

MEDBORGARFÖRSLAG angående riskfylld trafikmiljö

Till politikerna i Natur- och Trafiknämnden

Boende på Ängsbacken i Saltsjö-Boo vill uppmärksamma förtroendevalda i nämnden på trafiksituationen på den lokala slingan, Värmdövägen vid Björknäskyrkan, boende utmed Värmdövägen och Talluddsvägen. I husen närmast vägen finns även tre förskolor.

Vi anser att hastigheten utmed vägsträckan mellan rondellen och fram till Talluddsvägen är alltför hög och innebär risker för gående och andra trafikanter. En kraftig trafikökning kan även konstateras i samband med öppnandet av den lokala Värmdöbron.

Dagligen passerar barn till och från Björknässkolan och förskolorna övergångsstället gamla Värmdövägen. Vidare ska busstrafikanter passera över vägen från och till busshållplatserna belägna på var sin sida om vägen. Ofta springer de från kyrkans sida samtidigt som de sneddar över vägen.

Cyklister bör även respektera en lägre hastighetsgräns vid busshållplatser.

Det är känt att det finns en gångtunnel för säkrare passage under vägen men den utnyttjas sällan, fram allt inte av barnen. 'Barn gör inte som jag säger utan hur jag gör'.

Buller och motorljud från gasande bussar och bilar som i alltför hög fart tar sig uppför och nedför backen skapar otrivsel och risker. Ju högre fart ju längre bromssträcka och det streckmarkerade övergångsstället ger inte tillräckligt skydd.

Höga hastigheter innebär även hälsorisker, utsläpp från trafiken medför mer än 5.000 döda per år.

Hälso- och trafikexperter anser att det är etiskt, vetenskapligt grundat och politiskt motiverat att sänka hastigheten i svenska tätorter till högst 30 km/tim. Se DN debatt 16/2 2020.

Vi kräver därför att den högst tillåtna hastigheten nämnda sträcka sänks till 30 km/tim så att fordonsförare och gående ska få en tryggare trafikmiljö.

Behovet av trafiksignaler är uppenbart och borde omgående installeras. Och skapa gärna en rondell i korsningen Värmdövägen/Talluddsvägen vid busshållplatserna Centralplan i syfte att dämpa farten.

Saltsjö-Boo 2020-02-19

Uppdaterad 2023-11-13