

2024-02-27

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2022-00151

## **Projektavslut Neglingebron S-802. Återlämnande av medel.**

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning av ärendet**

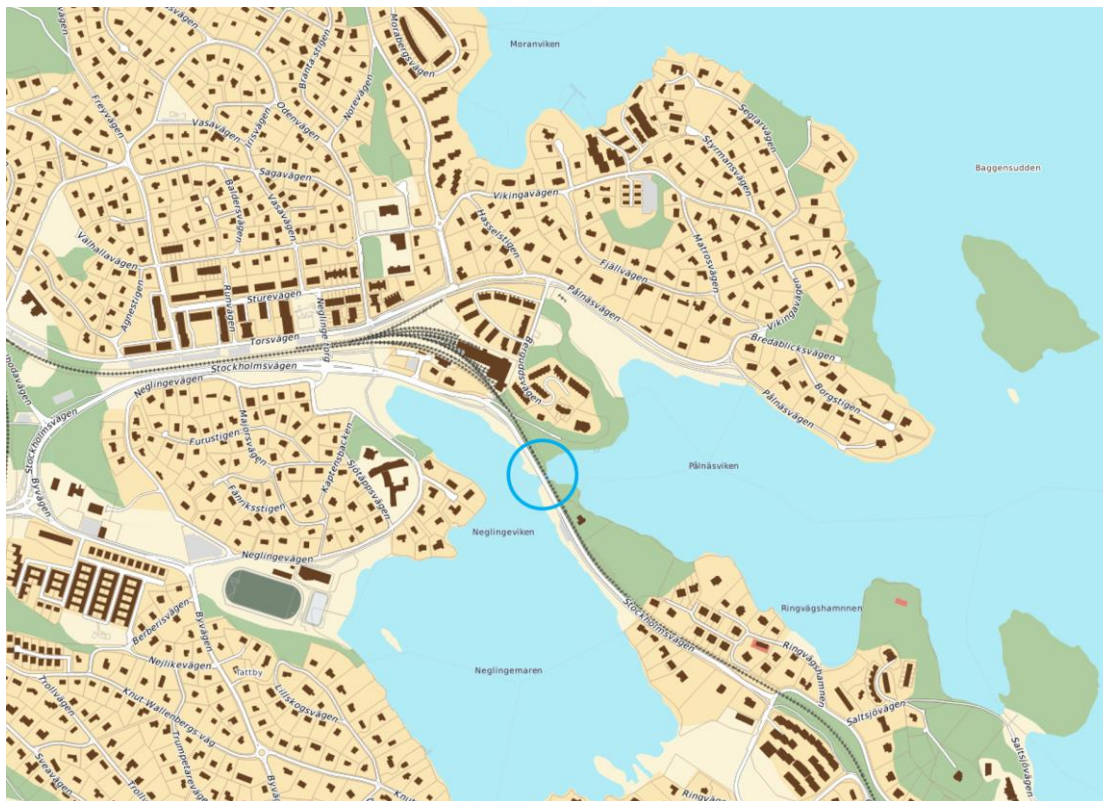
Neglingebron är en del av Stockholmsvägen i Saltsjöbaden. Under år 2021 och 2022 utfördes två oberoende bärighetsberäkningar på bron utifrån relationsritningar från 1930-talet. Resultaten visade att den befintliga bron med föreskriven säkerhet inte uppnådde den bärighet Nacka kommun vill ha på bron. Därför begärdes medel för att ersätta broöverbyggnaden.

Efter fältundersökning och samtal med pensionerad brokonstruktör klargjordes att bron förstärkts i samband med en breddning på 1980-talet och att bärigheten därmed redan uppfyller kraven.

De medel som beviljades i projekt ”Investeringsärende Neglingebron S-802”, projektnummer 93105120 kommer återlämnas och projektet avslutas.

### **Ärendet**

Neglingebron är en del av Stockholmsvägen och spänner över inloppet till Neglingeviden i Saltsjöbaden, se Figur 1. Bron uppfördes i början av 1930-talet och består av ett huvudbärverk av fyra längsgående stålbalkar med en ovanpåliggande betongfarbana. Brons västra del utgörs av en GC-bana. Nackas vägbro delar landfästen med Trafikförvaltningens spårbro för Saltsjöbanan.



Figur 1: kartbild över vägbro S-802, Neglingebron.

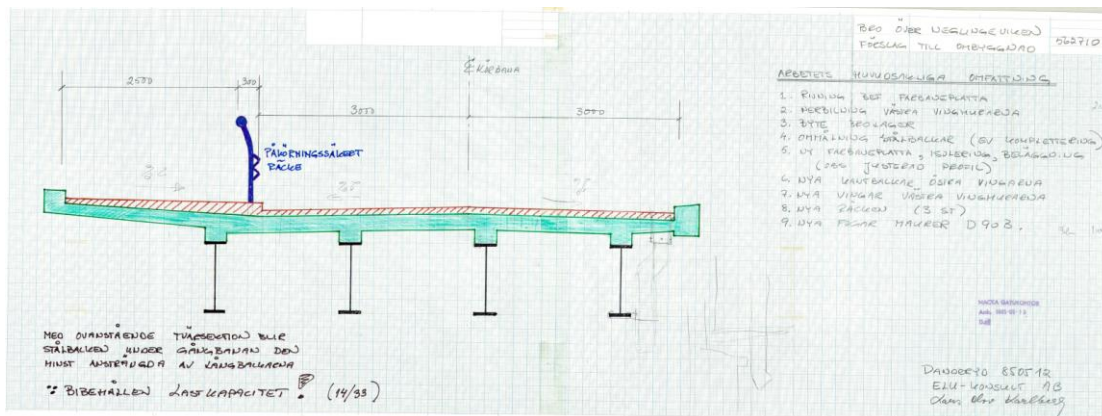
Under år 2021 och 2022 utfördes två oberoende bärighetsberäkningar av bron. Beräkningarna grundade sig på relationsritningar från 1930-talet som finns lagrade i kommunens förvaltningssystem. Resultat visade att den befintliga vägbron endast uppnådde BK 3 (bärighetsklass 3). Nacka kommun vill ha full framkomlighet över bron och därför begärdes medel för att kunna ersätta broöverbyggnaden med en ny med full bärighet.

Framkomligheten på platsen är prioriterad och möjligheten att förstärka betongfarbanan och därmed reducera trafikpåverkan lyftes i oktober 2022. Vid fältundersökning den 8:e november samma år noterades ingjutna plastdistanser i betongplattan. Denna produktionsmetod började användas först på 1960-talet vilket föranledde frågor om större åtgärder redan utförts på bron.

I stadshusets arkiv finns noteringar om att bron breddades under 1980-talet. Dock saknades information om att andra åtgärder utförts i samband med breddningen.

Sannolikt drogs samma slutsatser kring bronns bärighet på 1980-talet som i de nyligen utförda bärighetsberäkningarna och i samband med breddningen förstärktes farbanan. Ytterligare sökning i arkivet resulterade i en förslagsskiss från 1985, se Figur 2, där den

principiella utformningen överensstämmer med verkligheten. Efter ett telefonsamtal till nu pensionerad brokonstruktör bekräftades att brobaneplattan har ersatts och att bärigheten uppfyller BK1.



Figur 2: Förslagsskiss ombyggnad, ELU-konsult 1985-05-12.

Informationen kring bronns bärighet och det arbete som utfördes under 1980-talet har lagrats för framtida förvaltning.

Under 2024 planeras bronns huvudbärverk att målas om. Arbetet kommer att utföras från undersidan av bron. Det kommer att vara möjligt att passera bron både för väg- och sjötrafik under arbetena. Arbetet genomförs inom ramen för reinvestering konstbyggnader 2024 och belastar inte projekt ”Investeringsärende Neglingebron S-802”.

## Ekonomiska konsekvenser

Då bron har tillräcklig bärighet kommer de beviljade medlen om 30 miljoner kronor inom projekt ”Investeringsärende Neglingebron S-802”, projektnummer 93105120, att återlämnas. Projektet kommer att avslutas.

Ommålning av bron kommer att hanteras inom ramen för projekt ”Reinvestering konstbyggnader 2024”, projektnummer 93104295.

## Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn.

## Handlingar i ärendet

Klicka eller tryck här för att ange text

Per Strandberg  
Enhetschef  
Enheten offentlig utemiljö

Johan Ramstedt  
Förvaltare byggnadsverk  
Enheten offentlig utemiljö