

Medborgarförslag: Ge boende på Sickla sjöväg åter möjlighet få tillstånd för boendeparkering

Bakgrund

Vi boende på Sickla sjöväg 1 - 14 har fått information från Trafikenheten (24 februari och 1 januari 2024) att vårt tillstånd för boendeparkering inte kommer förnyas från och med 29 februari 2024 (se bilaga 1). Det innebär att medborgare som bor på Sickla sjöväg 1 - 14 frångår möjligheten till boendeparkering i Nacka kommun.

Kostnadsanalys av indragen boendeparkering för medborgare som bor Sickla sjöväg

Konsekvensen blir att medborgare som bor på Sickla sjöväg 1 - 14 i stället kommer behöva betala besökstaxa som är lägst 10 kr/timmen för vardagar (exempelvis gatorna Sickla strand och Atlasvägen) eller använda garageplatser vid Hammarby sjöstad (månadskostnad 1 800 – 2 200 kr). Det innebär en avsevärd höjning av kostnaden för parkering på en månad. Om vi skulle parkera bilen på Sickla sjöväg med besökstaxa en månad skulle det bli 8 600 kr per månad (en höjning 1 700 procent).

Kostnaden för parkering ökar med 260 procent – från 500 kr till minst 1 800kr

Boendeparkeringen kostar 500 kr. Med Trafikenhetens beslut höjs **kostnaden för medborgarna till minst 1 800 kr** (10 kr x 9 h x 20 dagar).

Det innebär en höjning på drygt **260 procent** för medborgare som bor på Sickla sjöväg. För en medborgare som bor på Sickla sjöväg med en bil innebär det en höjning av kostnaden för parkeringen till minst **15 600 kr per år**.

Medellönen i Sverige är 38 000 kr och det innebär för en boende på Sickla sjöväg med genomsnittlig lön går kostnaden för parkering från 1,6 procent till 6 procent av disponibla inkomsten. För en äldre med genomsnittlig pension på 25 000 kr går den från 3 procent till nästan 11 procent. Situationen är än värre för de med lägre inkomster.

För att beräkna hur den totala kostnaden som överförs på medborgare som bor i Sickla sjöväg behövs information från Trafikenheten hur många bilägare som har fått beslutet och utskicket.

Ett exempel är följande: *Bara på Sickla sjöväg bor uppskattningsvis 178 personer. Det går i snitt 0.58 bilar per invånare (enligt Transportstyrelsen information kring bilägande och invånare). Det innebär att det grovt uppskattat 103 personer har en bil vid Sickla sjöväg. Det finns drygt 40 parkeringsplatser hos BRF Glassåten och hyresvärden Stena Fastigheter. Det innebär att det kan vara 63 medborgare med bil som drabbas av 260 procent i avgiftshöjning (ny totalkostnad 15 600 kr per år). Det kan innebära att Trafikenhetens beslut lägger **över en kostnad på upp till 1 miljon kronor medborgare som bor på Sickla sjöväg.***

Konsekvenser för medborgare: chockhöjning av kostnaden

På Sickla sjöväg finns både hyreslägenheter och bostadsrätter. Här bor många från olika bakgrunder, etniciteter och socioekonomiska grupper: en stor del är barnfamiljer och äldre. Det finns även personer med funktionsvariationer som är särskilt utsatta. Chockhöjningen av kostnaden för parkering är något som oroar medborgarna som bor på Sickla sjöväg 1 - 14. Inte minst med tanke på övriga kostnader har ökat på kort tid: allt från mat till el samt boende.

Avsevärt ökad administrativ börda: varje vardag behöver parkeringen förnyas

Boende på Sickla sjöväg som tvingas ta besökstaxa **behöver åtminstone varje vardag** göra en ny timregistrering. Detta för det är en begränsning i betalapplikationerna för enbart ett dygn.

Det är en avsevärd administrativ och en mental börda att kontinuerligt förlänga en besöksparkering utifrån timmar för medborgare som har bil på en parkeringsplats. I annat fall betalar man ju en fast månadskostnad för boendeparkeringen. Det leder till att det ytterligare försvårar för livspusslet för exempelvis småbarnsföräldrar, särskilt ensamstående, som då varje vardagskväll eller vardagsmorgon igen ska förnya sin besöksparkering.

Det finns även en överhängande risk för att de som är särskilt utsatta, äldre och personer med funktionsvariationer, i högre utsträckning missar att förlänga tiden i besöksparkeringen och får straffavgifter på sig.

Försvårar ekonomiskt och att få ihop livspusslet särskilt för barnfamiljer och äldre

Det tar ca 20 minuter fram och tillbaka från Sickla sjöväg till det billigaste parkeringshuset hos i Hammarby Sjöstad. Att småbarnsfamiljer eller äldre ska gå fram och tillbaka till Hammarby Sjöstad för att hämta bilen i garaget skapar onödigt mycket besvär och stress för redan ansatta familjer som försöker få livet gå ihop mellan arbete och privatliv.

Det är inte möjligt att använda garageplatserna som boendeparkering för privatpersoner i Sickla köpcenter enligt uppgift från Parkman. Ingen bostadsrättsförening i området vill hyra ut till privatpersoner som inte är medlemmar i bostadsrättsföreningen.

Trafikenhetens beslut innebär även konsekvenser för ökade utsläpp och ökad biltrafik samt att beslutet inte leder till rörlighet på parkeringarna

Det är inte heller miljömässigt att köra fram och tillbaka mellan garaget och boendet för att hämta småbarnen eller samboende äldre då det leder till ökade utsläpp.

Att å andra sidan ha kvar bilen på ordinarie parkeringsplats leder inte till syftet med rörlighet i parkeringarna (då vi måste parkera bilen någonstans som boende i området). Enda är att vi får dramatiskt höjda kostnader i form av besökstaxa eller garageplats.

Medborgarförslag: Åter ge medborgare som bor på Sickla sjöväg 1 – 14 möjlighet att få tillstånd för boendeparkering

Bilaga 1 – Utskick från Trafikenheten hos Nacka kommun 2024

Slutdatum:	2024-02-29 23:59		
Senaste uppdateringen:	2023-02-24 01:00		
Senaste notifikationen:	Your permit has been created		
Senaste meddelandet:	Hej! Till dig som bor i en fastighet på Sickla Sjöväg 1 – 14. Vi har tidigare informerat ordförande i föreningarna gällande dessa fastigheter om att boendeparkerings tillstånd inte kommer förlängas från och med 2024-02-29. Det innebär att du som är boende och har parkeringstillstånd inte kommer ha möjlighet att förlänga ditt tillstånd. I fortsättningen		
			hänvisar vi dig till att parkera på parkeringsplatser tillhörande egen fastighetsmark eller parkera på kommunala gator med ordinarie parkeringsavgifts taxa. Här kan du läsa mer om vår modell för beräkning av parkeringstal i Nacka kommun. https://www.nacka.se/stadsutveckling-og-transport/trafik-och-resande/parkering/parkeringstal/ Här kan du lämna dina synpunkter om allt som rör parkering i Nacka kommun. https://www.nacka.se/stadsutveckling-og-transport/trafik-och-resande/parkering/ Vänliga hälsningar! Trafikenheten Nacka kommun