

20 februari 2024

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Orminge ÖH-1, tisdag 20 februari 2024 kl. 16:30 – 18.28

**BESLUTANDE**

Peter Zethraeus (M), Ordförande  
Jonathan Lindgren (KD), 1:e vice  
ordförande  
Lina Olsson (NL), 2:e vice  
ordförande  
Anders Bruhn (M)  
Fredrik Sillrén (C)  
Maria Lidzell (L)  
Godwyll Osei-Amoako (S)  
Björn Eckerman (S)  
Joel Lallerstedt (MP)  
Madeleine Wrang (S)

**ERSÄTTARE**

Christina Rinman (M) (från § 21)  
Bo Bergkvist (M)  
Bo Hjertstrand (M)  
Hans Peters (C)  
Helena Håkansson (L)  
Lena Emanuelsson (S)  
Carin Larsson (NL) (deltar på  
distans)  
Magnus Liw (NL)

Insynsplats Esa Örmä (SD)

Övriga deltagare Poa Hellquist, Ulrika Haij, Per Strandberg, Elin Ösby, Sylvia Ryel,  
Magdalena Lantz, Jun Zhang, Dennis Höjer, Maria Baeva

Utses att justera Lina Olsson

Paragrafer §§ 21

§§ 19–20, 22–37

Justeringsdatum 20 februari 2024

27 februari 2024

Underskrifter Sekreterare

Maria Baeva

Ordförande

Peter Zethraeus

Justerande

Lina Olsson

20 februari 2024

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat avseende § 21  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	20 februari 2024
Anslaget sätts upp	21 februari 2024
Anslaget tas ned	14 mars 2024
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare Maria Baeva

---

Utdragsbestyrkande

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	20 februari 2024
Anslaget sätts upp	28 februari 2024
Anslaget tas ned	21 mars 2024
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare Maria Baeva

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Innehållsförteckning

§	<b>19 NTN-2024-00029</b> .....	<b>5</b>
	Information om Utredning resandepotential för bryggor i Nacka .....	5
§	<b>20 NTN-2024-00038</b> .....	<b>9</b>
	Årsbokslut för natur- och trafiknämnden 2023 .....	9
§	<b>21 NTN-2023-00365</b> .....	<b>12</b>
	Remiss - Detaljplan för Tryckluftsfabriken, del av fastigheterna Sicklaön 83:22 m.fl., på Sicklaön.....	12
§	<b>22 NTN-2024-00015</b> .....	<b>16</b>
	Införande av parkeringsavgifter och boendeparkering - Finnboda varv.....	16
§	<b>23 NTN-2024-00035</b> .....	<b>18</b>
	Avrop från Addas ramavtal för vägmärken .....	18
§	<b>24 NTN-2024-00058</b> .....	<b>20</b>
	Trafikenhetens Informationshanteringsplan 2024 .....	20
§	<b>25 NTN-2023-00280</b> .....	<b>21</b>
	Politikerinitiativ Lekotoper i Nacka - från (MP).....	21
§	<b>26 NTN-2023-00331</b> .....	<b>23</b>
	Medborgarförslag strandpromenad från Graninge stiftsgård in i Kilsviken .....	23
§	<b>27 NTN-2023-00362</b> .....	<b>24</b>
	Medborgarförslag angående trafikproblem på Hedvigslundsvägen i Älta .....	24
§	<b>28 NTN-2023-00343</b> .....	<b>26</b>
	Medborgarförslag gångfartsområde Hasseluddens brygga.....	26
§	<b>29 NTN-2019-00120</b> .....	<b>28</b>
	Projektavslut ramper vid Fisksätra trafikplats 93102540 .....	28

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§	<b>30 NTN-2020-00152</b> .....	<b>29</b>
	Projektavslut reinvestering konstbyggnader 2023.....	29
§	<b>31 NTN-2024-00036</b> .....	<b>30</b>
	Projektavslut trafiksäkerhet 2023 (projektnummer 93103426).....	30
§	<b>32 NTN-2020-00151</b> .....	<b>31</b>
	Projektavslut reinvesteringar vägnät 2023 .....	31
§	<b>33 NTN-2024-00061</b> .....	<b>32</b>
	Muntlig information från enheten Offentlig utemiljö .....	32
§	<b>34 NTN-2024-00062</b> .....	<b>33</b>
	Muntlig information från Trafikenheten.....	33
§	<b>35 NTN-2024-00001</b> .....	<b>34</b>
	Redovisning delegationsbeslut NTN februari 2024 .....	34
§	<b>36 NTN-2024-00060</b> .....	<b>36</b>
	Anmälningar NTN februari 2024 .....	36
§	<b>37</b> .....	<b>37</b>
	Övriga frågor .....	37

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00029

§ 19

## Information om Utredning resandepotential för bryggor i Nacka

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

I Nacka kommun finns ett särskilt uppdrag och en vilja att undersöka potentialen för kommunens vattenvägar så att fler Nackabor ska välja att resa kollektivt. Den 12 maj 2022 beslutade Natur- och trafiknämnden om en investeringsbudget på 1,5 miljoner kr för att genomföra en teknisk förstudie gällande förutsättningarna att tillskapa trafikbryggor i Skurusundet med standard för pendelbåtars behov.

Under hösten år 2022 genomfördes en brygginventering av potentiella brygglägen i Skurusundet där bryggornas konstruktioner undersöktes. I början av hösten 2023 upphandlades konsulten WSP som fick i uppdrag att undersöka fyra brygglägen och dess resandepotential.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 januari 2024

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”WSP har gjort en utredning om olika bryggor utmed Skursundet, samt Visborgs minne. Utredningen räftar ut en del frågetecken, men ger också upphov till en del frågor och funderingar.

Visborgs minne pekas ut som den brygga som har bäst förutsättningar för tidsvinst vid resa till Sthlm. Kostnaden för att rusta bryggan vid Visborgs minne uppges till ca 10 MSEK och utifrån det bedöms det som ej samhällsekonomiskt lönsamt. Bakgrunden till den slutsatsen reser en del frågor.

Är tidsvinst den främsta orsaken till att så många väljer arbetspendling med båt? Det är mera troligt att andra värden sätts högre, som möjligheten att dricka kaffe ombord, kombinationsresa med cykel, att kunna arbeta, stressfri pendling, guldkant på tillvaron osv.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Utredningen tittar också på arbetsplatser och bedömer de olika bryggornas potentialen utifrån dagboende, men pendelbåtarna går huvudsakligen åt andra hållet, in mot Sthlm på morgonen och ut på eftermiddagen, möjligheten att pendla mot trafiken är idag ytterst begränsad.

Visborgs minne ligger vid norra kusten med befintlig båt-pendlingstrafik i farleden, övriga utredda bryggor i Skurusundet, utan befintlig pendlingstrafik. Det faktum att waxholmsbolaget skulle ha en ren marginalintäkt för att trafikera Visborgs minnes brygga, till skillnad mot att dra en helt ny linje i Skurusundet nämns inte. Miljömässigt är det också att föredra att använda befintlig trafik istället för att tillföra ny.

Upptagningsområdet till bryggorna i utredningen är 1 km, oavsett trafikslag, det är väl snävt räknat. Intresset för båtpendling är större än så och upptagningsområdet borde vara större. Här borde man kunna studera befintliga pendlarbryggor och faktiska resenärer. Bara genom att gå upp till 1,5 km når man hela Duvnäs Utskog, med Stensture/Knut Stangenberg och Rudsjöområdet som relevanta områden, här bor ca 2000 personer och potentialen blir genast större. Med cykel ökar potentialen ytterligare.

Möjligheterna att välja övrig kollektivtrafik för arbetspendling är begränsade i norra Skuru, det är kuperat och smalt, bussarnas turtäthet är inte möjlig att utöka. En kompletterande båtlinje skulle erbjuda ett reellt alternativ. I nuvarande läge väljer många istället bilen. Det är negativt.

Dessutom går bussen ner till Visborgs minne numera endast på sommartidtabellen, tidigare har den gått året runt, med en båtanslutning skulle bussen kunna gå året runt, vilket skulle vara positivt för Attendos verksamheter vid Visborgs minne, precis som restaurangverksamheten vid Ekensdal. Då kan även bussen öka upptagningsområdet för en pendelbåt vid Visborgs minnes brygga.

En brygga för pendlingsbåtarna vid Visborgs minne skulle även öka underlaget för restaurangverksamheten vid Ekensdal och därigenom både skapa mötesplats och trivsel för boende i området, men också skapa arbetstillfällen.

Utredningen pekar på uppskattade kostnader för brygginvesteringar utan att nämna att det finns möjligheter till finansieringsstöd både från regionen och EU. En delfinansiering av bryggan skulle ha en stor positiv inverkan på kalkylen.

Sammantaget så borde Visborgs minne vara en utmärkt plats för en brygga med arbetspendling.”

Maria Lidzell (L) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

” Bland de punkter som studerats i utredningen framstod Visborgs Minne som en plats för pendelbåtstrafik där restiden förkortas mot norr, öster och väster, jämfört med bilresor. Men förutsättningarna bedömdes ogynnsamma eftersom stora summor måste investeras i den befintliga bryggan för att göra den trafiksäker. Resandeunderlaget bland kringboende var lågt för samhällsnyttan. Beslutet om denna undersökning fattades under 2022. Då var redan flera byggprojekt igång på norra delen av Skurusundsvägen. Inflyttning har skett under 2023, de sista vid årsskiftet till 2024. Bostäder iordningställs också vid kajen. Vi undrar därför om hela det ökande resandeunderlaget kommit med i utredningen?

Men vår främsta synpunkt är att utredningen inte tar hänsyn till övriga resealternativ, eller SL:s möjligheter att förtäta bussturer vid behov. I Norra Skuru finns alternativen bil och buss. Skurusundsvägen och delar av Utskogsvägen saknar delvis cykelbana. NTN får ofta ta emot medborgarförslag om åtgärder för att förbättra säkerheten på den hårt trafikerade bussrutten; Skurusundsvägen, Utskogsvägen och Ektorpsvägen. Vägen är bitvis smal och slingrig med dåligt sikt. Om vintrarna ställs bussarna in vid snöoväder, då de riskerar köra fast i någon brant backe, vilket ändå ofta sker. Skuruborna har då inget annat val än att stanna hemma eller ta bilen. Detsamma gäller kvällar och helger, med glesa bussturer.

Vi Liberaler frågar oss hur stor samhällsförlusten blir då tusentals medborgare försenas under dessa vinterdagar, eller inte alls kommer till jobbet.

Källor inom SL uppger att den nuvarande turtätheten inte kan ökas eftersom bussarna har svårt att mötas på den smala vägen, även sedan delar av den byggts om och hållplatserna har anpassats till längre bussar. Under högrafik går bussarna med tiominuterintervall åt ett enda håll, under lågtrafik i halvtimmesintervall åt ett håll i taget, för att undvika besvärliga möten på vägen. Skuru har alltså uppnått maxtrafik, men förtätas fortfarande. Eftersom busstrafiken inte kan öka blir konsekvensen att fler Skurubor väljer bilen, om inget annat alternativ ges. En båtförbindelse från Visborgs Minne är något som efterfrågats sedan många år, säkert ännu mer av de nyinflyttade som bor närmast bryggan.”

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”I ett växande Nacka behöver vi utveckla och nyttja alla möjligheter till nya resvägar. Därför förhandlade Miljöpartiet fram med den styrande minoriteten att en plan ska tas fram för att underlätta båtpendling med tätare trafik, nya båtlinjer och upprustning av angoringsbryggor. Underlag för att bedöma resepotential är en viktig del för att komma vidare i det arbetet. Men Miljöpartiet menar att det är alltför snävt att bara titta på ekonomi och tidsvinst för att bedöma potentialen. Det är viktigt att titta på andra värden också. Som möjligheter att ta med cykel, att arbeta under sin pendling och att resa i en lugnare miljö, jämfört med den i övrigt stressiga kollektivtrafiken. Vidare tycker vi att radien en km är alltför liten för bedömning av resepotential, särskilt om ser till kombinationsresor med

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

cykel. Det är också viktigt att samråd sker med Nackaborna själva, för att utveckla, förbättra och möjliggöra nya alternativa och attraktiva resvägar.”

Esa Örmä (SD) lät anteckna följande till protokollet.

”Det framkommer flera kritiska punkter från utredningen om båttrafiken Skurusundet; huvudsakligen att

1. Det saknas tidsvinster för båttrafiken jämfört bussar
2. Det saknas parkeringsmöjligheter vid bryggor
3. Kostnad för att uppgradera fyra bryggor kostar ca 40 MSEK, och i denna summa ingår inte byggandet av parkeringsplatser

Sammanlagt kan man summera utredningen med att det inte är samhällsekonomiskt lönsamt att satsa på båttrafiken i Skurusundet. Det borde vara samma resultat för resten av Nacka kommun, eftersom samma förutsättningar återkommer överallt.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00038

§ 20

## Årsbokslut för natur- och trafiknämnden 2023

### Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer årsbokslutet för år 2023 och överlämnar det till kommunfullmäktige.

### Sammanfattning av ärendet

Tre viktiga händelser under året har varit öppnande av den nya bron över Skurusundet, det nya vinteravtalet samt nya resvägar längs Värmdövägen och Sickla bro.

Nämndens resultat för år 2023 visar ett underskott på -4,5 miljoner kronor, framför allt hänförbart till en längre vintersäsong 2022/2023 och större mängder snö tidigt säsongen 2023/2024. Ökade kapitaltjänstkostnader bidrar till underskottet efter aktivering av projekt som inte har avslutats tidigare. Underskottet dämpas av lägre el- och belysningskostnader samt högre intäkter för parkering, trafikordningsplaner och markupplåtelse.

Årsbokslutet innehåller även en uppföljning av 2023 års internkontrollplan. I utvärderingen lyfts åtgärder och utförda kontroller fram. Sammantaget bedömer nämnden att risknivån för fem risker kan sänkas och att risknivån för två risker kvarstår.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 31 januari 2024

Bilaga 1: Årsbokslut natur- och trafiknämnden 2023

Bilaga 2: Uppföljning internkontrollplan natur- och trafiknämnden 2023

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”I årsbokslutet för 2023 är uppföljning av Internkontrollplan Q3 2023 bilagd.

I planen har risknivån för kontrollpunkt ”Bristar i inköps och avtalshantering” dragits ner från hög till medium. Det känns inte tillfredsställande att riskbedömningen för utfall, har ändrats till medium innan de korrekativa åtgärderna som angivits, har implementerats och hunnit verka och utvärderats över tid.

I dokumentet och under rubriken ”Ursprunglig risk för året” har riskbedömningarna ett (tal).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 februari 2024

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Detta tal kan inte förstås på annat sätt än att det måste härröra från en ”Konsekvens-Sannolikhets matris” där produkten är ett tal som funktion av de båda parametrarna.

Det är av central betydelse att varje risk som anges i internkontrollplanen också har en tillhörande konsekvensbeskrivning som är kopplad mot just den risknivå som anges.

(se inklipp från en COSO baserad modell)

	Konsekvens	Sannolikhet
Kritisk		
Medium		
Låg		
4	Allvarlig	Mycket hög
3	Betydande	Hög
2	Måttlig	Medelhög
1	Försumbar	Låg

Dokumentet som det nu presenteras får anses vara ofullständigt och inför det förberedande budgetarbetet 2025, är det önskvärt att internkontrollplanen kompletteras med just den nämnda matrisen.

NVOA's internkontrollplan arbetar efter COSO-modellen. (Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) och kan vara något, som åtminstone i vissa delar, kan tillämpas inom NTN's förvaltning för att höja kvaliteten och precisionen.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”I det stora hela har nämndens enheter levererat på tidplan och budget under 2023, vilket tjänstemännen förtjänar en eloge för. Att vinterunderhållet överskridit budget 2023 är inte förvånande med tanke på det bistra vintervädret.

Dock finns det ett antal orosmoln i bokslutet för 2023 som bör uppmärksammas;

Att kapitaltjänstkostnaderna även 2023 underskridit budget är ingen god nyhet, då det innebär bara att projekt som skulle ha slutrapporteras och avbokats ekonomiskt 2023 är försenade.

Projekten för Kyrkviksparken med sin planerade dagvattendamm och gångbron till Finntorp är nu pausade på grund av dålig kravställning, otillräcklig styrning, kraftigt ökade kostnader samt en pressad tidplan som skulle ha samordnats med Saltsjöbanan. Här krävs ett omtag.

När det gäller måluppfyllelsen så är Nackas invånare påtagligt missnöjda med infartsparkeringarna. I stället för att ligga bland de 10% bästa kommunerna så hamnade Nacka bland de 20% sämsta kommunerna 2023!”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är glädjande att verksamheten har gjort betydande framsteg i övergången till LED-belysning. Miljöpartiet har varit drivande i detta arbete under många år och det är positivt att det också blir verklighet. En stor vinst för såväl klimatet som för ekonomin. Vi ser också att det nya vinteravtalet som implementerades vintersäsongen 2023/2024 har varit viktigt för att effektivisera resurser och anpassa åtgärder, vilket är positivt. Men Miljöpartiet vill se en tydligare prioritering för gång- och cykelbanor i den framtida utvecklingen av snöröjning i kommunen. Vidare ser vi framemot att följa nämndens särskilda uppdrag kopplade till Miljöpartiets samverkansavtal med styret. Där en naturvårdsplan för att värna den biologiska mångfalden är på väg att tas fram, rena sjöar-programmet ska implementeras, våtmarksprogrammet fortsatta arbete, upprustning av båtbygggor för en ökad båtpendling, etablering av nya bilpooler och det nya cykelprogrammet tillsammans med säkra skolvägar-paketet. Kort sagt, viktiga satsningar för ett framtida hållbart och grönt Nacka.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Snöröjning är en grundläggande och nödvändig åtgärd för att säkerställa att invånarna fortsätta att förflytta sig säkert och effektivt under vintermånaderna. Förutom att främja trafiksäkerheten är en effektiv snöröjning avgörande för att upprätthålla ekonomisk verksamhet och viktiga samhällsfunktioner.

Socialdemokraterna är måna om att framkomligheten prioriteras samt att tillräckliga resurser går till snöröjning både i planerings- och budgetfasen. Att ta ansvar för invånarnas trygghet året runt genom att investera en hållbar och väl fungerande infrastruktur ser vi som självklart.

I årsbokslutet framgår det att nämnden gör ett underskott på 4,5 miljoner kronor där lejonparten avser snöröjning. Vi ser därför ett behov av att ta höjd i budgeten och säkerställa att tillräckliga medel avsätts från start för snöröjning i syfte att upprätthålla framkomlighet och säkerhet i kommunen.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00365

§ 21

## Remiss - Detaljplan för Tryckluftsfabriken, del av fastigheterna Sicklaön 83:22 m.fl., på Sicklaön

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt bilaga 1, daterad 29 januari 2024 med följande ändringar:

Tillägg under rubriken Trafik:

- Trafiken under byggtid måste säkerställas. Borttagande av p-platser riskerar att öka antalet cirkulerande fordon.
- Garage bör förberedas för laddinfrastruktur.

Tillägg under rubriken Natur och Park:

- Om inte park eller motsvarande kan skapas i enlighet med Nackas mål (300 m), bör kompensationsåtgärder eftersträvas som exempelvis lekinriktade gårdar, träd/planteringar, hundrastgård, mikroparker, pop-up parker, stadsodling etc.

Beslutet justeras omedelbart.

### Sammanfattning av ärendet

Planområdet för Tryckluftsfabriken är beläget i Sickla, på västra Sicklaön. Detaljplanen syftar till att möjliggöra en tät stadsmiljö med arbetsplatser, bostäder, verksamheter och offentliga rum, gator och stråk i direkt anslutning till kommande tunnelbanestation i Sickla. Huvuddragen i detaljplanen är att befintliga parkeringsytor och byggnader i huvudsak ersätts med ny tät stadsbebyggelse där ett viktigt stråk från väst till öst planläggs som allmän plats.

Natur- och trafiknämnden är generellt positiv till planförslaget men vill lämna några synpunkter. Nämnden önskar vad gäller väg och trafikfrågor att ansvarsgränserna mellan privatägda garage under allmän plats och kommunen som förvaltar gatan säkerställs i det fortsatta planarbetet. Nämnden har även synpunkter gällande Siroccogatans vändmöjlighet och framkomligheten för gående och cyklister.

Avseende natur och parkfrågor noterar nämnden att de regnbäddar och planteringar som planeras längs med Siroccogatån på sikt kan skada garagen och vid renovering av garagen behöver anläggningarna på gatan göras om. Nämnden noterar även att detaljplanen inte innehåller någon parkanläggning, vilket kan innebära att kommunen gör avsteg från mål i grönstrukturprogrammet.

Synpunkterna beskrivs i detalj i bilagan Förslag till yttrande på detaljplan Tryckluftsfabriken, daterad 2024-01-29

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 januari 2024

Bilaga Förslag till yttrande på detaljplan Tryckluftsfabriken

## Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att natur- och trafiknämnden antar yttrande med följande ändringar:

Att under rubriken Trafik lägga till:

- Trafiken under byggtid måste säkerställas. Borttagande av p-platser riskerar att öka antalet cirkulerande fordon.
- Garage bör förberedas för laddinfrastruktur.

Att under rubriken Natur och Park lägga till:

- Om inte park eller motsvarande kan skapas i enlighet med Nackas mål (300 m), bör kompensationsåtgärder eftersträvas som exempelvis lekinriktade gårdar, träd/planteringar, hundrastgård, mikroparker, pop-up parker, stadsodling etc.

I detta yrkande instämde Joel Lallerstedt (MP).

Vidare yrkade Joel Lallerstedt (MP) på ytterligare ett tillägg:

Under rubriken Väg och trafik

Nya Siroccogatan bör utformas som ett gångfartsområde för att möjliggöra ett levande gaturum.

Nämnden ser ett behov att arbeta vidare med mobilitetsåtgärder inom detaljplaneområdet för att ytterligare reducera parkeringstal och skapa möjlighet för etablering av bilpooler. Garage bör förberedas som multifunktionella mobilitetshus för att uppmuntra hållbart resande.

Lina Olsson (NL) och Godwyll Osei-Amoako (S) instämde i Peter Zethraeus (M) och Joel Lallerstedts (MP) yrkanden.

## Beslutsgång

Först beslutade natur- och trafiknämnden att bifalla Peter Zethraeus (M) tilläggsyrkande.

Vidare beslutade nämnden att avslå Joel Lallerstedts (MP) tilläggsyrkande om Väg och trafik.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

## Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

”Miljöpartiet ser många fördelar med att det här området utvecklas, från stora parkeringsplatser till fler bostäder och kontorsplatser. På samma gång menar vi att mycket kan förbättras för att skapa ett grönare område. Miljöpartiet vill se lägre parkeringstal och att kommunen möjliggör för ett mer hållbart resande. Istället för parkeringsgarage vill vi se multifunktionella mobilitetshus där möjlighet ges att ladda fordon, låna cyklar, ta del av en bilpool och liknande. Miljöpartiet vill också se att Siroccogatan görs till ett gångfartsområde, detta för att skapa en mer trivsamt stadsmiljö med bättre luftkvalitet.

Miljöpartiet vill se mer gröna och färre hårdgjorda ytor i Nacka. Inom planområdet vill vi att sådana ytor ska skapas i högsta möjliga mån, och att detta görs genom mikroparker, pop up-parker, stadsodlingar, träd och/eller andra olika typer av odlingar i det fall en park eller motsvarande inte kan anläggas i enlighet med Nackas mål. Miljöpartiet vill att tillvaratagandet av gröna värden samordnas bättre och att kompensationsåtgärder för hårdgjorda ytor i planområdet alltid ska ske genom ”mjukgöring” av redan hårdgjorda ytor i närområdet.

Vi kan se hur planen är anpassad efter motorvägsprojektet Östlig förbindelse, som inte bara gör stadsplaneringen svårare utan dessutom kan omöjliggöra dragningen av cykelstråket som skulle korsa planområdet i nord- sydlig riktning. Här har vi alltså ytterligare ett exempel på hur Östlig förbindelse kan komma att påverka Nacka i negativ riktning.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan instämmer i natur- och trafiknämndens granskningsyttrande för den del av Tryckluftsfabriken som i detta skede ställs ut på samråd. Dock innebär den kraftigt decimerade detaljplanen att vissa saker tas ur sitt sammanhang. Bland annat frånvaro av park är en sådan begränsning.

I miljö- och stadsbyggnadsnämnden ville Nackalistan återremittera den efter samrådet kraftigt decimerade detaljplanen, eftersom förutsättningarna är helt nya. Vi anser att ett nytt samråd borde ha hållits.

Nackalistan är dock pragmatiska och vill medverka till att göra det bästa av en dålig situation som helt orsakats av kommunen, regionen och staten och inte fastighetsutvecklaren själv. Att neka en fastighetsutvecklare att gå vidare med en decimerad detaljplan där kommunen genom dålig samhällsplanering omöjliggjort att resterande mark utvecklas inom överskådlig framtid vore inte ett rimligt alternativ. Därför så stödjer Nackalistan i grunden ändå den kraftigt decimerade detaljplanen.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

”Socialdemokraterna vill framhålla vikten av att inkludera en separerad gång- och cykelväg längs den nya Sirocco-gatan i planen. Med tanke på den redan omfattande trafiken i Sickla köp kvarter och på tillfartsvägarna är det avgörande att förändringarna inte förvärrar situationen för gående och cyklister.

Vi noterar även behovet av grönområden och lekytor inom området. Trots närvaron av parker och lekplatser i Atlasområdet och vid Sickla strand, finns det flera mycket trafikerade vägar mellan Tryckluftsfabriken och dessa parker. Det är därför av stor vikt att säkerställa tillgången till parker och lekplatser i nära anslutning till de nya bostadshusen, särskilt med tanke på barnens behov.

Grönområden spelar en avgörande roll för att absorbera koldioxid och minska växthuseffekten, vilket är en viktig åtgärd för att minska klimatpåverkan. Dessutom kan träden erbjuda skugga under värmeböljor, vilket är av stor betydelse för invånarna i lägenheterna i området. Grönytor, till skillnad från hårdgjorda ytor som asfalt, kan också absorbera vatten från skyfallslänkande regn, något som har blivit allt vanligare.

Det är av stor vikt för oss att möjliggöra för barn att växa upp i lägenheter i Nacka med tillgång till grönska och lekplatser. Detta är en viktig del av vår vision för ett hållbart och trivsamt samhälle.”

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Vi yrkade avslag på Miljöpartiets tilläggsyrkande då kommunen har en flexibel p-norm som hanterar mobilitetsåtgärderna i bygglovsskedet. Mobilitetshus är bra lösningar för centrala Nacka, men dom bör ligga i utkanten av området, inte mitt i. Multifunktionen i ett mobilitetshus är inte heller som något man lägger på en BRF, eller liknande, det ska vara kemtvätt och utlämningsställe för e-handel eller annat serviceinnehåll.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00015

§ 22

## Införande av parkeringsavgifter och boendeparkering - Finnboda varv

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att införa parkeringsavgifter och boendeparkering på lämpliga platser vid Finnboda varv i samband med att gatorna går över till kommunalt ansvar.

### Sammanfattning av ärendet

I övertagandet av allmänna ytor vid Finnboda varv övergår ca 180 parkeringsplatser i kommunalt ansvar i samband med pågående detaljplaneprocess. Inom övertagandet finns ett behov av att ordna och tillgängliggöra dessa 180 parkeringsplatser. Med tanke på områdets centrala läge på västra Sicklaön planeras det att införas parkeringsavgifter samt boendeparkering. Boendeparkeringstillstånd ger boende möjlighet att parkera på särskilt anvisade platser till en reducerad taxa. Alla kan parkera på platser för boendeparkering mot en avgift och platserna är inte öronmärkta för endast boende.

Parkering för boende och verksamheter i området sker idag på kvartersmark genom garage, ytparkering och kantstensparkerings. Kantstensparkeringen och ytparkeringen inom planområdet samnyttjas idag mellan boende, verksamheter och besökare och är avgiftsbelagda.

Den nya detaljplanen beräknas antas i slutet av 2024 eller början av 2025. Kommunen ämnar dock ta över ansvaret för ytorna i Finnboda varv redan under andra halvan av 2024. Detta genom ett nyttjanderättsavtal som ska gälla i avvaktan på att detaljplanen vinner laga kraft och kan genomföras fastighetsrättsligt. Nyttjanderättsavtalet möjliggör parkeringsövervakning samt införande av parkeringsavgifter och boendeparkering.

### Handlingar i ärendet

Trafikenshetens tjänsteskrivelse den 31 januari 2024

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag. Lina Olsson (NL) instämde i detta yrkande.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



20 februari 2024

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

”Idag består Finnboda torg och kaj av asfalt och sten och saknar helt grönska.

Även fortsättningsvis kommer en stor del av marken bestå av boendeparkeringar, som självklart behövs till de boende i området.

Kommunen är även i akt att ta fram en detaljplan för marken. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har i februari 2024 beslutat att i den fortsatta planprocessen särskilt beakta aspekter som säkra skolvägar på Finnboda varvsväg, samt att inte omöjliggöra levande kajer och torg, med uteserveringar och temporära serveringar, inom detaljplanen.

Detta ligger helt i linje med Nackalistans motion från 2023-12-04 ”Förnya Sicklaöns torg för att främja gemenskap, stötta småföretagande & möta klimatförändringar” där vi bland annat föreslår att rusta upp Finnboda torg med grönska och en dricksvattenfontän.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00035

§ 23

## Avrop från Addas ramavtal för vägmärken

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att nyttja Addas nya ramavtal Vägmärken och avstängningsmaterial 2023 för avrop av vägmärken och avstängningsmaterial.

Följande leverantörer har tilldelats ramavtal i upphandlingen.

Anbudsområde 1 Vägmärken och uppsättningsmaterial

Rangordning:

1. AB Blinkfyrar, organisationsnummer: 556194-4785
2. PPV Plast & Plåt, organisationsnummer: 556349-0225

Anbudsområde 2 Avstängningsmaterial

Rangordning:

1. AB Blinkfyrar, organisationsnummer: 556194-4785
2. PPV Plast & Plåt, organisationsnummer: 556349-0225

Anbudsområde 3 Elektroniska hastighetspåminnare

Rangordning:

1. AB Blinkfyrar, organisationsnummer: 556194-4785
2. PPV Plast & Plåt, organisationsnummer: 556349-0225

### Sammanfattning av ärendet

Adda Inköpscentral har upphandlat ett nytt ramavtal för vägmärken och avstängningsmaterial. Kommunen behöver fatta ett beslut om att nyttja Addas nya ramavtal för avrop av vägmärken och avstängningsmaterial.

Det är en fördel för kommunen att avropa från Addas avtal då sannolikheten för att det skulle bli ett mer fördelaktigt avtal om kommunen gör en egen upphandling är mycket liten.

Ramavtalet är giltigt till och med den 13 december 2027.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Kommunen har de senaste fyra åren köpt vägmärken till ett värde av ca 1,5 miljoner kr per år.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 31 januari 2024

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00058

§ 24

## Trafikenhetens Informationshanteringsplan 2024

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar informationshanteringsplan för Trafikenheten upprättad 2024-01-31.

### Sammanfattning av ärendet

Trafikenhetens informationshanteringsplan ses över årligen för att överensstämna med enhetens verksamhet. Inför år 2024 har planen aktualiserats, men inga större justeringar har skett.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 6 februari 2024

Bilaga Informationshanteringsplan för Trafikenheten

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00280

§ 25

## Politikerinitiativ Lekotoper i Nacka - från (MP)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att Lekotoper kommer utredas i samband med den övergripande planeringen för de kommunala lekplatserna. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Vid natur- och trafiknämndens sammanträde den 17 oktober 2023 lämnade Joel Lallerstedt (MP) in ett politikerinitiativ. I politikerinitiativet föreslås att

- natur- och trafiknämnden tittar på hur metoden med Lekotoper kan integreras i arbetet med Nackas förskole- och skolgårdar, inom ramen för utemiljölyftet.
- natur- och trafiknämnden tittar på hur metoden med Lekotoper kan integreras i utvecklingen av kommunens allmänna lekplatser.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 24 januari 2024

Bilaga Politikerinitiativ

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade bifall till politikerinitiativet. I detta yrkande instämde Godwyll Osei-Amoako (S).

### Beslutsgång

Ordförande Peter Zethraeus (M) ställde det utsända förslaget mot Joel Lallerstedts (MP) bifallsyrkande och fann att nämnden hade bifallit det utsända förslaget.

### Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är glädjande att Lekotoper nu blir en del i kommunens arbete med att utveckla kommunens allmänna lekplatser, i enlighet med Miljöpartiets förslag. Att upptäcka, undersöka och använda alla sina sinnen är grundläggande i ett barns utveckling. Kreativa och fantasieggande lekar som utmanar, utvecklar och ökar förståelsen för biologisk mångfald är ovärderliga kunskaper att ta med sig vidare i livet. Miljöpartiet kommer med spänning att följa arbetet med att utveckla Nackas första lekotoper.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 februari 2024

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Däremot är det beklagligt att natur- och trafiknämnden inte tog chansen att titta på hur metoden med Lekotoper kan integreras i arbetet med Nackas förskole- och skolgårdar, inom ramen för utemiljölyftet. Men vi hoppas och tror att konceptet ändå i framtiden kan få plats även på förskole- och skolgårdar som en del i det pedagogiska lärandet.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-0033 I

§ 26

## Medborgarförslag strandpromenad från Graninge stiftsgård in i Kilsviken

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att området som förslaget omfattar är på privat mark och att kommunen därför inte är sakägare. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att göra i ordning en strandpromenad från Graninge stiftsgård in i Kilsviken. Enligt förslaget så är den första sträckan bra iordninggjord medan den del som går under motorvägen och nedanför ”klätterklipporna” är svårframkomlig.

Kommunen noterar att den del som upplevs som bra iordninggjord är på kommunal mark medan den som upplevs som svårframkomlig går över annan markägares mark.

Kommunen har ingen möjlighet att iordningställa stigen över den privata sträckan utan kommer i stället föra vidare förslaget till markägaren samt till Länsstyrelsen, som förvaltar den del av stigen som går genom Ekobergets naturreservat.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 25 januari 2024

Bilaga Medborgarförslag

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00362

§ 27

## Medborgarförslag angående trafikproblem på Hedvigslundsvägen i Älta

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avvisar förslaget om att ändra regleringen på Hedvigslundsvägen då förslaget omfattas av ett tidigare lämnat förslag som har behandlats av nämnden den 21 november 2023 § 179.

Natur- och trafiknämnden ger enheten i uppdrag att löpande utvärdera införandet av zonparkeringen och aktivt arbeta med justeringar avseende de dedikerade parkeringsavsnitten (placering, antal platser, föreskrifter) för att finna en så effektiv och fungerande helhetslösning som möjligt.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att i första hand skylta Hedvigslundsvägen med totalt parkeringsförbud och i andra hand 4 timmar dagtid samt parkeringsförbud nattetid. Medborgaren menar på att detta är nödvändiga åtgärder då trafiken har ökat avsevärt under 20 års tid dygnet runt. Samt att det kommer att byggas uppemot 1000 nya lägenheter vid Älta centrum, vilket medborgaren menar på kommer att ge en ökad trafik i området.

Enligt kommunens riktlinjer för medborgarförslag är ett av kriterierna att det inte ska avse ett förslag som redan har lagts och beretts i närtid, eller om ett politiskt beslut fattats i frågan under de senaste 6 månaderna.

Natur- och trafiknämnden har den 21 november 2023 beslutat om parkeringsreglering med anledning av ett tidigare medborgarförslag som omfattade bland annat Hedvigslundsvägen och därför avvisas nu aktuellt förslag.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 5 februari 2024

Bilaga Medborgarförslag

Sammanträdesprotokoll 21 november 2023 § 179

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att natur- och trafiknämnden ger enheten i uppdrag att löpande utvärdera införandet av zonparkeringen och aktivt arbeta med justeringar avseende de dedikerade parkeringsavsnitten (placering, antal platser, föreskrifter) för att finna en så effektiv och fungerande helhetslösning som möjligt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

I detta yrkande instämde Lina Olsson (NL) och Godwyll Osei-Amoako (S).

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag samt Peter Zethraeus (M) tilläggsyrkande.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00343

§ 28

## Medborgarförslag gångfartsområde Hasseluddens brygga

### Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller förslaget att omvandla Hasseluddens brygga och anslutande lokalgata till gångfartsområde.

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget att anlägga farthinder vid Hasseluddsvägen/Smiths väg utifrån sträckans förutsättningar.

Därmed anses medborgarförslaget besvarat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget syftar till att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för gående vid Hasseluddens brygga samt begränsa möjligheten för biltrafik att överträda hastighetsbegränsningen. Förslaget innebär en omvandling av Hasseluddsvägen i norrgående riktning från Hasseluddsvägen/Smiths väg till att bli gångfartsområde samt anläggande av farthinder vid korsningen Hasseluddsvägen/Smiths väg. Farthindret ska enligt förslaget likna den befintliga upphöjda korsningen vid Rensättra allé.

I avseende till förslaget om anläggning av farthinder vid Hasseluddsvägen/Smiths bedömer trafikenheten att en sådan åtgärd inte är lämplig utifrån platsens förutsättningar. Upphöjda korsningar bör anläggas på sådant sätt att hela ytan i vägbanan är i höjd med befintlig gångbana, vilket saknas vid nämnd korsning. I korsningen ligger en pumpstation som servicefordon behöver kunna nå, samt att flera avloppsbrunnar är placerade i korsningen, vilket försvårar för upphöjning av korsning.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 januari 2024

Bilaga Medborgarförslag

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att natur- och trafiknämnden bifaller förslaget att omvandla Hasseluddens brygga och anslutande lokalgata till gångfartsområde.

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget att anlägga farthinder vid Hasseluddsvägen/Smiths väg utifrån sträckans förutsättningar.

Joel Lallerstedt (MP) instämmer i detta yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus (M) yrkande.

## Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Vi menar att det är ett bra ställe att föra ett gångfartsområde. En smal väg, bitvis skymd sikt, staket ända fram till väggkant, I princip ingen trafik alls, de boende parkerar vid annan plats. Här sker endast transporter till och från bryggan, och då i samband med många båtresenärer går till eller från bryggan till parkering och buss. Det må inte helt stämma överens med enhetens principer för gångfartsområde, men här kommer det att på ett bra sätt att bidra till en ökad trafiksäkerhet.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2019-00120

§ 29

## Projektavslut ramper vid Fisksätra trafikplats 93102540

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

De befintliga broarna vid Fisksätra trafikplats, påfart S-315 mot Saltsjöbaden och avfart S-316 mot Fisksätra, har renoverats. Arbetet var en planerad underhållsåtgärd för att säkerställa broarnas funktion och bibehålla fortsatt god framkomlighet på platsen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 7 februari 2024

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2020-00152

§ 30

## Projektavslut reinvestering konstbyggnader 2023

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Inom ramen för projekt ”Reinvestering konstbyggnader 2023” har ett antal broar, bergskärningar och en stenbrygga renoverats.

Syftet med åtgärderna har varit att vidmakthålla anläggningarnas normala funktion, kapitalvärde samt att maximera den tekniska livslängden. Projektet har även utfört projekteringar inför kommande års reinvesteringsarbeten.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 26 januari 2024

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00036

§ 31

## Projektavslut trafiksäkerhet 2023 (projektnummer 93103426)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden beslutade 22 september 2020 om att föreslå kommunfullmäktige att anslå 4,5 miljoner kronor för trafiksäkerhetsarbeten under året 2023.

Kommunfullmäktige beslutade budget om 4,5 miljoner kronor i samband med beslut för mål och budget 2023.

Projektets främsta syfte var att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Nacka samt tydliggöra den fysiska utformningen på allmänna vägar för att minimera olyckor med motorfordon på vägnätet. Arbetet har bedrivits med underlag från STRADA (olycksstatistik), synpunkter från medborgare, dialog med trafikpolisen samt trafikens egna utredningar och observationer. Prioriterade trafiksäkerhetsåtgärder är främst där många barn vistas och åtgärder som bidrar till säkra skolvägar. Arbetet har bedrivits i hela Nacka kommun.

Investeringen har innefattat fysiska åtgärder som lett till en förbättrad trafiksäkerhet. Exempel på trafiksäkerhetshöjande åtgärder som vidtagits inom projektet är anläggning av nya förbättrade gångbanor och hastighetsdämpande åtgärder.

Beslutad budget för projektet var 4,5 mnkr och slutkostnaden landade på 4,5 mnkr.

Projektet fortlöper vidare med utbyggnad av trafiksäkerhetshöjande åtgärder under investeringsprojekt Trafiksäkerhetsarbeten 2024.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 30 januari 2024

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2020-00151

§ 32

## Projektavslut reinvesteringar vägnät 2023

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen har omfattat gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar, trappor och parkeringar. Åtgärder har varit utbyte av beläggning, delar av vägkroppen, vägräcken, mindre dagvattenåtgärder så som nya rensbrunnar med anslutningar samt utbyte av igensatta dräneringsdiken. Åtgärderna har dels syftat till att vidmakthålla anläggningarnas normala funktion och kapitalvärde men även förbättrad funktion genom om och tillbyggnad.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 30 januari 2024

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00061

§ 33

## Muntlig information från enheten Offentlig utemiljö

Per Strandeberg, enhetschef för enheten offentlig utemiljö, redovisar för nämnden bland annat paket för vårmård planerat våren 2024, reinvestering diken Velamsund, Skarpnäs naturreservat.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00062

§ 34

## Muntlig information från Trafikenheten

Ulrika Haij, enhetschef för trafikenheten, redovisar för nämnden bland annat uppföljning av dyngtrafiken för Skurubroarna, stängningar av Södra länken, cykelstråken under byggtid samt investeringsbeslut Saltsjöbanan i regionfullmäktige den 13 februari.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00001

§ 35

## Redovisning delegationsbeslut NTN februari 2024

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att den har tagit del av delegationsbesluten till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

- Delegationsbeslut Anlitande av konsult för trafikutredning nordvästra Sicklaön, NTN-2024-00004, 2024-02-15
- Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Tor Boijes gata; 0182 2024-00003, den 8 februari 2024
- Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Nya gatan; 0182 2024:00005, den 8 februari 2024
- Beslut om undantag på kravet om tömning gällande tömningsavfall av fettavskiljare, NTN-2024-00031, 29 januari 2024
- Beslut om undantag på kravet om tömning gällande tömningsavfall av fettavskiljare, NTN-2024-00034, 29 januari 2024
- Beslut om undantag på kravet om tömning gällande tömningsavfall av fettavskiljare, NTN-2024-00054, 2024-02-06
- Beslut om undantag på kravet om tömning gällande tömningsavfall av fettavskiljare, NTN-2024-00056, 2024-02-06
- Beslut om undantag på kravet om tömning gällande tömningsavfall av fettavskiljare, NTN-2024-00057, 2024-02-06
- Beslut om undantag på kravet om tömning gällande tömningsavfall av fettavskiljare, NTN-2024-00064, 2024-02-08
- Beslut om undantag på kravet om tömning gällande tömningsavfall av fettavskiljare, NTN-2024-00066, 2024-02-08
- Beslut om undantag på kravet om tömning gällande tömningsavfall av fettavskiljare, NTN-2024-00067, 2024-02-08
- Beslut om undantag på kravet om tömning gällande tömningsavfall av fettavskiljare, NTN-2024-00068, 2024-02-08
- Yttrande om svävartrafik i Nacka kommuns skärgård, NTN 2024-00024, LST dnr: 2589-1686-2024, 2024-01-30

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 19 februari 2024

Bilaga 1 Bygglovsremissyttranden

Bilaga 2 Markupplåtelse

Bilaga 3 Parkeringstillstånd

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 februari 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00060

§ 36

## Anmälningar NTN februari 2024

Inga anmälningar fanns på mötet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 37

## Övriga frågor

Nämnden noterar att Godwyll Osei-Amoako (S) ställer en övrig fråga angående farlig trafiksituation utanför Ebba-Brahe skolan:

Under vintern 2023 larmade rektorn på Ebba Brahe-skolan om den farliga trafiksituationen utanför den hårt trafikerade skolan på Kvarnholmen. Mot bakgrund av nybyggnationen har trafiksituationen på Kvarnholmen förändrats och förvärrats. Skolledningen, de boende och föräldrar till barn på Ebba Brahe-skolan har uttryckt en önskan om förändring, och vi Socialdemokrater delar deras oro. Under de senaste åren har två vuxna blivit påkörda, och det finns en oro över att barnen kan vara i fara. Med hänsyn till dessa förestående risker är det av yttersta vikt att kommunen vidtar åtgärder för att säkerställa att trafiksituationen under byggnationen är både säker och hållbar. Hur kommer kommunen att säkerställa detta?

Svar: Kommunen har inte rådighet över vägen än och kan därför inte genomföra åtgärder, men det pågår en dialog med företaget och kommunen kan föreslå vissa åtgärder.

Nämnden noterar att Joel Lallerstedt (MP) ställer en fråga om situationen vid busshållplatserna under Järlabron, där ungdomar springer över vägen/stängslet för att gena? Vad kan kommunen göra i form av övergångsställen där?

Ulrika Haij kommenterar frågan och meddelar att projektet kommer att sätta upp ett staket.

## Protokollsanteckningar

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Situationen vid busshållplatserna under Järlabro där ungdomar springer över vägen, hoppar över stängslet och betongsuggorna är en stor säkerhetsrisk. Tyvärr är det bara en tidsfråga innan en allvarlig incident inträffar. Det är bra att kommunen lagar den del av stängslet som är trasigt, vilket bör ske skyndsamt, men risken är överhängande att det inte är tillräckligt. För att skapa säkra skolvägar för ungdomar till Eklidens skola och Nacka gymnasium bör man även titta på möjligheten att öppna upp vägen i form av ett tillfälligt övergångsställe under byggtid.”

## Politikerinitiativ Nacka behöver en parkplan

från Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Fredrik Sillrén (C), Maria Lidzell (L)

Natur- och trafiknämnden beslutar att politikerinitiativet skickas till beredning.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------