

2024-03-25

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2024-00109

Remiss av Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024–2028

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt svarsmall se bilaga 1, daterad 2024-03-26. Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024–2028 har kommit på remiss till Nacka kommun. Åtgärdsprogrammet beskriver kartläggning och bulleråtgärder på en övergripande nivå för det statliga väg- och järnvägsnätet. Då Nacka kommun har över 100 000 invånare ansvarar kommunen för att ta fram ett eget åtgärdsprogram för bulleråtgärder. Det pågår ett arbete inom Nacka kommun med att ta fram ett nytt åtgärdsprogram som planeras att vara klart under 2024.

Ärendet

Den 29 februari 2024 kom Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024–2028 på remiss till Nacka kommun. Åtgärdsprogrammet beskriver på en övergripande nivå hur buller från det statliga väg- och järnvägsnätet ska reduceras för att de som bor och vistas i anslutning till bullerkällan ska kunna få en dräglig vistelsemiljö. I Nacka finns det i dagsläget ingen statlig järnväg och två statliga vägar (väg 222 och väg 260). Då Nacka har över 100 000 invånare ansvarar kommunen för att ta fram ett eget åtgärdsprogram gällande buller för samtliga vägar inom kommunen, vilket även inkluderar de statliga vägarna. För tillfället arbetar kommunen med att fram ett nytt åtgärdsprogram med en tillhörande bullerkartläggning som planeras att vara färdigställt under 2024.

I Trafikverkets åtgärdsprogram beskrivs det att Trafikverket ser ett behov av utökad information om var och när bulleråtgärder planeras, något som Nacka kommun ställer sig positiva till. När det gäller kartläggning och genomförande av åtgärder illustreras detta tydligt för järnväg i figur 1. Det hade varit fördelaktigt om det gjordes en liknande karta för vägarna också.

Ekonomiska konsekvenser

Remissen medför inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun.

Konsekvenser för barn

Remissen medför inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 25 mars 2024

Bilaga 1- Svarsmall_ÅP_2024-02-29

Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

Magdalena Lantz
Trafikplanerare
Trafikenheten