

2024-02-07

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2019-00120

Projektavslut – Reinvestering på- och avfartsramp vid Fisksätra trafikplats

Projektnummer 93102540

Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

De befintliga broarna vid Fisksätra trafikplats, påfart S-315 mot Saltsjöbaden och avfart S-316 mot Fisksätra, har renoverats. Arbetet var en planerad underhållsåtgärd för att säkerställa broarnas funktion och bibehålla fortsatt god framkomlighet på platsen.

Ärendet

De befintliga broarna vid Fisksätra trafikplats, påfart S-315 mot Saltsjöbaden och avfart S-316 mot Fisksätra, har renoverats. Ramperna uppfördes under 1960- respektive början av 1980-tal. Renoveringsarbetet var en planerad underhållsåtgärd för att säkerställa broarnas funktion och bibehålla fortsatt god framkomlighet på platsen.

Fram till projektets arbeten har brunderhållet varit begränsat och det har endast utförts mindre åtgärder. Broarna har ett tätskiktssystem som skyddar betongen mot kloridinträngning. Ett tätskikt bedöms ha en teknisk livslängd på cirka 40 år. Tätskiktet på båda broarna hade därmed uppnått sin tekniska livslängd och det fanns även andra konstruktionsdelar som var i stort behov av reparation, exempelvis kantbalk och betongöverbyggnader. Stänkskydds och broräcke repareras på båda broarna. I samband med renovering ersattes 4 stycken belysningsstolpar.

Den ursprungliga projektbudgeten var 10 miljoner kronor. Under renoveringsarbetet upptäcktes omfattande skador som behövde åtgärdas för att kunna färdigställa entreprenaden. De tillkommande skadorna tillsammans med förlängning av trafikordningar medförde ökade projektkostnader om cirka 3,3 miljoner kronor.

Projektet fick direktiv att hantera detta som ett informationsärende då skadorna var av sådan akut och nödvändig karaktär att arbetet inte kunde stoppas trots att detta innebar att budgeten överskreds.

Renovering av Fisksätra trafikplats påbörjades i juli 2021 och avslutades i maj 2022.

Beslutprocessen

Kommunfullmäktige antog kommunstyrelsens förslag till mål och budget enligt beslut i sammanträdesprotokoll KFKS 2019/76 och beviljade projektet en budget om 10 miljoner kronor för att renovera de båda broarna. Natur- och trafiknämnden noterade i protokollet för sammanträdet den 15 februari 2022 en kostnadsökning med 4 miljoner kronor, diarienummer NTN 2019/120 § 25.

Ekonomiska konsekvenser

- Beslutad rambudget: 10 miljoner kronor.
- Av projektet tolkad utökning av projektbudget: 4 miljoner kronor.
- Kostnad för genomförande: 13,3 miljoner kronor.
- Kapitaltjänst första året: -297 415 kronor.
- Avskrivning för livslängd 40 år: 138 204 kronor.
- Med ränta 1,2 % blir ränta första året: 159 211 kronor.

Den årliga driftkostnaden för broarna bedöms vara opåverkad av renoveringsarbetet. På sikt bedöms åtgärderna bidra till färre brådskande insatser och är därmed potentiellt kostnadsbesparande.

Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 7 februari 2024

Per Strandberg
Enhetschef
Enheten offentlig utemiljö

Ahlam Dakhil
Projektingenjör
Anläggning Nacka

Micaela Björklund
Controller
Controllerenheten