

2024-01-30  
TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr: NTN-2024-00036

## Projektavslut för investeringsprojekt Trafiksäkerhet 2023 *Projektnummer 93103426*

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden beslutade 22 september 2020 om att föreslå kommunfullmäktige att anslå 4,5 miljoner kronor för trafiksäkerhetsarbeten under året 2023. Kommunfullmäktige beslutade budget om 4,5 miljoner kronor i samband med beslut för mål och budget 2023.

Projektets främsta syfte var att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Nacka samt tydliggöra den fysiska utformningen på allmänna vägar för att minimera olyckor med motorfordon på vägnätet. Arbetet har bedrivits med underlag från STRADA (olycksstatistik), synpunkter från medborgare, dialog med trafikpolisen samt trafikenhetens egna utredningar och observationer. Prioriterade trafiksäkerhetsåtgärder är främst där många barn vistas och åtgärder som bidrar till säkra skolvägar. Arbetet har bedrivits i hela Nacka kommun.

Investeringen har innefattat fysiska åtgärder som lett till en förbättrad trafiksäkerhet. Exempel på trafiksäkerhetshöjande åtgärder som vidtagits inom projektet är anläggning av nya förbättrade gångbanor och hastighetsdämpande åtgärder.

Beslutad budget för projektet var 4,5 mnkr och slutkostnaden landade på 4,5 mnkr.

Projektet fortlöper vidare med utbyggnad av trafiksäkerhetshöjande åtgärder under investeringsprojekt Trafiksäkerhetsarbeten 2024.

### Ärendet

#### Projektmål

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Det främsta syftet med projektet var att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Nacka. Genom att förbättra och tydliggöra den fysiska utformningen på allmänna vägar ökar

trafiksäkerheten vilket bidrar till målet om att minimera olyckor med motorfordon på vägnätet. Projektet omfattar allt från ny – och ombyggnationer av större gång – och cykelvägar till hastighetsdämpande åtgärder.

Arbetet med trafiksäkerhetsåtgärder är ett kontinuerligt arbete som inte avslutats i och med detta investeringsprojekts slutredovisning. Arbetet fortsätter under investeringsprojekt Trafiksäkerhetsarbeten 2024 med projektnummer 93104333.

### Projektresultat

Investeringarna omfattas av olika trafiksäkerhetsåtgärder på flera olika platser i Nacka. Arbetet med investeringsprojektet baserar sig på flera variabler. Genomförda trafik- och hastighetsmätningar används för att skapa en god bild av faktiska förhållanden i den trafikmiljö som utreds. Från den nationella databasen för olyckor inom vägområdet (STRADA), har olycksstatistik inhämtats. Vidare baserar sig åtgärderna på inkomna synpunkter från medborgare, dialog med trafikpolisen samt Trafikenheten egna utredningar och observationer. Prioriterade trafiksäkerhetsåtgärder är främst där många barn vistas och åtgärder som bidrar till säkra skolvägar

I så stor utsträckning som möjligt har objekten försökts koordineras med andra projekt för att uppnå ökad effektivitet både tidsmässigt och ekonomiskt. Detta har gjorts genom att ha tagit fram tydliga årsplaneringar i form av en tidsplan som stämts av med andra enheter/aktörer.

I tabellen nedan redovisas platser och trafiksäkerhetshöjande åtgärder samt kostnadsfördelningen, utifrån alla de större arbeten som genomförts och överstiger 70 tkr.

Trafiksäkerhetsarbeten 2023 Projekt nr 93103426 Arbeten över 70 tkr			
PLATS	OMRÅDE	ÅTGÄRD	KOSTNAD
Samskolan, Byvägen	Saltsjöbaden	Avlämningsplats för skolan.	412 663 kr
Duvnäsvägen 21	Saltsjö-Duvnäs	Farthinder och tillbyggnad av befintlig gångbana.	150 622 kr
Henriksdalsringen	Sickla	Avsmalningar i hastighetsdämpande syfte.	1 108 071 kr
Jensens skola, Järlaleden	Sickla	Utplacering av busskuddar i hastighetsdämpande syfte.	72 862 kr

Noblaskolan i Lännersta, Lännerstavägen och Sockenvägen	Boo	Utplacering av busskuddar, röjning av växlighet utbyte till infartskantsten med tillhörande tillgänglighetsanpassningar för åtgärderna.	552 132 kr
Björknäs skola, Länkvägen/Björknäs skolväg	Boo	Nytt övergångsställe samt utplacering av infartskantsten.	372 616 kr
Boo gårds skola, Boovägen	Boo	Upphöjt övergångsställe.	252 512 kr
Korsningen Byvägen/Lillskogsvägen	Saltsjöbaden	Övergångsställe och tillbyggnad av befintlig gångbana.	87 329 kr
Bågspännarvägen	Boo	Tillbyggnad av gångbana	162 020 kr
Lövdalsvägen	Boo	Breddning av gångbana	1 208 910 kr
Per Hallströms väg	Sickla	Busskuddar samt utbyggnad av gångbana med tillhörande tillgänglighetsanpassningar.	154 198 kr

De mindre och enklare åtgärderna med kostnader som understiger 70 tkr per enskilt objekt, såsom vägskyltar och målningar, uppgår inom ramen för detta projekt till totalt 107 968 kr.

### Projektgenomförande

Anläggningarna och utbyggnaderna är till största del utförda i egen regi genom enheten för drift och offentlig utemiljö, ramavtalsentreprenören för asfalt i samband med asfaltering samt upphandlade entreprenörer för gatuarbete. Det enda projekt som genomförts av en extern entreprenör är ombyggnationen av gångbanan längs Lövdalsvägen. Detta arbete genomfördes av NCC.

Ansvarig för genomförande och beställare är trafikheten. Besiktningar har genomförts fortlöpande då investeringsprojektet omfattar ett flertal mindre objekt.

### Beslutsprocessen

Natur- och trafiknämnden beslutade 22 september 2020 om att föreslå kommunfullmäktige att anslå 4,5 miljoner kronor för trafiksäkerhetsarbeten under året 2023. Kommunfullmäktige beslutade budget om 4,5 miljoner kronor i samband med beslut för mål och budget 2023.

### Ekonomiska konsekvenser

Projektram 4 500 000 kronor.

Fördelning av kostnader och intäkter i projektet har skett enligt nedan:

Verksamhet	Företag	Utgifter
------------	---------	----------

Kostnader, projekt Säkra skolvägar Anläggningar, utbyggnader, åtgärder, iordningställande, arbetstid m.m.	Drift offentlig utemiljö samt externa entreprenörer	4 481 204 kr
<b>Totala utgifter inkl. intäkter</b>		<b>4 481 204 kr</b>

Hela beloppet på 4 481 204 kronor aktiveras. Avskrivningstiden är 30 år.

Med en avskrivningstid på 30 år och en räntesats på 2,5 % blir kapitaltjänstkostnaden första året: 261 404 kr.

-Avskrivning år ett: 151 347 kr

-Ränta 2,5 % år ett: 112 030 kr

### Konsekvenser för barn

Trafiksäkerhetsåtgärder medför en förbättrad tillgänglighet och ökad upplevd trafiksäkerhet för trafikanter, vilket ger positiva konsekvenser även för barn som rör sig i trafiken.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 30 januari 2024

Ulrika Haij  
Enhetschef  
Trafikenheten

Magdalena Lantz  
Trafikplanerare  
Trafikenheten