

2024-01-30

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN NTN-2020-00151

## Projektavslut reinvestering vägnät 2023 *93103245*

### Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen har omfattat gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar, trappor och parkeringar. Åtgärder har varit utbyte av beläggning, delar av vägkroppen, vägräcken, mindre dagvattenåtgärder så som nya rensbrunnar med anslutningar samt utbyte av igensatta dräneringsdiken. Åtgärderna har dels syftat till att vidmakthålla anläggningarnas normala funktion och kapitalvärde men även förbättrad funktion genom om och tillbyggnad.

### Ärendet

Under 2023 har ett urval av gator- och gc-vägar prioriterats utifrån dom inventering av kommunens samtliga gator och parkvägar som genomförts, 2020 för vägnätet och 2017 för gång- och cykelvägnätet. Även inkomna felanmälningar och synpunkter har använts som underlag i planeringen av åtgärder och objekt som skall prioriteras.

I projektet har även det trädäck som inte blev utfört under tidigare projekt utförts så att det nu finns en sammanhängande gångbana mellan östervik och erstaviksvägen.

I samarbete med trafikenheten har även gångbanan förnyats ut längs lövdalsvägen, där den nya gångbanan är trafiksäkrare och även möjliggör effektivare vinterunderhåll genom att den breddats något.

Samordning av insatser har gjorts med Trafikenheten, Ledningsägare i Nacka och med de olika utbyggnadsprojekten i kommunen.

Projekten har sammantaget resulterat i att ca 2-3% av kommunens vägnät förnyats

## Ekonomiska konsekvenser

Budget för projektet var 20 miljoner kronor vilka utnyttjas enligt tabell:

Aktivitet	Kostnad
Beläggning och dagvattenåtgärder	16,7 mkr
Infartsbroar Hasseluddsvägen	0,8 mkr
Trädäck Saltsjöbadsvägen	1,0 mkr
Gångbana Lövdalsvägen	1,5 mkr
<b>Totalt</b>	<b>20,0 mkr</b>

Projektet skrivs av enligt nedan:

80 % 16 mkr = 25 år

20 % 4 mkr = 40 år

Internräntan är 2,5 %.

Kapitaltjänster totalt år ett: 1,2 mkr

Kapitalkostnader avskrivning totalt år ett: 0,7 mkr

Av totala kapitalkostnaden utgör ränta år ett: 0,5 mkr

## Konsekvenser för barn

Regelbundet underhåll av vägnätet ökar tillgängligheten och säkerheten för samtliga trafikanter, däribland barn.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 30 januari 2024

Per Strandberg  
Enhetschef  
Offentlig utemiljö

Mats Wester  
Gruppchef  
Stöd offentlig utemiljö