lågpunkt till sådan nivå att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

räddningsfordon inte kan passera. Även delar av befintligt verksamhetsområde riskerar att få stående vatten däribland fastigheten Skarpnäs 6:1. Det innebär även problem avseende framkomligheten till Telegrafberget. Planförslaget hindrar inte framtida åtgärder för att minska denna påverkan.” Om målet är en hållbar detaljplanering, borde planförslaget vara en del av lösningen på problematiken, inte bara konstatera att den finns. Klimatanpassningsåtgärder kan vara kostsamma, men det kan bli långt mer kostsamt om vi inte rustar Nacka mot ett föränderligt klimat.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna framhåller vikten av att bevara naturmarken och grönområdena kring området. Förtätning genom höjduveckling kan tillämpas för att arbeta med befintliga förutsättningar på platsen samt minimera påverkan på naturen och betonar behovet av att upprätthålla tillgängligheten till grönområdet.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan är positiv till denna detaljplaneändring av Kummelbergets verksamhetsområde, då den innebär en förtätning och endast utvidgar områdets yttre gränser marginellt.

I denna planändring bevaras skogen inklusive stigen mot Vittjärn/Trollsjön och den delen som ligger inom planområdet förses med planbestämmelse för Natur.

Det finns risk för att området översvämmas vid 100-årsregn, med resultat att den enda vägen till Telegrafberget inte blir farbar. Även om räddningsfordon kan omledas och bostäderna nås med pendelbåt, är det här en fråga som bör utredas vidare och beaktas.

Notera att denna detaljplan inte ska förväxlas med den pågående detaljplanen för utökning av Kummelbergets verksamhetsområde som Nackalistan är emot eftersom naturområde med höga naturvärden exploateras.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00339

§ 5

Remiss - Detaljplan för Berget, del av fastigheten Sicklaön 13:24 m.fl. vid Fabrikörvägen, västra Nacka strand, Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt förslag till yttrande i bilaga 1, daterad 11 januari 2024 med följande ändringar:

Under rubriken **Trafik** läggs följande mening till sist in stycket:

Utbyggnad bör ske utifrån funktionen, minimera intrånget i naturmark och ta hänsyn till naturvärden.

Under rubriken **Gång- och cykel** läggs följande mening till sist i stycket:

Gång och cykelbanor bör ha vedertagna mått och länkas till kringliggande infrastruktur på ett funktionellt sätt.

Under rubriken **Natur och park** förs två nya stycken:

Behovet av skyddsåtgärder och kompensationsåtgärder behöver ses över. Vilka förutsättningar finns för gröna tak, gröna fasader, stärkande av spridningssamband och skydd av naturvärdesträd?

Nämnden ser att bebyggelsen kan placeras med större hänsyn till naturvärden och topografi. Avvägningen mellan klimat- och miljövärden och byggnadernas utformning utifrån riksintresset för kulturmiljövården och synlighet från farled behöver mot bakgrund av detta prövas.

Under rubriken **Lek och rekreation** läggs följande mening:

Om en lekplats ska anläggas, kan en utformning efter konceptet Lekotop vara att föredra.

Natur- och trafiknämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Planförslaget innebär att fyra flerbostadshus om totalt cirka 100 bostäder med möjlighet till centrumverksamhet i bottenplan möjliggörs samtidigt som värdefull natur skyddas genom planbestämmelser. Syftet med planen är att ta hänsyn till riksintresset för kulturmiljövården, att ge skydd åt värdefull natur samt att utveckla Fabrikörsvägen och låta de övergå till

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

kommunal ägo. Planområdet ligger i västra Nacka strand och omfattar ett naturområde samt del av Fabrikörsvägens sträcka längst västerut, liksom ett mindre befintligt miljörum.

Natur- och trafiknämnden har synpunkter att överlämna till planförslaget nu när detaljplanen är i samrådsskedet. Nämndens synpunkter rör bland annat behovet av att säkerställa att den nya detaljplanen ansluter till intilliggande detaljplan, samt att parkeringarna i området bör ses över ytterligare i det fortsatta planarbetet. Vad avser naturaspekterna kommer ett genomförande att medföra en negativ påverkan på naturmiljön, då planområdet omfattar mark med höga naturvärden. Nämnden understryker behovet av att till granskningsskedet ta fram en artskyddsutredning för fågel.

Synpunkterna beskrivs i detalj i bilagan Förslag till yttrande på DP Berget, daterad 2024-01-11.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 11 januari 2024

Bilaga Förslag till remissyttrande på detaljplan för Berget, 2024-01-11

Samrådshandlingar

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade på följande tillägg/ändringar:

Under rubriken **Trafik** läggs följande mening till sist in stycket:

Utbyggnad bör ske utifrån funktionen, minimera intrånget i naturmark och ta hänsyn till naturvärden.

Under rubriken **Gång- och cykel** läggs följande mening till sist i stycket:

Gång och cykelbanor bör ha vedertagna mått och länkas till kringliggande infrastruktur på ett funktionellt sätt.

Under rubriken **Natur och park** förs ett nytt stycke in mellan 2a och 3e stycket

Behovet av skyddsåtgärder och kompensationsåtgärder behöver ses över. Vilka förutsättningar finns för gröna tak, gröna fasader, stärkande av spridningssamband och skydd av naturvärdesträd?

Joel Lallerstedt (MP) yrkade att nämndens yttrande korrigeras enligt följande:

Väg och trafik

Sophantering ska redovisas för tillkommande samt befintliga bostäder. Vad som planeras ske med den befintliga miljöbyggnaden bör förtydligas. Vändplanen behöver möjliggöra vändning av större fordon, enligt Teknisk handbok avfall.-

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

I detaljplanen framgår att det planeras för mer än en fördubbling av vägen, såväl vägbana som kantstensparkering. Detta sker på bekostnad av naturmark och leder till en mer omfattande sprängning och schaktning än vad som behövs vid anläggning av en smalare lokalgata utan kantstensparkering. Med tanke på att vägen inte kommer bli en genomfartsgata minskar behovet av en så bred väg. Natur- och trafiknämnden vill istället se andra lösningar för vägen som inte innefattar en sådan breddning som nu planeras.

~~Illustrationsbilagan redovisas en vägsektion på Fabrikörvägen, där önskas det att mått anges samt att utformningen av denna överensstämmer med planbeskrivningen. Vägsektionen för Fabrikörvägen i den nya detaljplanen behöver även anpassas och ansluta till befintlig intilliggande detaljplan DP 616. Detta behöver redovisas i handlingarna.~~

Angående ökning i dygnstrafiken bör det förtydligas att 1000 i dygnstrafik är vid utfarten för garaget och att planområdet till stor del inte kommer påverkas av denna trafikökning, något som även det talar för en minskning av den planerade vägytan.

Gång- och cykel

Förutsättningarna för gång- och cykeltrafikanter ska beaktas i planen och möjliggöras i enlighet med cykelstrategin och Nacka kommuns mål.

Parkering

Den planerade kantstensparkeringen bör utgå för att minska mängden hårdgjord yta. ~~Enskilda~~ Parkeringsplatser på gatan på kvartersmark försvårar även drift- och underhåll och

platsen för handikapparkering behöver vara utformad i enlighet med gällande riktlinjer. Alternativa lösningar för parkering bör ses över. Parkeringsutredningen behöver uppdateras till följd av ändrade förutsättningar då det har skett förändringar i området under senaste åren. Parkeringstalet och upplåtelsen behöver redovisas i planbeskrivningen. Eftersom de planerade bostäderna har ett begränsat antal parkeringsplatser i befintliga torggaraget behöver byggaktören arbeta med mobilitetsåtgärder för att nå parkeringstalet för den tillkommande bebyggelsen. Vid vändplanen planeras bland annat handikapparkering och parkering för Nacka Strand. Vad som ska ske med befintliga parkeringsplatser tillhörande befintlig bebyggelse behöver redovisas.

Natur och park

Nämnden noterar att ett genomförande av planförslaget kommer att medföra en påtaglig negativ påverkan på naturmiljön. Detta då planområdet omfattar mark med höga naturvärden men att det även ingår i biologiska spridningssamband för främst arter knutna till ädellövträd men även till barrskog. Nämnden ser att bebyggelsen kan placeras med större hänsyn till naturvärden och topografi. Avvägningen mellan klimat- och miljövärden och byggnadernas utformning utifrån riksintresset för kulturmiljövärden och synlighet från farled behöver mot bakgrund av detta prövas. Kumulativa effekter med andra pågående detaljplaner på västra Sicklaön bidrar till att ytterligare försvaga spridningssambanden. Nämnden framhåller behovet av att till granskningskedet ta fram en artskyddsutredning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

för fågel. Dessutom bör möjligheterna att stärka de reglerande respektive stödjande ekosystemtjänsterna studeras vidare. Själva placeringen av vändplanen behöver studeras vidare i nästa skede, i syfte att minimera onödiga ingrepp i den intilliggande naturmiljön. Det är viktigt att hänsyn tas till djurlivet i framtida utbyggnad och drift av området eftersom fladdermöss men även fåglar är känsliga för störande belysning. Även under utbyggnadstiden bör belysningen anpassas till fladdermössen.

Lek och rekreation

Inom det kommande planområdet planeras för god tillgång till lek och rekreation på bekostnad av den närrekreation som skogsområdet erbjuder idag. [En lekplats utformad efter konceptet Lekotop kan vara att föredra här.](#)

Markföroreningar

Analysresultat av markprover visar att föroreningar över Naturvårdsverkets generella riktvärden för känslig markanvändning förekommer i marken. De föroreningar som främst anträffas i förhöjda halter är bly, kvicksilver och i kadmium och zink. Föroreningarna bedöms främst härstamma från den före detta superfosfatfabrikens skorstenar på Finnberget. Nämnden understryker behovet av att fördjupa markundersökningarna till granskningsskedet. Utifrån nämndens ansvar avses främst bedömning av lämplig representativ halt av föroreningar i sparad naturmark. Jorddjupet i en svacka i områdets östra del har noterats, jorddjupet bör sonderas. Alla utredningar och åtgärder sker i samråd med Miljötillsynsmyndigheten.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade bifalla Peter Zethraeus (M) ändringayrkande i sin helhet.

Natur- och trafiknämnden beslutade därefter att avslå Joel Lallerstedts (MP) ändringsyrkande avseende delar/rubriker Väg och trafik och Parkering.

Vidare beslutade natur- och trafiknämnden bifalla Joel Lallerstedts yrkande beträffande rubriker Natur och park och Lek och Rekreation genom att lägga till följande meningar i yttrandet:

Natur och park

Nämnden ser att bebyggelsen kan placeras med större hänsyn till naturvärden och topografi. Avvägningen mellan klimat- och miljövärden och byggnadernas utformning utifrån riksintresset för kulturmiljövärden och synlighet från farled behöver mot bakgrund av detta prövas.

Lek och rekreation

Om en lekplats ska anläggas, kan en utformning efter konceptet Lekotop vara att föredra.

Slutligen förklarade natur- och trafiknämnden paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är positivt att Fabrikörvägen överförs i kommunal ägo samt att det planeras för centrumverksamhet i ny bebyggelse, även om vi ser att det är en väldigt bred väg, inklusive gatuparkering, som planeras. Detta får även till följd att bebyggelsen behöver gå längre in i berget istället för att nyttja gatumark, där en väg kan erbjuda levande bottenvåningar och gaturum samt bra gång- och cykelstråk. Att bygga längst med berg, istället för att spränga bort det, är bättre för miljön. Här går de föreslagna huskropparna i planförslaget långt in i den orörda naturmarken, ett ingrepp som Miljöpartiet saknar föreslagna kompensationsåtgärder för. Att placera husen som föreslagits innebär större miljö- och klimatpåverkan till förmån för riksintresset farled enligt vilket skärgårdssiluetten inte får förändras för mycket. Kulturhistoriska värden skulle enligt detta resonemang trumfa klimat- och miljöaspekter, något vi i Miljöpartiet tycker är olyckligt. Vi vill istället placera byggnaderna med hänsyn till naturvärden och topografi. Det är viktigt att Nackas detaljplaner bidrar till att stärka våra naturvärden och spridningskorridorer.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”När Nacka Strand förtätas är det viktigt att se till att det fortsatt kommer finnas grönytor och ytor för rekreation, lek, rörelse och idrott i närhet till boende och förskolor och skolor. Vi socialdemokrater ser positivt på att förskolor och skolor i området involverats kring hur de nyttjar marken inom planområdet.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Detaljplanen medger bebyggelse på norrsidan av ett berg intill Fabrikörsvägen, i ett centralt läge nära buss och kommande tunnelbana. Planen medför även ett antal nackdelar. Nackalistan tycker att det är viktigt att ingreppen i naturen blir så små som möjliga och att större delen av berget med skog bevaras. De insatser som planeras att genomföras i planen för att minimera sprängning, sänkta byggnadshöjder under trädkronorna, solceller, organiska fasadmaterial och bevarande av träd inom planområdet är bra. Det är viktigt att alla kompensationsåtgärder kommer till stånd för att minimera de nackdelar som planen för med sig.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00333

§ 6

Politikerinitiativ - Parkeringsplats på gamla Preem-macken i Älta från (KD), (M), (L), (C)

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet att inrätta tillfälliga parkeringsplatser på fastigheten Älta 9:27 i enlighet med politikerinitiativet.

Natur- och trafiknämnden ger enheten i uppdrag att över tiden tillskapa och maximera andra parkeringsplatser i närområdet.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativet föreslår att inrätta parkeringsplatser, inklusive ladd- och pendlarparkering, på fastigheten Älta 9:27. Fastigheten saknar sedan avvecklandet av drivmedelsstationen användning och behovet av utökad parkering till idrottsområdet bedöms finnas.

Fastigheten uppfyller många av de fysiska krav som ställs för att kunna tillskapa en förhållandevis tillgänglig och trafiksäker parkeringsyta och antalet som bör kunna tillskapas är ca 30 platser.

På grund av pågående stadsbyggnadsprojekt Ältakilen, kommer fastigheten endast vara tillgänglig för parkering i drygt 2 år. Detta korta tidsfönster ses som problematiskt från både stadsbyggnadsprojektet och trafikenhetens sida och tros skapa framtida problem när fastigheten bebyggs och parkeringen avvecklas. Trafikenhetens bedömning är att i stället fokusera på att tillskapa parkering på andra och mer långsiktiga platser i närområdet. Till exempel kommer ca 20 platser att tillskapas längs Älta Idrottsväg och dialog är påbörjad med fastighetsförvaltare för Älta tennishall för att reglera fastighetens parkering på ett bättre sätt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 19 januari 2024

Bilaga Politikerinitiativ - Parkeringsplats på gamla Preem-macken i Älta

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att natur- och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet att inrätta tillfälliga parkeringsplatser på fastigheten Älta 9:27 i enlighet med politikerinitiativet.

Vidare yrkade Peter Zethraeus (M) att nämnden ger enheten i uppdrag att över tiden tillskapa och maximera andra parkeringsplatser i närområdet.

Lina Olsson (NL) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Ordföranden ställde det utsända förslaget mot sitt bifallsyrkande och fann att nämnden hade beslutat i enlighet med Politikerinitiativet.

Vidare beslutade natur- och trafiknämnden i enlighet med tillstyrkandet från Peter Zethraeus (M).

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Vi tycker att även en tillfällig parkeringsplats är användbar, men utformningen bör naturligtvis beakta att den är just tillfällig. Därför bör asfaltering, laddstolpar osv inte vara aktuella. Den tillfälliga platsen ger enheten gott om tid att finna ytterligare platser i området till den dagen marken behövs till annat. Det är viktigt att även Ältabor som inte bor nära bussen kan resa kollektivt, då behövs det infartsparkeringar. Det är därför av största vikt att parkeringen kan nyttjas både som infartsparkering och för parkering i anslutning till idrottsplatsen.^[1] Eftersom parkeringsplatsen är tillfällig bör den tillskapas skyndsamt, så att den hinner tjäna Ältaborna under så lång tid som möjligt.”

Joel Lallerstedt (M) lät anteckna följande till protokollet.

”I valet mellan parkering och park väljer Miljöpartiet park. Vi ser möjligheter att skapa gröna ytor, fler mötesrum och gemensamma platser på kommunens övergivna och oanvända hårdytor. Fler parkeringsplatser kommer att generera fler bilar och trycker på parkeringsplatser kommer i slutändan att vara detsamma. Vi behöver istället satsa på fler attraktiva badplatser och på så sätt sprida ut alla badsugna kommuninvånare och vi behöver andra smidiga sätt för invånarna att kunna ta sig till olika badplatser. Såsom bättre och säkrare cykelvägar, låncykelsystem och effektiv kollektivtrafik. Platsen i förslaget kommer bara att vara tillgänglig under en begränsad tid, varför då inte använda den, under den tiden, till något som alla kan utnyttja, inte bara bilägare. Det skulle kunna vara en pop-up park eller varför inte en mikropark!”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”På den västra delen av marken är det redan en parkering med 6–7 bilplatser sedan decennier.

På den östra delen har en bensinstation avvecklats under 2023. Marken ska inom ett par år bebyggas med bostäder enligt godkänt planbesked. Då kommer sannolikt även den befintliga parkeringen att försvinna. Ett ärende om sanering av marken pågår där den tidigare verksamhetsutövaren ansvarar för att marken är fri från miljögifter. Dagens beslut, att bifalla politikerinitiativet och anlägga kommunal parkering här, löser inte

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

parkeringsfrågan på sikt och riskerar dessutom att störa processen med sanering och planläggning av marken.

Tjänstemännens förslag att politikerinitiativet skulle avslås var här väl avvägt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00342

§ 7

Medborgarförslag hundrastgård Finntorp - Järlasjön

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget då platsen som föreslås kommer byggas om till en dagvattenanläggning inom ett par år. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Kyrkviksparken kommer utvecklas för att ta emot och fördröja dagvattnen innan det renas i de bassänger som har anlagts i Kyrkviken. Inom ett par år finns det därför ingen plats för en hundrastgård i området då gräsytan kommer bli en del av dammanläggningen. Med så kort tidshorisont är det inte heller lämpligt att anlägga en tillfällig hundrastgård.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 8 december 2023

Bilaga Medborgarförslaget

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00338

§ 8

Medborgarförslag behov av bryggor på Stensöbadet

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om bryggor vid Stensöbadet eftersom det strider mot detaljplanens bestämmelser.
2. Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om utegym eftersom det redan finns ett i närområdet.

Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att satsa på Stensöbadet genom att tillföra bryggor och fräscha uppstranden. Medborgaren önskar även att det satsas på området genom anläggande av ett utegym för boende i närområdet.

Detaljplanen vid Stensöbadet medger inte iläggning av bryggor vid badet. Tillförsel av sand sker vid behov och kommunen tar med sig synpunkten om att det kan finnas ett behov av att göra det på badplatsen till badsäsongen.

Det pågår en översyn av parkområdet vid Stensö för att se vilka anläggningar som kan tillföras för att öka attraktiviteten. I och med att det finns ett utegym vid Älta IP, som ligger inom en kilometer från Stensö, så kommer det emellertid inte inkludera ett utegym i Stensö.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 8 december 2023

Bilaga Medborgarförslaget

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”I takt med att Nacka växer och vi blir fler behövs fler mötesrum och gemensamma platser. Som det beskrivs i medborgarinitiativet är det ett högt tryck på badplatsen vid Älta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

IP, vilket motiverar att satsa även på Stensöbadet. Då rådande detaljplan inte möjliggör iläggning av nya bryggor välkomnar vi den översyn som planeras av kommunen och önskar att nämnden återkommer med vilka upprustningar man planerar inför sommaren. Att det kommer ny sand på plats är bra, men det är också viktigt att tänka nytt och kreativt för att öka platsens attraktivitet för de boende i området, och skapa en inkluderande mötesplats.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00309

§ 9

Medborgarförslag på etablering av bryggor i Sicklasjön

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget då det inte är genomförbart inom befintliga detaljplansbestämmelser. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att anlägga en stor sol och badbrygga nedanför den stora gräsytan i Sickla strandpark. Enligt förslaget skulle placeringen av brygga på denna plats vara lämplig eftersom det finns nära tillgång till toalett och grönytor för solbad. En sådan placering av brygga skulle också enligt förslaget innebära minst påverkan för de som bor i området

Ur förvaltarhänsyn skulle en centralt placerad brygga vid Sickla strandpark vara positivt för området. Det som hindrar en sådan utveckling är detaljplanen som inte medger en brygga i detta område. Området omfattas av strandskydd i vatten och strandområde. Utifrån gällande lagstiftning kan inte strandskyddsdispens för en ny brygga ges eftersom det strider mot detaljplanen. Om en ny detaljplan för området antas med rätt förutsättningar kommer kommunen se om det är möjligt att komplettera området med en anläggning av föreslagen karaktär.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 23 januari 2024

Bilaga Medborgarförslaget

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Bo Hjerstrand (M) och Lena Emanuelsson (S) deltog inte i behandlingen av ärendet på grund av jäv.

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Maria Lidzell (L), Fredrik Sillrén (C) och Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”I takt med att Nacka växer och vi blir fler, särskilt i centrala Nacka, behövs fler mötesrum och gemensamma platser. Det är idag högt tryck på badplatserna i Sickla och att skapa fler

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

ställen att bada på är en av punkterna i det politiska samverkansavtalet mellan MP, M, C, KD och L. Ett förslag var just den i medborgarinitiativet utpekade platsen vid Sickla äng, där det för ca tjugo år sedan fanns en sandstrand, men till följd av höga naturvärden och hinder med rådande detaljplan bedömdes det inte möjligt att anlägga en badplats just där. Arbetet påbörjades istället med att utöka de befintliga bryggorna intill och en av de nya bryggorna är nu på plats och ytterligare en kommer till sommaren. I sommar kommer det alltså finnas fler badställen och bättre möjligheter till ett dopp i Sicklasjön och vid Sickla strand från större, bättre och mer badvänliga bryggor, precis som medborgarinitiativet också föreslår.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00308

§ 10

Medborgarförslag Däckpumpar

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller delvis förslagen i medborgarförslaget och ger trafikenheten i uppdrag att placera ut en cykelpump vid pendlarparkeringen för cykel nära busshållplats Ekstubben i Älta.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Bensinstationen i Älta har avvecklats, vilket har försvårat möjligheten att pumpa däck. Medborgarförslaget föreslår att däckpumpar sätts upp för både cykel och bilar vid pendlarparkeringen vid Ekstubben i Älta. Alternativt kan däckpumpar placeras på andra platser i Älta.

Nacka kommun har som ansvar att tillhandahålla en god trafikmiljö inom kommunens gränser. I kommunens uppdrag är det inte prioriterad att erbjuda service i form av däckpumpar för bilar.

Nacka kommun har i uppdrag att främja hållbart resande och bidra till att det ska vara enkelt, tryggt och säkert att cykla i hela kommunen. Utifrån detta har kommunen arbetat med att succesivt placera ut cykelpumpar vid lämpliga platser. Trafikenheten planerar placera ut en ny cykelpump nära busshållplatsen vid Ekstubben eftersom området är en viktig knutpunkt för cyklister.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 8 januari 2024

Bilaga Medborgarförslag Däckpumpar

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL) yrkade bifall till enhetens förslag samt ett tillägg:

Nämnden ger tjänstemännen i uppdrag att undersöka om platsen för i första hand cykelpumpen, och i andra hand även cykelparkeringsstället, kan förläggas närmre busshållplatserna för de linjer som trafikerar Gullmarsplan.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Natur- och trafiknämnden beslutade att avslå Lina Olssons (NL) tilläggsyrkande.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Vi röstar nej till Nackalistas förslag om att flytta cykelparkeringen närmare Ekstubbens busshållplats av den enkla anledningen att den ligger 140 meter från hållplatsen. Det är ett rimligt avstånd, tar någon minut att gå, och motiverar inte de kostnader en flytt skulle medföra. Bättre då att använda de pengarna på annat håll, där de kan göra mera nytta. Nu uppgraderar vi den befintliga cykelparkeringen med en cykelpump och hoppas att fler tar cykeln till Ekstubben. Kanske behövs snart en parkering till, då är det bättre att använda pengarna till det.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Busshållplatsen ”Ekstubben” nära Älta Centrum används främst av dem som pendlar in till stan, härifrån går det motorvägsbussar till Gullmarsplan. Inte minst på gata Slussenkaoset har dessa busslinjer blivit alltmer populära, en efterfrågan som sannolikt kommer öka med ytterligare planerade försämringar för kollektivtrafikresenärer vid Slussen.

Då många Ältabor har flera kilometers väg till denna busshållplats, tar många bilen hit och pendelparkerar på intilliggande infartsparkering. Att tillhandahålla ett takförsatt, belyst och cykelpumpförsatt cykelparkeringsställ med goda möjligheter att låsa cykeln i ramen, kan utgöra ett attraktivt alternativ till bil eller långpromenad. Attraktiviteten ökar och stöldrisken minskar om cykelparkeringen ligger närmre busshållplatserna, synligt invid gångpassagen från infartsparkeringen för bil. Det nuvarande cykelstället ligger lite undanskymt på andra sidan Ältabergsvägen, 140 meters gångväg från busshållplatsen med trafik in mot stan.

Nämnden valde till slut att besluta om cykeldäckspump, men inte att flytta cykelstället närmre busshållplatsen (enligt vårt tilläggsyrkande), främst av ekonomiska skäl.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00332

§ 11

Medborgarförslag angående riskfylld trafikmiljö vid korsningen Centralplan i Björknäs

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att trafikenheten avser att sänka hastighetsbegränsningen till 40km/timmen vid korsningen Centralplan samt att fortsätta utreda möjligheten att anlägga signalreglerade trafikljus vid korsningen.

Natur- och trafiknämnden beslutar avslå medborgarförslaget att sänka hastighetsbegränsningen till 30km/timmen längs med Värmdövägen vid Centralplan i Björknäs samt att tillskapa en cirkulationsplats.

Medborgarförslaget är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget syftar till att förbättra trafikmiljön vid Värmdövägen i Björknäs runt Centralplan där hastigheterna utmed vägsträckan upplevs för höga och trafikmiljön riskfylld. Förslaget beskriver att det är motiverat att sänka hastighetsbegränsning till 30km/timmen för att säkerställa att gående på ett säkert sätt kan korsa övergångstället vid Centralplan samt att korsningen vid Centralplan regleras med trafiksignalering. Därutöver föreslås att korsningen görs om till en cirkulationsplats för att dämpa hastigheterna.

Natur- och trafiknämnden är uppmärksamma på den rådande trafiksituationen på platsen och det har planerats och genomförs nu ett antal åtgärder som mätningar av trafikvolymen, hastighetsmätning, en justering av gränsen för 40 km/h samt en kommande utredning avseende signalreglerande korsningar i området. Nämnden kommer att följa utvecklingen framgent.

Trafikenheten gör bedömningen att en hastighetsbegränsning från 50 km/timmen till 40 km/timmen är lämplig i korsningen kring Centralplan. Trafikenheten bedömer att det saknas tillräckligt med utrymme för att tillskapa en cirkulationsplats, men avser genomföra en utredning kring möjligheten att signalreglera korsningen vid Centralplan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 21 december 2023

Bilaga Medborgarförslag

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Joel Lallerstedt (MP) yrkade på följande ändringar:

Natur- och trafiknämnden noterar att trafikenheten avser att sänka hastighetsbegränsningen till 30km/timmen vid korsningen Centralplan samt att fortsätta utreda möjligheten att anlägga signalreglerade trafikljus vid korsningen.

Natur- och trafiknämnden beslutar bifaller medborgarförslaget att sänka hastighetsbegränsningen till 30km/timmen längs med Värmdövägen vid Centralplan i Björknäs men avslår förslaget att tillskapa en cirkulationsplats. Enheten får i uppdrag att genomföra lämpliga trafiksäkerhetshöjande åtgärder på den utsatta sträckan

Beslutsgång

Ordförande ställde det utsända förslaget mot Joel Lallerstedts (MP) ändringsyrkande och fann att nämnden hade bifallit enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Trafiksäkerheten längs Värmdövägen i Björknäs är en viktig fråga. Det pågår sedan två år tillbaka ett arbete med en områdesplan för Björknäs där medborgardialogen bland annat berört trafiksäkerheten. Redan i beställningen av områdesplanen från Alliansen i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott i mars 2022 lyftes frågor som skolvägar och den nya Skurubrons påverkan på framkomligheten och trafiksäkerheten i Björknäs fram. Direktiven innehöll även en tydlig uppmaning att vidta åtgärder om Björknäs skulle bli en allmän smitväg.

Det arbetet pågår nu och vi kommer att följa utvecklingen över tiden. I det korta perspektivet genomförs de förändringar som tjänsteskrivelsen beskriver, men vi är beredda att vidta ytterligare åtgärder om utvecklingen inte går i önskad riktning. Nu införs en hastighetsgräns om 40 km/h på del av sträckan, det är positivt, att yrka på en sänkning till 30 km/h strider mot vedertagna normer, Nacka följer Trafikverkets riktlinjer ”Rätt fart i staden”. Värmdövägen är trots allt en genomfartsväg. Det är kontraproduktivt att devalvera värdet av 30 km/h, som företrädesvis ska användas vid skolor och liknande. Vi mäter nu trafiken och rimligtvis borde den nya bron snarare leda till mindre trafik, inte mera. En stor del av trafiken idag är troligtvis relaterad till skjuts till Björknäs skola, så som det varit under lång tid och egentligen oberoende av Skurubron.

Alliansen och nämnden arbetar även med ett säkra skolvägar-paket, som också kommer att adressera trafiksäkerheten t. ex. vid Björknäs kyrkan. Med säkrare skolvägar torde även behovet av att skjutsa barn till skolan minska och därmed de trafiktappar som ligger vid skolstart.”

Joel lallerstedt (MP) lä anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

”När vi förtätar Nacka måste vi se till att skapa trygg och säker framkomlighet. Varken barn eller föräldrar ska vara oroliga över att röra sig i trafikmiljön i sitt närområde och säkra skolvägar är ett prioriterat område för Miljöpartiet. Vi har tidigare, i kommunfullmäktige, motionerat om en tryggare trafikmiljö där hastigheter i tätbebyggda områden bör ha 30 km/h som norm. Därför välkomnade vi intentionerna i medborgarförslaget och yrkade bifall till sänkt hastighet och att trafiksäkerhetshöjande åtgärder bör ske på den utsatta sträckan. Nu blev utfallet ett annat och därför bör utredningen av att anlägga signalreglerade trafikljus vid korsningen ske skyndsamt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00302

§ 12

Medborgarförslag - Trafiksäkerhet i Atlasrondellen och Gillerondellen för gående och cyklister

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att Trafikverket är väghållare för Atlasrondellen och Gillerondellen, men Nacka kommun för dialog med Trafikverket gällande lämpliga åtgärder för ökad trafiksäkerhet vid cirkulationsplatserna.

Natur- och trafiknämnden ställer sig positivt till medborgarförslaget och uppmanar Trafikverket att skyndsamt se över trafiksäkerheten på platsen.

Medborgarförslaget är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget berör Atlasrondellen och Gillerondellen vid Järlaleden i Sickla och belyser problematik såsom för många filer för biltrafik, för höga hastigheter samt otydliga och slitna vägmarkeringar. Utifrån detta föreslås en rad trafiksäkerhetshöjande åtgärder för platserna. Då medborgarförslaget enbart rör vägar där Trafikverket är väghållare medför det att kommunen har en begränsad rådighet att genomföra förändringar i berörda cirkulationsplatser.

Under år 2022 och 2023 genomfördes en trafikanalys av Atlasrondellen. Analysen resulterade i en rekommendation att se över möjliga trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid övergångsstället på Järlaleden.

Trafikverket planerar att starta upp en så kallad åtgärdsvalsstudie för gång- och cykelpassagen vid Atlasrondellen. Nacka kommun avser att delta i det planerade arbetet och belysa den problematik som medborgarförslaget beskriver. Ambitionen är att inom den åtgärdsvalsstudien kunna utreda lämpliga åtgärdsförslag för ökad trafiksäkerhet vid platsen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 7 december 2023

Bilaga medborgarförslaget

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag samt följande tillägg:

Natur- och trafiknämnden ställer sig positivt till medborgarförslaget och uppmanar Trafikverket att skyndsamt se över trafiksäkerheten på platsen.

I detta yrkande instämde Lina Olsson (NL) och Joel Lallerstedt (MP).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag samt tilläggsyrkandet.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Vi är positiva till det genomarbetade medborgarförslag som inkommit, och menar att det är angeläget att Trafikverket nu ser över trafiksäkerheten och framkomligheten vid platsen.

Medborgarförslaget uppmärksammar bl a den informella gångtrafiken över Järlaleden vid Gillesrondellens östra utfart. Utöver de goda synpunkter som läggs fram i medborgarförslaget bör också övervägas vilken roll ett staket skulle få för främja trafiksäkerheten genom att tydliggöra för gångtrafikanter var gatan kan korsas.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Trafikverket är huvudman för vägen, inklusive rondellerna, övergångsställena, cykelpassagerna och gång och cykelbanan. Trafikverket går en åtgärdsvalsstudie (ÅVS). Det är viktigt att trafiksäkerhetshöjande åtgärder införs här, både gällande Järlaledens utformning och underhåll. Kommunens roll är att föra en aktiv dialog med Trafikverket om detta.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00020

§ 13

Val av naturvårdsråd 2024

Beslut

Natur- och trafiknämnden utser följande ledamöter till Nacka naturvårdsråd för år 2024:

- Ordförande – Fredrik Sillrén (C)
- 1:e vice ordförande – Peter Zethraeus (M)
- 2:e vice ordförande – Godwyll Osei-Amoako (S)

Sammanfattning av ärendet

Enligt natur- och trafiknämndens reglemente ska det finnas ett naturvårdsråd med uppdrag att som en beredande funktion samråda och samarbeta med föreningar i Nacka om naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat.

Naturvårdsrådet består av förtroendevalda ledamöter från natur- och trafiknämnden och representanter för berörda föreningar i Nackasamhället. Natur- och trafiknämnden utser bland de förtroendevalda ledamöterna ordförande, förste vice ordförande och andre vice ordförande. Naturvårdsrådet sammanträder på dag och tid som rådet bestämmer.

Förslag på ledamöter i naturvårdsrådet för år 2024 lämnas på nämndsammanträdet den 30 januari 2024.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 23 januari 2024

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att Fredrik Sillrén (C) utses till ordförande och Peter Zethraeus (M) utses till 1:e vice ordförande i naturvårdsrådet.

Lina Olsson (NL) yrkade att Godwyll Osei-Amoako (S) utses som 2:e vice ordförande i naturvårdsrådet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med yrkanden från Peter Zethraeus (M) och Lina Olsson (NL).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00005

§ 14

Muntlig information Offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Mats Wester, biträdande enhetschef för enheten offentlig utemiljö, redovisar för nämnden bland annat Velamsunds brygga reinvesteringsprogram 2024, ny entreprenör för klippningen i våra sjöar, besöksundersökning i Erstavik, samarbetsavtal med Stockholm stad om Viltförvaltning, friställning av ekar i Velamsund.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00006

§ 15

Muntlig information trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef för trafikenheten, redovisar för nämnden bland annat större trafikpåverkande arbeten 2024, Saltsjöbanans trafikering 2024, nya infartsparkeringar i Hasseluddsvägen, parkeringsstatistik för 2023, m.m.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00346

§ 16

Redovisning delegationsbeslut januari 2024

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att den har tagit del av delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

- * 0182 2023:00260, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Älta idrottsväg, Ältavägen, Bollstigen, Knackholmsvägen;
- * 0182 2023:00261, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Älta idrottsväg;
- * 0182 2023:00263, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Ältavägen;
- * 0182 2023:00270, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på Sockenvägen;
- * 0182 2023:00280, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Sten Stures väg;
- * 0182 2023:00281, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Björnvägen, Snöbärsvägen, Lönnvägen, Apelvägen, Envägen, Tellusvägen, Tellusgränd, Hedvigslundsvägen, Rönnbärsvägen, Bäckvägen;
- * 0182 2023:00282, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Tellusvägen;
- * 0182 2023:00284, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Tellusvägen;
- * 0182 2023:00285, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Lönnvägen;
- * 0182 2023:00286, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Apelvägen;
- * 0182 2023:00287, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Björnvägen;
- * 0182 2023:00288, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Tellusvägen;
- * 0182 2023:00289, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Björnvägen;
- * 0182 2023:00290, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Hedvigslundsvägen;
- * 0182 2023:00291, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Hedvigslundsvägen;
- * 0182 2023:00292, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Snöbärsvägen;

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- * 0182 2023:00293, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Värmdövägen;
- * 0182 2023:00294, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182 2009:00127) om förbud att parkera på Tellusvägen;
- * 0182 2023:00296, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Björnvägen;
- * 0182 2023:00298, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Stadshusplatsen, Tor Boijes gata, Nackabacken och Nya gatan.;
- * 0182 2023:00299 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om körfält för fordon i linjetrafik på Värmdövägen;

- * Redovisning delegationsbeslut för bygglovsremisser januari 2024 Dnr: NTN 2023-00346:

- * Bygglovsremissyttrande B2023-001983_hotell_Hasseludden_1_73
- * Bygglovsremissyttrande B2023-002105_trädfällning_Kummelnäs 1_355
- * Bygglovsremissyttrande B2023-002038_byggbodar_Mensättra 26_1
- * Bygglovsremissyttrande B2023-1464_mobilmast_Orminge 60_1
- * Bygglovsremissyttrande B2023-002000_skåp_sophantering_Sicklaön 40_12
- * Bygglovsremissyttrande B2023-002094_byggbodar_Sicklaön 123_1
- * Bygglovsremissyttrande B2023-B 2023-002008_miljöhus_Sicklaön 268_4
- * Bygglovsremissyttrande B2023-001903_parkering_Tollare 1_484
- * Bygglovsremissyttrande B2023-000935_industrilokal_Älta 10_1 mfl

- * Ordförandebeslut Politikerinitiativ - Vinterunderhåll cykelbanan längs Järlaleden, NTN 2023-00354 (se bilaga 1)
 - o Politikerinitiativ
 - o Tjänsteskrivelse

- * Delegationsbeslut Beslutsattestanter för natur- och trafiknämnden 2024, Dnr: NTN 2023-00321
 - o Bilaga

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- * Delegationsbeslut transportdispenser Trafikverket - Nacka kommun 2024 NTN 2023-00364
- * Delegationsbeslut Markupplåtelse 2023-11-29 tom 2024-01-23
- * Beslut om undantag på kravet om tömning gällande tömningsavfall av fettavskiljare, Dnr: NTN-2024-00021 (se bilaga2)

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 26 januari 2024

Bilaga 1

Bilaga 2

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistans politikerinitiativ ”Vinterunderhåll cykelbanan längs Järlaleden” snabbbehandlades av tjänstemännen över jul och nyår och godkändes genom ett ordförandebeslut 4 januari.

Från 8 januari 2024 sopsaltas numera gång och cykelbanan längs Järlaleden/Värmdövägen från Planiarondellen till Järle bro. Det är en förbättring av framkomligheten som gynnar en stor del av Nackas vintercyklister och även de många fotgängare som går här. Att cykla längs Järlaleden i stället för Värmdövägen (med sina pågående trafikarbeten) är med sopsaltningen ett attraktivt alternativ - även vintertid.

Vi vill ge en eloge till våra duktiga tjänstemän och nämnd för att Nackalistans initiativ om förbättrat vinterunderhåll på denna sträcka förverkligades!”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00002

§ 17

Anmälningar NTN januari 2024

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar anmälningarna till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

- * Nyhetsbrevet_Samhällsbyggnad_&_miljö,_december_2023
- * Statistikbilaga till Störningsrapporten, Trafik Stockholm

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 26 januari 2024

Bilaga Samtliga anmälningar i sin helhet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 18

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Fråga från föregående sammanträde från (MP):

Hur arbetar Natur- och trafiknämnden med kompensationsåtgärder för förlorad naturmark?

Vad ligger till grund för beslut om och när kompensationsåtgärder ska ske?

Vilka olika typer av kompensationsåtgärder arbetar Natur- och trafiknämnden med?

Marlene Sjönnby, stadsträdgårdsmästare, redovisar för nämnden vad är kompensationsåtgärder, skillnaden mellan skyddsåtgärder och kompensationsåtgärder, skadelindringshierarkin och hur arbetar natur- och trafiknämnden med kompensationsåtgärder.

Lena Emanuelsson ställer följande fråga.

Trafiken på Järlaleden ökar för varje år, ffa gäller det sträckan mellan södra länken och Sickla köpvarter. Det är ofta köer och vissa tider är de stillastående. Nu planeras utbyggnad i köpvarteret och det kommer öka trafiken ytterligare. Vi undrar hur dialogen med Trafikverket ser ut när det gäller åtgärder med anledning av det.

Ulrika Haij besvarar frågan.

Maria Österholm (MP):

-Hur ser planen ut för cykelstråket förbi Orminge, när Orminge byggs om?

-Senast 2025 ska textilavtal samlas in separat enligt EU:s nya avfallsdirektiv. Hur ser planen ut för att implementera det?

Sylvia Ryel, kommunjurist, informerar nämnden om Intrångsersättnings i Ryssbergen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 19

Politikerinitiativ

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att ta emot initiativen och lämnar dem vidare till trafik- och fastighetsdirektören för vidare beredning.

Handlingar i ärendet

- Politikerinitiativ Tillfällig infartsparkering på del av kajen vid Mjölnarvägen på Kvarnholmen från Bo Hjerstrand (M), Jonathan Lindgren (KD), Fredrik Sillren (C), Maria Lidzell (L)
- Politikerinitiativ Mikroparker – gröna oaser i en växande stad från Joel Lallerstedt och Maria Österholm (MP)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------