

Plats och tid Orminge ÖH-1, tisdag 23 april 2024 kl. 16:30 – 18.02

BESLUTANDE

Peter Zethraeus (M), Ordförande
Jonathan Lindgren (KD), 1:e vice
ordförande
Lina Olsson (NL), 2:e vice
ordförande
Anders Bruhn (M)
Fredrik Sillrén (C)
Maria Lidzell (L)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Björn Eckerman (S)
Axel Ek (V)
Joel Lallerstedt (MP)

ERSÄTTARE

Christina Rinman (M)
Bo Bergkvist (M)
Hans Peters (C)
Helena Håkansson (L)
Madeleine Wrang (S) (deltog digitalt)
Lena Emanuelsson (S)
Carin Larsson (NL)
Magnus Liw (NL)
Maria Österholm (MP)

Insynsplats Esa Örmä (SD) (ej § 77)

Övriga deltagare (§§58-76, 78-81): Ulrika Haij, Mats Wester, Elin Ösby, Ebba Lindström Hagman, Sylvia Ryel, Milan Neganovich, Henrik Svensson, Mats Rostö, Emmatora Alfin, Anna Schmitz, Milan Negovanovic, Marlene Sjöneby (§§ 58-81): Poa Hellqvist, Maria Baeva, Camilla Blomdahl

Utses att justera Lina Olsson

Paragrafer §§ 58–59, 62, 64–76, 78–81
Justeringsdatum 30 april 2024

§§ 60, 61, 63, 77
23 april 2024

Underskrifter Sekreterare

Maria Baeva

Ordförande

Peter Zethraeus

Justerande

Lina Olsson

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat avseende §§ 60, 61, 63, 77
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	23 april 2024
Anslaget sätts upp	24 april 2024
Anslaget tas ned	16 maj 2024
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare Maria Baeva

Utdragsbestyrkande

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	23 april 2024
Anslaget sätts upp	2 maj 2024
Anslaget tas ned	24 maj 2024
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare Maria Baeva

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Innehållsförteckning

§	58 NTN-2024-00124	6
	Fortsatt process för områdesplan för Björknäs och Eknäs.....	6
§	59 NTN-2024-00144	7
	Muntlig information om Kyrkviksparken.....	7
§	60 NTN-2024-00109	9
	Remiss av Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028, TRV 2024/21713	9
§	61 NTN-2024-00084	10
	Remiss - Detaljplan för Allmänna anläggningar Finnboda varv på västra Sicklaön, i Nacka kommun	10
§	62 NTN-2024-00117	13
	Cykelprogram för Nacka kommun.....	13
§	63 NTN-2024-00114	17
	Försöksperiod gällande tillfälliga parkeringsavgifter på Hamnvägen i Fisksätra	17
§	64 NTN-2024-00051	19
	Medborgarförslag om kommunala naturguidningar	19
§	65 NTN-2023-00207	20
	Medborgarförslag om grönare industriområden	20
§	66 NTN-2024-00101	21
	Medborgarförslag om en eller flera plaskdammar.....	21
§	67 NTN-2024-00087	22
	Medborgarförslag att ta bort parkeringsförbud längs Alphyddevägen.....	22
§	68 NTN-2024-00090	23
	Medborgarförslag Ge boende på Sickla sjöväg åter möjlighet få boendeparkering 23	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§	69 NTN-2024-00046	24
	Medborgarförslag, förhindra kollision vid järnvägsövergång	24
§	70 NTN-2024-00085	25
	Politikerinitiativ Nacka behöver en parkplan från (M), (KD), (C) och (L)	25
§	71 NTN-2024-00041	27
	Politikerinitiativ Mikroparker - gröna oaser i en växande stad (MP)	27
§	72 NTN-2024-00040	29
	Politikerinitiativ Tillfällig infartsparkering på del av kajen vid Mjölnavägen på Kvarnholmen (M), (KD), (C), (L)	29
§	73 NTN-2023-00336	30
	Politikerinitiativ Trollbergavägen - från (M), (KD), (C), (L)	30
§	74 NTN-2020-00260	31
	Projektavslut, Mensättra våtmark	31
§	75 NTN-2023-00179	33
	Informationsärende gällande projektavslut av stadsbyggnadsprojekt Markbyte Älta- Tyresö	33
§	76 NTN-2024-00105	35
	Projektavslut Cykelpaket 2022	35
§	77 NTN-2024-00047	36
	Upphandling av tekniskt konsultstöd byggnadsverk	36
§	78 NTN-2024-00061	37
	Muntlig information från enheten Offentlig utemiljö	37
§	79 NTN-2024-00062	38
	Muntlig information från Trafikenheten	38
§	80 NTN-2024-00111	39

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Redovisning delegationsbeslut april 2024.....	39
§ 81	41
Övriga frågor	41
§ 82	42
Politikerinitiativ.....	42

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00124

§ 58

Fortsatt process för områdesplan för Björknäs och Eknäs

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Henrik Svensson, översiktsplanerare på enheten för strategisk stadsutveckling, informerar nämnden om fortsatt process för områdesplan för Björknäs och Eknäs.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan är positiva till områdesplanen. Det är även viktigt att synpunkterna som framkommer av områdesplanen får genomslag i fortsatt planering. Nackalistan kommer att fortsätta att bevaka detta.

Nackalistan vill detaljplanelägga den planlösa marken i Björknäs inom ramen för projektet ”omoderna planer”. Vi vill även inkorporera slutsatser från områdesplanen i den nya översiktsplanen. Risken med att enbart ha en icke-juridiskt bindande områdesplan, är att bygglovs kan beviljas utifrån gällande detaljplan och översiktsplan, utan hänsyn till områdesplanen. Områdesplaner och programplaner ser Nackalistan därför som delleranser i syfte att stödja en detaljplaneprocess. Det bör finnas en tidplan samt inte gå för många år innan en områdesplan eller programplan ersätts med en juridiskt bindande detaljplan.

Nackalistan beklagar även att miljö- och stadsbyggnadsnämndens utskott, emot Nackalistas vilja, så sent som i maj 2023 godkände bygglov för ett mobiltorn på den centrala plats i Björknäs som områdesplanen rekommenderar för tät bebyggelse, utpekar som nr ’1’. Detta trots att enheten för strategisk stadsutveckling skrev i ärendehandlingarna;

’Enheten för strategisk utveckling har angående den pågående områdesplanen i Björknäs yttrat att den plats som bygglov är sökt för inte anses vara lämplig med tanke på att det kan försvåra eller förhindra framtida utveckling av platsen inom ramen för eventuell bebyggelseförtätning. Enheten föreslår därför att beslut om bygglov avvaktar pågående arbete med områdesplanen. Ett beslut om framtida markanvändning för denna plats kommer fattas inom ramen för områdesplanen, vilket förmodas ske i kommunstyrelsen hösten 2023. Sökande kan med fördel vända sig till Enheten för att undersöka andra platser som kan lämpa sig för mobiltorn i närområdet.’ Detta är ett exempel på att en områdesplan ensamt inte har särskilt stor inverkan på nämndens beslut.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00144

§ 59

Muntlig information om Kyrkviksparken

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Poa Hellqvist, trafik- och fastighetsdirektör, tillsammans med Mats Rostö från Nacka vatten och avfall, informerar nämnden om Kyrkviksparken.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Kyrkviksparken är en viktig plats för rekreation, biologisk mångfald och bevarande av Nackas kulturhistoria. De styrande partierna i Nacka har även beslutat att nyttja denna plats till fördröjning och rening av dagvatten genom att anlägga en dagvattendamm här.

Nackalistan yrkade för många år sedan på att alternativa lösningar för dagvattenhantering skulle utredas. Bland gav vi förslag på att utreda om spårområdet kunde nyttjas till ett underjordiskt fördröjningsmagasin. Den idén ratades av de styrande partierna med motiveringen att det skulle bli för komplext att utreda och avtala detta med Region Stockholm, som har rådighet över järnvägsmarken. En annan idé som togs upp i kommunfullmäktige i januari 2020 var en dagvattentunnel till Saltsjön. Inte heller denna idé föll i god jord, då det skulle vara för komplicerat och dyrt att ens utreda detta vidare.

I stället beslutades att en dagvattendamm skulle anläggas på den lilla grönyta som återstod av Kyrkviksparken, eftersom den nyanlagda reningsbassängen i Kyrkviken är för liten för att kunna fördröja och rena allt dagvatten.

Märkligt nog verkar vissa partier i Nackas styre dock inte förstått vad de fattat beslut om, då de tidvis (bl a i kommunfullmäktige i juni 2023) målade upp bilden av en grönskande blomsteräng istället för en dagvattendamm på platsen. Nu, när styrande politiker äntligen tycks kommit till insikt om vilken slags anläggning de beslutat om, då stoppar de plötsligt den pågående utgrävningen av dagvattendammen. Nu ska ett omtag göras – eventuellt med helt ny målbild för vad för slags anläggning som ska finnas här. Hur dagvattenreningsfrågan ska lösas är oklart.

Att det politiska styret helt misslyckats med kravställningen av projektet leder till förseningar, fördyringar och sannolikt till en sämre lösning för platsen än vad som skulle kunna gjorts om utredning av alternativ skett i början på föregående mandatperiod, vilket Nackalistan ville.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna välkomnar att kommunen ska utreda hur Kyrkviksparken kan bli en trevlig park även om stadsbyggnadsprojektet kring Saltsjöbanans upphöjning avbryts. Saltsjöbanan är en viktig del av kollektivtrafiken och det är viktigt att den så snart som möjligt kan gå hela vägen till Slussen.”

Maria Lidzell (L) lät anteckna följande till protokollet.

”Liberalerna står fast vid visionen om en stor och trivsamt stadspark utan barriärer i Kyrkviken.

De nybyggda bryggorna längs Kyrkviken är redan en favoritplats för många Nackabor och Liberalerna ser stor potential i området kring Kyrkviken. Genom att höja upp en del av Saltsjöbanan och omdirigera Järlaledens trafik till en ny förlängning av Planiavägen, skulle området bli en stadspark full av grönska, lekplatser och ro. Om parken sträckte sig från de nya bryggorna och upp till Saltsjöbanan skulle inte bara luftkvaliteten höjas och miljön förbättras. Nackaborna skulle också få mer utrymme för rekreation och gemenskap.

Enligt kommunens egna normer ska ingen Nackabo bo längre än 300 meter från ett grönområde. Vi vet redan att normen inte kommer uppfyllas i de närbelägna områdena Tryckluftsfabriken och Sydvästra Plania som nu planeras. Detta har NTN påpekat i remisser till MSN. Tyvärr har övriga allianspartier, vänsterpartiet, socialdemokraterna och nackalistan beslutat avbryta projektet med att höja upp Saltsjöbanan och därmed behålla barriärerna av bil- och busstrafik rakt igenom parken. Det tycker Liberalerna leder utvecklingen åt helt fel håll! Vi hade hellre utrett konsekvenserna av att avbyta projektet innan beslutet fattades.

Att ansluta Planiavägen med Värmdövägen och binda samman stadsmiljön som successivt utvecklas på båda sidor om Saltsjöbanan skulle ge smidigare trafikflöden för bilister, cyklister och gående. Nacka skulle få en stor grön stadspark i direkt anslutning till det nya trädäcket med badbryggor i Kyrkviken, som ett trivsamt och välkommet komplement till den täta stadsmiljön i Sickla och Nacka Centrum.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00109

§ 60

Remiss av Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028, TRV 2024/21713

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt svarsmall se bilaga 1, daterad 2024-03-26.

Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024–2028 har kommit på remiss till Nacka kommun. Åtgärdsprogrammet beskriver kartläggning och bulleråtgärder på en övergripande nivå för det statliga väg- och järnvägsnätet. Då Nacka kommun har över 100 000 invånare ansvarar kommunen för att ta fram ett eget åtgärdsprogram för bulleråtgärder. Det pågår ett arbete inom Nacka kommun med att ta fram ett nytt åtgärdsprogram som planeras att vara klart under 2024.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 25 mars 2024

Bilaga 1- Svarsmall ÅP 2024-02-29

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade enligt enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00084

§ 61

Remiss - Detaljplan för Allmänna anläggningar Finnboda varv på västra Sicklaön, i Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt bilaga 1 Förslag till yttrande på detaljplan för Allmänna anläggningar Finnboda varv, daterad 27 mars 2024.

Natur- och trafiknämnden beslutar att lägga till följande text i yttrandet:

Torgbildningar och kajer etc som övergår till allmän plats i planförslaget bör utvecklas för att stärka områdets gröna värden, med ambitionen att stärka spridningssamband och befintlig natur i området.

Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen för Allmänna anläggningar Finnboda varv omfattar del av fastigheten Sicklaön 37:41 i Finnboda varv på västra Sicklaön och ägs idag av Finnboda Industrilokaler Handelsbolag (FIHB), som är ett helägt dotterbolag till HSB. Utbyggnaden av bostäder inom området har färdigställts huvudsakligen av exploatören FIHB. De enskilda bostadsfastigheterna har bildats och överlämnats till bostadsrättsföreningar. Gemensamma ytor och anläggningar såsom gator, torg, parkeringar, kajer, VA-anläggningar och andra ledningar är idag detaljplanelagda som kvartersmark som ägs av FIHB.

Syftet med detaljplanen är ett kommunalt övertagande av vissa gemensamma ytor och anläggningar i Finnboda varv som allmän plats med kommunalt huvudmannaskap.

Natur- och trafiknämndens synpunkter på planförslaget berör framför allt konsekvenserna och riskerna med övertagandet av de allmänna anläggningarna, att parkeringstalen för boende i området måste säkerställas samt att vid överlämningen till kommunalt huvudmannaskap ska anläggningarna vara i ett godtaget skick.

Fler synpunkter beskrivs i bilagan Förslag till yttrande på detaljplan för Allmänna anläggningar Finnboda varv, 2024-03-27.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 12 april 2024

Bilaga 1 Förslag till yttrande på Detaljplan för Allmänna anläggningar Finnboda varv, 2024-03-27

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade att natur- och trafiknämnden beslutar enligt följande tillägg.

Natur och park

Torgbildningar och kajer etc som övergår till allmän plats i planförslaget bör utvecklas för att stärka områdets gröna värden, med ambitionen att stärka spridningssamband och befintlig natur i området.

Byggnadsverk

Vad gäller området med f.d. stapelbäddar menar nämnden dock att detta på plankartan med fördel kan få bestämmelsen ”park”, jämte de föreslagna varsamhetsbestämmelserna. Vegetation och öppna dagvattenlösningar kan med fördel komplettera anläggningens avläsbarhet och utveckla området till en mötesplats, även med tanke på avståndet till närmaste allmänna lekplats.

Peter Zethraeus (M) instämde i Joel Lallerstedts (MP) tilläggsyrkande avseende delen Natur och park. Jonathan Lindberg (KD), Maria Lidzell (L) och Fredrik Sillrén (C) instämde också i Joel Lallerstedts (MP) yrkande i den del som avser Natur och park.

Lina Olsson (NL) och Godwyll Osei-Amoako (S) instämde i Peter Zethraeus (M) bifallsyrkande samt Joel Lallerstedts (MP) tilläggsyrkanden.

Beslutsgång

Först beslutade natur- och trafiknämnden i enlighet med enhetens förslag.

Därefter beslutade nämnden att bifalla Joel Lallerstedts (MP) tillägg avseende delen Natur och park.

Vidare beslutade nämnden att avslå Joel Lallerstedts (MP) tilläggsyrkande som avser byggnadsverk.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät för Alliansen anteckna följande till protokollet.

”Det är viktigt att inslaget av grönt kan öka i Finnboda när kommunen tar över allmänna anläggningar kring Finnboda varv. På samma sätt avser vi att jobba på Kvarnholmen på kajen, Havrekvarnstorget och Katarina Taikons torg. Mera grönska ger bättre livsmiljöer. Nacka ska vara en grön kommun. Lika viktigt är det att värna de kulturminnen som finns i Finnboda så att platsens historia är avläsbar.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

”Idag består detaljplaneområdet Finnboda torg och kaj av asfalt och sten och saknar helt grönska. För att detta ska vara möjligt att genomföra måste kommunen först överta marken. Att ta fram denna detaljplan samt kommunalt övertagande av marken är en nödvändig del av den processen. Miljöpartiets tilläggsyrkande, som Nackalistan instämmer i, ligger helt i linje med Nackalistas motion från 2023-12-04 ’Förnya Sicklaöns torg för att främja gemenskap, stötta småföretagande & möta klimatförändringar’ där vi bland annat föreslår att rusta upp Finnboda torg med grönska och en dricksvattenfontän.”

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Det här området är ett exempel på hur värden kan tillskapas på redan hårdgjorda ytor för en bättre helhet sett till grönska och gemensamma livsmiljöer. Området domineras idag av asfalt, betong och stenar i olika form, så att få in grönska, liv och konst på platserna ser vi som nödvändigt för en hållbar utveckling sett till stadsmiljön. Därför hade Miljöpartiet ett yrkande om just detta som glädjande nog togs med i yttrandet till miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Det här är också ett område där hårdgjorda ytor kan ”mjukgöras” genom att få in grönska på olika sätt, något som kan gagna hela området.

Vi ser ett värde i att bevara det industriella kulturvärdet i området men också en risk i att begränsa områdets utformning för mycket, på bekostnad av att skapa attraktiva livsmiljöer. Därför föreslog vi även att området med stapelbäddar med fördel kan få bestämmelsen ”park”, jämte de föreslagna varsamhetsbestämmelserna, något som tyvärr inte hörsammades av nämnden. Men det är positivt att nämnden ställer sig bakom Miljöpartiet yrkande och ambition att säkerställa möjligheterna till att området utvecklas till en mötesplats, där planförslaget utvecklas för att stärka områdets gröna värden för att stärka spridningssamband och befintlig natur i området.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00117

§ 62

Cykelprogram för Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige antar Cykelprogram för Nacka kommun enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen, daterad den 17 april 2024 med följande ändring:

Natur- och trafiknämnden beslutar att differentiera utformningskrav på cykelparkering i tabell 7 utifrån typ.

Att väderskydd och belysning blir skall-krav och cykelboxar och cykelgarage bör-krav för cykelinfartsparkeringar.

Sammanfattning av ärendet

Den 19 juni 2023 antogs en ny cykelstrategi för Nacka kommun i kommunfullmäktige. Strategins funktion är att peka ut riktningen och ange prioriteringar inom området cykel.

I cykelstrategin samlas kommunens ökade ambitioner kopplat till cykelrelaterade frågor. De övergripande målen är:

- * 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030
- * 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030

För att beskriva "hur" kommunen ska göra för att uppnå målen som anges i cykelstrategin har ett cykelprogram för Nacka kommun tagits fram. Strategin och programmet ska fungera som övergripande underlag för samtliga enheter och nämnder inom kommunen samt ligga till grund för beslut kopplat till cykelrelaterade frågor. Cykelprogrammet är ett underlag för genomförandeplaner som i sin tur fungerar som underlag för verksamheternas kontinuerliga planering och investeringar.

Utformningsprinciperna för cykelinfrastrukturen ska ligga till grund för framtida planering inom stadsbyggnadsprojekt och investeringsprojekt. Utvalda principer beskrivs även mer detaljerat i kommunens tekniska handbok.

För att uppnå målen om ökad andel arbetsresor med cykel och fritidscykling ska särskilda insatser prioriteras, där det primärt är cykelinfrastrukturen och beteendepåverkan som bidrar till fortsatt ökad cykling. Inom ramen för dessa två områden ligger stor vikt på exempelvis förbättringar i cykelvägnätet, bygga ut strategiskt placerade cykelparkeringar samt öka kommunens kommunikations- och beteendepåverkande insatser. Betydelsefullt är även att lägga fokus på vägvisning, underhållstjänster samt att prioritera cykeltrafik under byggtid.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

Ökade satsningar inom cykel innebär ekonomiska konsekvenser för berörda verksamheter. Dels förväntas kostnaderna ingå i stadsbyggnadsprojekt, dels ingå i kommunens ansvar som huvudman för det egna cykelvägnätet genom investeringsprojekt. Därutöver kan ökade investeringar i cykelinfrastrukturen samt ökade ambitionsnivå gällande drift och förvaltning innebära ökade driftskostnader.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 20 mars 2024

Bilaga 1 Cykelprogram för Nacka kommun, 24-04-08

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL) yrkade att natur- och trafiknämnden beslutar att differentiera utformningskrav på cykelparkering i tabell 7 utifrån typ.

Att väderskydd och belysning blir skall-krav och cykelboxar och cykelgarage bör-krav för cykelinfartsparkeringar.

I detta yrkande instämde Peter Zethraeus (M), Joel Lallerstedt (MP), Godwyll Osei-Amoako (S), Maria Lidzell (L), Jonathan Lindgren (KD), och Fredrik Sillrén (C).

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag samt med Lina Olssons (NL) ändringsyrkande.

Protokollsanteckning

Jonathan Lindgren (KD), Peter Zethraeus (M), Fredrik Sillrén (C), Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

”Av statistiken för trafikolyckor relaterade till cyklister framgår att den vanligaste orsaken till olyckor är singelolyckor. Det framgår inte hur många av singelolyckorna som uppstår på grund av att cyklister behöver väja i en situation under interaktion med gångtrafikanter eller motorfordon. Att främja trafiksäkerheten för cyklister försvåras av att fysiska farthinder tenderar att också orsaka olyckor.

I Nacka finns enligt programmet ett antal projicerade skyltar utplacerade i syfte att informera om cykelvägens sträckning under tider då detta kan vara svårt att skönja under snölag. De projicerade skyltarna skulle också kunna användas inom ramen för arbetet med säkra skolvägar för att uppmana cyklister att sakta ner vid en skola, eller när cyklisten ska runda en busshållplats. Projiceringsbelysning kan också användas för att varna cyklister vid tillfälliga hinder orsakade av konstruktion eller väderskador.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Äntligen har vi ett cykelprogram på plats, något Miljöpartiet efterfrågat i flera år. Höga ambitioner är ett steg i rätt riktning för att göra Nacka till den cykelkommun som den har potential att vara, med en väl utbyggd infrastruktur där cykel blir det självklara valet för såväl resor som arbetsresor. De höjda cykelmålet är ett direkt resultat av Miljöpartiets förhandlingar efter valet och vi kommer fortsätta trycka på för fler investeringar och satsningar på Nackas cyklister. Det är positivt att cykelprogrammet prioriterar utbyggnad av cykelinfrastruktur med fokus på huvudcykelstråk och “missing links” för ett heltäckande cykelnät i Nacka. Samt att drift och underhåll på prioriterade stråk, prioritering av cykling under byggtid, god cykelservice i hela kommunen, information till medborgare samt säkra skolvägar, som är en särskild punkt i avtalet med Miljöpartiet, också finns med. För klimatet och miljöns skull är det viktigt att kommunen jobbar för att göra det så enkelt som möjligt för våra medborgare att välja cykel. Miljöpartiet vill se ett grönt Nacka där gående och cyklister får ta mer plats, och nu är vi ett steg närmare den visionen.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna välkomnar och stödjer Nacka Kommuns cykelprogram. Det är ett steg i rätt riktning för ökad framkomlighet, tillgänglighet och inte minst säkerhet. Det är noterbart att flera av de föreslagna åtgärderna återspeglar förslag som vi har drivit under en längre tid i syfte att förbättra förutsättningarna för cyklister i Nacka.

Socialdemokraterna har vid flertalet tillfällen poängterat att kommunen måste säkerställa att alla Nackas elever på ett tryggt och säkert sätt ska kunna cykla till förskolan eller skolan. Att barn och unga cyklar bidrar till en bättre folkhälsa, minskade utsläpp och en mindre ansträngd trafiksituation utanför förskolorna och skolorna. Det är därför bra att cykelstrategin specifikt tar upp satsningar på cykelvägar och parkeringar vid förskolor, skolor och idrottsplatser. Vi ser fram emot att Nacka Kommun hör samman invånarnas behov och önskemål för att skapa en mer cykelvänlig stad.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är ett omfattande och bra cykelprogram som omfattar såväl mål som krav på utformning på cykelinfrastruktur, som sig bör. Programmet har hög ambition och är kompatibel med regionens cykelplan för de regionala cykelstråken.

Att differentiera kraven på cykelparkeringar ser Nackalistan som självklart, och vi tackar för stödet från övriga partier för vårt yrkande om detta.

Infartscykelparkeringar måste ligga nära kollektivtrafikens noder samt vara trygga och stödsäkra, för att det ska finnas reell möjlighet för kombiresor med kollektivtrafik (till exempel cykel + tunnelbana fr o m 2030). Nu när projektet Upphöjd Saltsjöbana är

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

stoppat, så måste de planerade infartscykelparkeringen under järnvägsbron ersättas i första hand med infartscykelparkeringsgarage. Genom att möjliggöra kombiresor cykel + tunnelbana så utökas radien för tunnelbanans huvudupptagningsområde med två kilometer vilket innebär att mer än 60 000 personer får mindre än 30 minuter till T-centralen 2030 (enligt kommunens PM).”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00114

§ 63

Försöksperiod gällande tillfälliga parkeringsavgifter på Hamnvägen i Fisksätra

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att införa parkeringsavgifter på Hamnvägen i Fisksätra under en tillfällig försöksperiod. En parkeringsavgift om 5 kr per timme dygnet runt, 1 juni till 1 september, 2024.

Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Allt eftersom Nacka kommun växer och förtätas kan parkeringsavgifter behöva användas som verktyg för att reglera parkeringen i större utsträckning i syfte att kunna använda gaturummet mer effektivt och främja tillgänglighet till olika målpunkter.

Fisksätra IP som ligger på Hamnvägen i Fisksätra är ett välbesökt mål för många. Tillgången på parkeringsplatser i området är dock mycket begränsad och efterfrågan leder till att fordon parkeras eller stannas trafikfarligt och därmed skapas risker i den allmänna trafikmiljön.

Att införa parkeringsavgift tillsammans med en tidsreglering bedöms vara ett effektivt sätt att underlätta tillgängligheten till parkeringsplatserna. Med anledning av det föreslår Natur- och trafiknämnden att införa tillfälliga parkeringsavgifter på Hamnvägen under en testperiod. Syftet med försöksperioden och den tillfälliga avgiften är att undersöka och utvärdera om detta bidrar till en bättre tillgänglighet och ökad trafiksäkerhet på platsen. Den tillfälliga parkeringsavgiften som ska erläggas är 5 kr per timme dygnet runt under en försöksperiod mellan 1 juni och 1 september 2024. Om testperioden faller väl ut är inriktningen att ändra parkeringsregleringen och avgiften permanent på Hamnvägen från januari 2025.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 3 april 2024

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Parkeringsituationen vid Hamnvägen är ansträngd, inte minst medan bygget av multihallen fortfarande pågår. För att få en effektivare parkeringssituation, för att flytta bort fordon som egentligen inte har ärenden i området utan nyttjar möjligheten att parkera gratis, och för att säkerställa att alla verksamheter i området ges en rimlig chans att parkera är det relevant att testa parkeringsavgifter. Här med en lägre avgift. Den perfekta parkeringsavgiften är som bekant den som är så låg som möjligt, men tillräckligt hög för att det alltid ska finnas ledig plats.”

Esa Örmä (SD) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är glädjande att parkeringsavgifter införs på parkering vid fotbollsplan.

Idag används denna gratisparkering ofta av avställda skrotbilar från Romanian eller Bulgarien.

Det är viktigt att dessa skrotbilar identifieras och tas bort!”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-0005 I

§ 64

Medborgarförslag om kommunala naturguidningar

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget eftersom det redan erbjuds av föreningar och privata initiativ. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om kommunal naturguidning.

Naturguidning är ett bra sätt att sprida kunskap men det kan med fördel genomföras av frivilligorganisationer som verkar inom området. Under våren anordnar exempelvis Svenska Turistföreningen (STF) en rad naturvandringar i Nacka. Kommunen bidrar genom att visa informationen i evenemangskalender på kommunens hemsidans, ha evenemang i samband med att nya naturreservat invigs samt genom föreningsbidrag till föreningar som bedriver verksamhet riktade mot barn och unga. På kommunens hemsida finns även information om biologisk mångfald samt vilka anläggningar som erbjuds i de kommunala naturreservaten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 10 april 2024

Bilaga Medborgarförslag, kommunal naturguidning

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna ser positivt på ambitionen hos medborgaren att tillgängliggöra, miljömässiga kulturella och historiska sevärdheter i vår fina kommun. Vi förstår att blir svårt för kommunen att prioritera uppdrag av denna sort men ser möjligheter för kommunen att lyfta de aktörer som tillhandahåller tjänster av detta slag och således förenkla dess nyttjande.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00207

§ 65

Medborgarförslag om grönare industriområden

Beslut

Natur- och trafiknämnden instämmer i ambitionen om grönare industriområden, men noterar också att Nackas industriområden idag till stor del är privat mark. Arbetet fokuseras därför på kringliggande områden, kommunal mark och framtida planering. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att göra kommunens industriområden grönare för både människor och djur.

I Nackas industriområden finns exempelvis trädrader och grässlånter på den allmänna kommunala marken, men på de privata industrifastigheterna ansvarar respektive markägare för utförandet.

Flera av Nackas industriområden ligger nära naturreservat eller områden med naturmark. Det innebär att gröna skogsridåer omgärdar industriområden. De ger god förutsättning för biologisk mångfald och utrymme för friluftsliv. Kommunen kommer därför i första hand att fortsätta att utveckla dessa värden samt se till att eventuella nya industriområden planeras så att det finns utrymme för gröna ridåer.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 16 april 2024

Bilaga Medborgarförslag, industriområden

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att natur- och trafiknämnden beslutar följande:

Natur- och trafiknämnden instämmer i ambitionen om grönare industriområden, men noterar också att Nackas industriområden idag till stor del är privat mark. Arbetet fokuseras därför på kringliggande områden, kommunal mark och framtida planering. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Joel Lallerstedt (MP) instämde i detta yrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus (M) ändringsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00101

§ 66

Medborgarförslag om en eller flera plaskdammar

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget då det finns tillgång till naturliga bad i form av badplatser i närområdet. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att anlägga en eller flera plaskdammar för de minsta kommunmedborgarna i centrala Nacka nu när kommunen förtätas.

Nacka har god tillgång till sjöar med bad som lämpar sig för barn och unga. Det är därför dessa badplatser som kommunen hänvisar till för bad. På Sicklaön finns tre badplatser med iordninggjord sandstrand som passar för mindre barn, vid Sickla strand som nämns i förslaget samt vid Långsjön och Bastusjön. På kommunens hemsida finns information om alla badplatser i kommunen och var det finns.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 12 april 2024

Bilaga Medborgarförslag, plaskdammar

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00087

§ 67

Medborgarförslag att ta bort parkeringsförbud längs Alphyddevägen

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om att införa tillåten parkering dygnet runt på båda sidorna av Alphyddevägen.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att på grund av arbete på Alphyddevägen ska kommunen införa tillåten parkering dygnet runt på båda sidorna av vägen.

Trafikenheten bedömer att införande av tillåten parkering på båda sidorna av Alphyddevägen inte är trafiksäkert och försvårar framkomligheten för trafikanter, fordon och särskilt för kollektivtrafiken vid mötande trafik.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 26 mars 2024

Bilaga Medborgarförslag

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00090

§ 68

Medborgarförslag Ge boende på Sickla sjöväg åter möjlighet få boendeparkering

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att förutsättningar för kommunen att införa boendeparkering på Sickla Sjöväg 1-14 saknas då kommunen varken är väghållare eller markägare.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen återigen ska bevilja parkeringstillstånd till boende på Sickla sjöväg.

På Sickla sjöväg har kommunen aldrig infört boendeparkering med anledningen av att kommunen varken är markägare eller väghållare av vägen samt att det beräknade parkeringstalet i området är tillgodosedd. Av denna anledning bedömer trafikenheten att boende på Sickla sjöväg inte är berättigad till boendeparkeringstillstånd.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 22 februari 2024

Bilaga Medborgarförslag

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00046

§ 69

Medborgarförslag, förhindra kollision vid järnvägsövergång

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslagets föreslagna åtgärder vid järnvägsövergång vid Stockholmsvägen nära Neglinge station.

Natur- och trafiknämnden noterar att trafikenheten avser förbättra vägmarkering samt följa upp trafiksituation i samband med återupptagande av trafikeringen av saltsjöbanan.

Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget syftar till att förbättra framkomligheten vid korsningen Stockholmsvägen/Neglinge torg, som således ska minska risk för olycka mellan fordon och tåg vid järnvägsövergången nära Neglinge station. Förslaget föreslår flera åtgärder, inklusive att införa en påfartsfil till Stockholmsvägen och att ta bort mittrefug med stolpe för att skapa utrymme för fordon att svänga in vid risk för att bli fast på järnvägsspåret. Dessutom föreslås att korsning signalregleras och synkroniseras med signalsystemet för järnvägskorsningen. Detta för att förbättra framkomlighet för fordonstrafik som ska köra ut på Stockholmsvägen.

Natur- och trafiknämnden bedömer att de föreslagna åtgärderna för att öka framkomligheten för fordon vid järnvägsövergången kan komma att leda till ökade risker för andra trafikrelaterade olyckor och försämra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Trafikenheten avser dock förbättra bristfällig vägmarkering och se över möjligheten att förtydliga vägs skyltning intill järnvägsspåret och korsningen. I samband med återupptagandet av tågtrafikeringen på saltsjöbanan planerar trafikenheten följa upp trafiksituationen på platsen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 26 mars 2024

Bilaga Medborgarförslag

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00085

§ 70

Politikerinitiativ Nacka behöver en parkplan från (M), (KD), (C) och (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet om att ta fram en parkplan.

Utöver Boverkets modeller av parktyper inbegriper parkplanen även mindre ytor där gröna värden kan tillskapas.

Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ om att ta fram en parkplan.

Behovet av en långsiktig och övergripande plan för kommunens parker samt allmänna anläggningar ökar när kommunen förtätas och får en mer stadslig struktur. Vid beslut kommer planering av parkplanen starta under hösten 2024 och kommer ta vid där översiktsplan och grönbå strukturprogram slutar eftersom den kommer fungera som en fördjupning av dessa dokument. Målet är att dokumenten tillsammans med naturvårdsplanen ska ge en helhetsbild av grönstrukturen i Nacka.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 11 april 2024

Bilaga Politikerinitiativ, parkplan

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) bifall till enhetens förslag.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade bifall till enhetens förslag samt yrkade på ett tillägg:

”Utöver Boverkets modeller av parktyper inbegriper parkplanen även mindre ytor där gröna värden kan tillskapas.”

I detta yrkande instämde Peter Zethraeus (M), Godwyll Osei-Amoako (S), Lina Olsson (NL) och Axel Ek (V).

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Joel Lallerstedts (MP) tilläggsyrkande.

Protokollsanteckning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan är positiva till att Nacka får fler och välplanerade parker på gångavstånd från bostadsområden. En välplanerad och välkött park kan ge både rekreativa värden och stödja biologisk mångfald.

Det är en god idé att ta fram en separat parkplan som komplement till den kommande översiktsplanen och även grönstrukturprogrammet. Parkplanen är ett mer detaljerat dokument som bör innehålla detaljer kring syften, natur och kulturvärden, gestaltning, utrustning och skötsel som inte regleras i andra planer. Men det är även viktigt att parkplanen inte ersätter den planläggning av mark för grönområden och parker som regleras av Plan och bygglagen (PBL), d v s i översiktsplan och helst även i juridiskt bindande detaljplaner.

Det finns fallgropar med en alltför stor mångfald av kommunala planer som vi vill undvika.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”När Nacka bygger stad behövs inte bara hus, vi måste bygga goda livsmiljöer. Vi socialdemokrater lyfter ständigt behovet av att i den nya bebyggelsen ge utrymme för ytor för utevistelse, lek, idrott och rekreation. Grönområden har stor betydelse för invånarnas trivsel. Dessa behövs också för att ge plats för träd som tar upp koldioxid och minskar växthuseffekten i atmosfären, vilket är gynnsamt för att minska klimatpåverkan. Träd kan dessutom ge skugga under värmeböljor. Det här är viktigt för människor som ska bo i lägenheter i de olika bostadsområdena.”

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Miljöpartiet vill att kommunen satsar, skapar och utvecklar våra gemensamma ytor och offentliga rum till levande och livfulla mötesplatser. Miljöpartiet har under många år påpekat att detta saknas i Nacka, eftersom det inte finns kommunalt ägda torg och parker, som alla medborgare kan nyttja. Vi vill att fler gröna och levande mötesplatser tillskapas när Nacka bygger stad. Många områden domineras idag av asfalt, betong och stenar i olika form, så att få in grönska, liv och konst på platserna ser vi som nödvändigt för en hållbar utveckling sett till stadsmiljön. Vi ser att en parkplan är ett steg i den riktningen men vi ser också att det är av vikt att titta på mindre ytor där grönska kan tillkapas. Därför ser vi positivt att kommunen nu får en parkplan som nu också blir heltäckande tack vare Miljöpartiets yrkande att ”utöver Boverkets modeller av parktyper inbegriper parkplanen även mindre ytor där gröna värden kan tillskapas”.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Politikerinitiativ Mikroparker - gröna oaser i en växande stad (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att utredning av lämpliga platser för olika typer av parker kommer genomföras i samband med framtagande av en parkplan.

Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ om att utreda lämpliga platser och tillskapa mikroparker i Nacka.

Under året tas ett nytt grönblixt strukturprogram fram för Nacka. Den innehåller bland annat förslag på hur parkerna ska kategoriseras utifrån Boverkets modell. Enligt den finns de tre nivåer på parker utifrån ytans storlek och den kvalitet som parken uppnår. De tre parktyperna är stadsdelspark, lokalpark och närpark. Förslagets mikropark ligger närmast kategorin närpark men är för liten för att kunna uppnå dess kriterier. I samband med framtagandet av det grönblixt strukturprogrammet kommer emellertid även en naturvårdsplan tas fram och därefter görs en parkplan som beskriver hur parker och anläggningar ska utvecklas framöver. Dessa dokument kommer tillsammans bilda en helhetsbild av grönstrukturen i Nacka med parker såväl som rummen i mellan dem där förslagets mötesplatser ingår.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 11 april 2024

Bilaga Politikerinitiativ, mikroparker

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Miljöpartiet vill att kommunen satsar, skapar och utvecklar våra gemensamma ytor och offentliga rum till levande och livfulla mötesplatser. Miljöpartiet har under många år påpekat att detta saknas i Nacka, eftersom det inte finns kommunalt ägda torg och parker,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

som alla medborgare kan nyttja. Vi vill att fler gröna och levande mötesplatser tillskapas när Nacka bygger stad. Många områden domineras idag av asfalt, betong och stenar i olika form, så att få in grönska, liv och konst på platserna ser vi som nödvändigt för en hållbar utveckling sett till stadsmiljön. Därför är det glädjande att konceptet mikroparker nu arbetas in i Nackas parkplan där även mindre ytor, utöver boverkets modeller av parktyper, inbegrips för att skapa gröna värden och en förstärkt biologisk mångfald, på annars bortglömda hårdgjorda ytor.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00040

§ 72

Politikerinitiativ Tillfällig infartsparkering på del av kajen vid Mjölnavägen på Kvarnholmen (M), (KD), (C), (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår politikerinitiativet om en tillfällig infartsparkering på del av kajen vid Mjölnavägen på Kvarnholmen, eftersom det bland annat inte är lämpligt i centrala och tätbebyggda områden som Kvarnholmen och att det riskerar generera en ökad framkomlighetsproblematik längs Kvarnholmsvägen.

Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet föreslås det att det upprättas en tillfällig infartsparkering på en del av kajen längs Mjölnavägen på Kvarnholmen. Syftet med den tillfälliga infartsparkeringen är att de resenärer som har målpunkt Stockholm City ska kunna ta pendelbåten från Kvarnholmen till Stockholm city.

Trafikenheten bedömer att den föreslagna tillfälliga infartsparkeringen inte är lämplig utifrån ett flertal olika aspekter. Det främsta skälet är att det redan i dagsläget föreligger stora framkomlighetsproblem längs Kvarnholmsvägen under morgonens rusningstrafik. En tillfällig infartsparkering skulle generera ytterligare trafik och skapa ohållbara vanor i ett område som ligger så pass centralt. Vidare finns det en risk att parkeringen kommer att användas som boendeparkering. Att kommunen inte äger marken i dagsläget försvårar ett eventuellt iordningställande av en tillfällig infartsparkering ytterligare. Utöver det kan det vara riskfyllt att tillskapa något tillfälligt då det skapar felaktiga vanor hos resenärerna. Därmed är det lämpligare att redan nu premiera infrastruktursatsningar som främjar gång- och cykeltrafiken i stället för att riskera öka biltrafiken i området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 18 mars 2024

Bilaga Politikerinitiativ- Tillfällig infartsparkering på del av kajen vid Mjölnavägen på Kvarnholmen

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00336

§ 73

Politikerinitiativ Trollbergavägen - från (M), (KD), (C), (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet och ger enheten offentlig utemiljö i uppdrag att i samverkan med fastighetsenheten ta fram ett nyttjanderättsavtal med samfälligheten Skarpnäs GA:7 för att överta underhållet av Trollbergavägen mot att den hålls öppen för allmänheten och tillgången till badplatsen vid Vittjärn samt Skarpnäs naturreservat säkerställs.

Sammanfattning av ärendet

Vid Natur- och trafiknämndens sammanträde den 21 november 2024 lämnade Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) och Maria Lidzell (L) in ett politikerinitiativ. I politikerinitiativet föreslås att

* enheten offentlig utemiljö utreder möjligheten att teckna ett nyttjandeavtal med samfälligheten i syfte att säkerställa att vägen kan hållas öppen för allmänheten och i ett brukbart skick.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2 april 2024
Bilaga Politikerinitiativ, Trollbergavägen

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät för Alliansen anteckna följande till protokollet.

”Det känns viktigt att kommunen kan säkerställa tillgängligheten till Skarpnäs naturreservat och till Vittjärn via Trollbergavägen. Samtidigt viktigt att avlasta de enskilda väghållarna på Trollbergavägen från ansvaret att drifta vägen. Det är vår förhoppning att avtal ska kunna tecknas på ett för alla parter önskvärt sätt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2020-00260

§ 74

Projektavslut, Mensättra våtmark

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Mensättra våtmark initierades under 2016, med syfte att öka och stärka områdets biologiska mångfald, verka flödesdämpande, fånga näringsämnen ur vattnet och vara en rekreativ och pedagogisk naturpark. Utbyggnad skedde under 2021 och överlämnades efter etableringsskötsel under höst 2023 till förvaltningen. Goda resultat gällande biologisk mångfald har kunnat påvisas genom fynd registrerat i Artportalen samt i den insektsinventering som beställdes av projektet under 2023.

Mensättra våtmark beviljades LONA-bidrag på 1,5 miljoner. Projektet har rymts inom beviljad budgetram och återlämnar 0,2 miljoner.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 3 april 2024

Bilaga 1. Insektsinventering

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät för Alliansen anteckna följande till protokollet.

”Projektavslutet för Mensättra våtmark är verkligen glädjande läsning. Inte bara har projektet varit lyckat avseende biologisk mångfald, det har även blivit en attraktiv besökspunkt, för både gamla och unga. Projektet var också en viktig utgångspunkt för alliansens våtmarkspaket som antogs innan valet 2022, med restaurering av flera våtmarker över hela Nacka, och en gäddfabrik i Nyckelviken, och mera är på väg. Tack vare bra ekonomi kan kommunen satsa på omfattande våtmarksprojekt. Detta i tider då många kommuner istället tvingas till besparingar.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan är positiva till att kommunen satsat på att återställa våtmarken i Mensättra.

Det är ett lyckat projekt som gynnat biologisk mångfald och förhoppningsvis även gett ett positivt klimatnetto. Att budgeten dessutom underskreds är även det ett glatt besked.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Det har varit intressant för nämnden att följa projektet i Mensättra våtmark genom åren. Lärdomar från detta kommer såväl kommunen till del som KTH, Handelshögskolan och SLU. Denna erfarenhet underlättar för kommunen att gå vidare med åtgärder för att skydda och återställa övriga våtmarker i Nacka.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Mensättra våtmark är fin vårmark som lockar till sig människor under årets alla årstider. Tillgängligheten är dock en utmaning vad gäller framkomlighet till fots eller cykel på ett trafiksäkert sätt. Kommunen bör snarast se på säkerhetshöjande insatser på denna plats för att öka tillgängligheten för de som tar sig dit utan bil.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00179

§ 75

Informationsärende gällande projektavslut av stadsbyggnadsprojekt Markbyte Älta-Tyresö

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsprojekt 93102861 Älta Tyresö avslutas. En ärendeöversikt har upprättats som innehåller de politiska beslut som fattats samt viktiga målpunkter, se Bilaga 1. En slutrapport som beskriver projektet, dess resultat och erfarenheter har också upprättats, se Bilaga 2.

Nacka kommun har förvärvat ett markområde norr om Tyresövägen av Tyresö kommun. Ersättningen för marköverlåtelsen uppgick till 700 000 kronor och hanterades inom kommungränsjusteringens lantmåteriförrättning i augusti 2019.

Utöver köpeskillingen kommer totalt cirka 400 000 kronor att belasta Nacka kommun för hantering av denna del av LÄSK-samarbetet.

Projektmålen för projektet anses vara uppfyllda. Projektet bedöms inte medföra några tillkommande driftskostnader.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 1 mars 2024

Bilaga 1 Slutrapport

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Markbytet och justeringen av kommungränsen de tre kommunerna sinsemellan intill Hedvigslundsmotet har varit bra lösning för såväl Nacka kommun, Tyresö kommun och Stockholms Stad. Detta borde egentligen skett redan när Tyresöleden anlades på platsen på 1970-talet. Då hade den tidigare avverkningen av träden samt den uppslitande tillståndsstriden kring den tidigare planerade stenkrossen kunnat undvikas. Det var olyckligt att Stockholms Stad först avverkade träden i syfte att arrendera ut marken till ett bolag som

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

skulle anlägga en större stenkross på platsen, vilket skulle inneburi stora störningar för närboende både i Nacka och Tyresö.

Det är rimligt att kommungränsen förläggs vid naturliga avdelare – i detta fall Tyresöleden. Det är även rimligt att kommunen som huvudregel äger och förvaltar sin mark inom sin egen kommuns gränser. Så har nu skett, vilket möjliggör (om än inte säkerställer) en bättre förvaltning av denna mark framgent av Tyresö kommun.

Bensinstationen som omnämns i tjänsteskrivelsen avvecklades dock 2023, därmed är en omlokalisering inte längre aktuell.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00105

§ 76

Projektavslut Cykelpaket 2022

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade i september 2019 om nämndernas ekonomiska ramar för 2020–2022. Inom ramen för mål & budget tilldelades trafikenheten investeringsmedel om 4,5 mnkr för cykelåtgärder inom investeringsprojektet Cykelpaket 2022.

Investeringsmedlen om 4,5 mnkr är år 2024 orörda och projektet har pausats till följd av att medlen i investeringsprojekten Cykelinvesteringar 2020–2022 och Cykelpaket 2020–2021 inte har använts upp än. Av denna anledning lämnas Cykelpaket 2022 tillbaka med hela dess summa på 4,5 mnkr.

Kommunfullmäktige beslutade i september 2023 att tilldela trafikenheten investeringsmedel om 6 mnkr för cykelåtgärder inom investeringsprojektet Cykelåtgärder 2025–2026. Målet med investeringen är att det ska bli enklare och säkrare att cykla i Nacka kommun genom att fortsättningsvis förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklisterna. Projektet möjliggör förbättringar i cykelinfrastrukturen och bidrar till att uppnå de målsättningar som anges i Cykelstrategi i Nacka.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 12 april 2024

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00047

§ 77

Upphandling av tekniskt konsultstöd byggnadsverk

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att tilldela avtal i upphandlingen av tekniskt konsultstöd för byggnadsverk till Betong- & Stålteknik AB med organisationsnummer 556736-6769.

Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för enheten offentlig utemiljö att efter att avtalsspärren löpt ut ingå avtalet i enlighet med de villkor som följer av avtalet och upphandlingsdokumentet.

Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen omfattar tekniskt konsultstöd för förvaltning av befintliga byggnadsverk samt projekteringsstöd och granskningar vid tillkommande anläggningar. Inspektioner av byggnadsverk, utredningar, kontrollmätningar, detaljprojektering, specialiststöd med mera ingår i uppdraget.

I upphandlingen har krav ställts på att konsultföretaget ska ha jourberedskap med tillgänglighet 24 timmar om dygnet för att kunna hantera akuta situationer, som till exempel inspektion av byggnadsverk efter olycka.

Det anbud som har det bästa förhållandet mellan pris och kvalitet har antagits. Vid utvärderingen har en skriftlig genomförandeplan och anbudspresentationer utvärderats.

Avtalsspärren gäller i tio dagar från det att tilldelningsbeslutet fattats.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 19 april 2024

Bilaga Utvärderingsprotokoll

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00061

§ 78

Muntlig information från enheten **Offentlig utemiljö**

Mats Wester, biträdande enhetschef, redovisar för nämnden bland annat paket för våtmark, testgymmet med inlånade maskiner samt våtmarkskompensation Nackareservat.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00062

§ 79

Muntlig information från Trafikenheten

Ulrika Haj, enhetschef för trafikenheten, informerar nämnden bland annat om månadsvis uppföljning av trafiken på Skurubroarna, bilfria veckan 16-19 med 15 skolor som deltar i år, Trafikförändringsremissen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00111

§ 80

Redovisning delegationsbeslut april 2024

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

- * 0182 2023:00302, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Järla Skolväg; beslutade den 20 mars 2024.
- * 0182 2023:00303, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Järla skolväg; beslutade den 20 mars 2024.
- * 0182 2023:00304, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Järla skolväg; beslutade den 20 mars 2024.
- * 0182 2024:00038, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Bergabovägen; beslutade den 9 april 2024.
- * 0182 2024:00042, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Sandövägen; beslutade den 14 mars 2024.
- * 0182 2024:00043, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Sandövägen; beslutade den 14 mars 2024.
- * 0182 2024:00044, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Berguddsvägen; beslutade den 14 mars 2024.
- * 0182 2024:00045, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182-2004-12 2) om förbud att parkera fordon på Berguddsvägen i Fisksätra/Saltsjöbaden; beslutade den 14 mars 2024.
- * 0182 2024:00049, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Värmdövägen; beslutade den 18 mars 2024.
- * 0182 2024:00050, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Hölövägen, Valövägen, Rånövägen, Ängsövägen, Kastövägen, Kalvövägen, Nåttarövägen, Arnövägen, Storövägen, Harövägen och Bunsöväge; beslutade den 25 mars 2024.
- * 0182 2024:00052, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Gustavsviksvägen; beslutade den 26 mars 2024.
- * 0182 2024:00053, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182-2006-3 1) om begränsad hastighet på Gustavsviksvägen i Boo; beslutade den 26 mars 2024.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 april 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- * 0182 2024:00054, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Björnvägen; beslutade den 4 april 2024.
- * 0182 2024:00058, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182 2023:00264) om förbud att parkera på Hölövägen, Valövägen, Rånövägen, Ängsövägen, Kastövägen, Kalvövägen, Nättarövägen, Arnövägen, Storövägen, Harövägen och Bunsövägen; beslutade den 25 mars 2024.
- * 0182 2024:00064, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182 2015:00035) om förbud att stanna och parkera på Järla östra skolväg; beslutade den 10 april 2024.
- * 0182 2024:00065, Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182 2016:00083) om förbud att parkera på Järla östra skolväg; beslutade den 10 april 2024.
- * Bilaga 1: Redovisning delegationsbeslut för bygglovsremisser mars 2024, NTN 2024-00111, 2024-04-16
- * Bilaga 2: Delegationsbeslut Markupplåtelse 2024-02-15 tom 2024-04-15
- * Bilaga 3: PRH Avslag mars 2024
- * Bilaga 4: PRH Bifall mars 2024

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 19 april 2024

Bilaga 1: Redovisning delegationsbeslut för bygglovsremisser mars 2024, NTN 2024-00111, 2024-04-16

Bilaga 2: Delegationsbeslut Markupplåtelse 2024-02-15 tom 2024-04-15

Bilaga 3: PRH Avslag mars 2024

Bilaga 4: PRH Bifall mars 2024

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade delegationsbesluten till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 81

Övriga frågor

Lina Olsson (NL) överlämnar följande övriga frågor:

(svar lämnas av tjänstemän på nästkommande möte eller per mejl)

1. Skyltar på cykelbanorna in mot stan. Det står Stockholm på skyltarna. Skyltarna borde visa till målpunkter som Slussen och Gullmarsplan. Vilket avstånd visas, avståndet till kommungränsen? Bör vara avståndet till målpunkten?
2. Parkering för EPA-traktorer på Järlahöjden. Parkerar de gratis utanför Nacka Gymnasium? Är det kommunens parkering?
3. Cykelvägar i Älta, grusvägen mellan Kolarängen och Brotorp är isig och svår att använda vintertid och under vårvinter. Kan den plogas och sandas? Stockholms Stad som har hand om Nackareservatet, inklusive grusvägen. Har Nacka kommun möjlighet att ta upp frågan med dem?
4. Cykelbana i Ektorp – Utskogen. Det finns en jättefin cykelbana längs Ektorpsvägen/Utskogsvägen i Ektorp/Skuru. Men längs Ektorpsvägen i höjd med Nacka sjukhus är det ingen cykelbana. Borde inte cykelbanan ansluta hela vägen till Värmdövägen?

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 82

Politikerinitiativ

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att alla inkomna politikerinitiativ skickas till beredning.

Handlingar i ärendet

- Politikerinitiativ Ältas belysta mil, 23 april 2024, Joel Lallerstedt och Maria Österholm (MP)
- Politikerinitiativ övergångsställe Värmdövägen, 23 april 2024, Joel Lallerstedt och Maria Österholm (MP)
- Politikerinitiativ från M, L, KD, C, 23 april 2024
 - På Ringvägen 13 revs för några år sedan en villa och man byggde istället en stor radhuslänga, med 5 bostäder. Till skillnad från andra liknande projekt på Ringvägen (t ex nr 7 och nt 5) anlades inget övergångsställe så att de boende kan nå trottoaren på andra sidan Ringvägen. Infarten till fastigheten är dessutom i en kurva, där sikten är skymd.
 - Vi vill att kommunen utreder möjligheten att anlägga ett övergångsställe här.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------