

2024-03-18

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr:NTN-2024-00040

Politikerinitiativ - Tillfällig infartsparkering på del av kajen vid Mjölnavägen på Kvarnholmen

Inkom den 30 januari 2024 av Bo Hjerstrand (M), Jonathan Lindgren (KD), Fredrik Sillren (C) och Maria Lidzell (L)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår politikerinitiativet om en tillfällig infartsparkering på del av kajen vid Mjölnavägen på Kvarnholmen, eftersom det bland annat inte är lämpligt i centrala och tätbebyggda områden som Kvarnholmen och att det riskerar generera en ökad framkomlighetsproblematik längs Kvarnholmsvägen.

Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet föreslås det att det upprättas en tillfällig infartsparkering på en del av kajen längs Mjölnavägen på Kvarnholmen. Syftet med den tillfälliga infartsparkeringen är att de resenärer som har målpunkt Stockholm City ska kunna ta pendelbåten från Kvarnholmen till Stockholm city.

Trafikenheten bedömer att den föreslagna tillfälliga infartsparkeringen inte är lämplig utifrån ett flertal olika aspekter. Det främsta skälet är att det redan i dagsläget föreligger stora framkomlighetsproblem längs Kvarnholmsvägen under morgonens rusningstrafik. En tillfällig infartsparkering skulle generera ytterligare trafik och skapa ohållbara vanor i ett område som ligger så pass centralt. Vidare finns det en risk att parkeringen kommer att användas som boendeparkering. Att kommunen inte äger marken i dagsläget försvårar ett eventuellt iordningställande av en tillfällig infartsparkering ytterligare. Utöver det kan det vara riskfyllt att tillskapa något tillfälligt då det skapar felaktiga vanor hos resenärerna. Därmed är det lämpligare att redan nu premiera infrastruktursatsningar som främjar gång- och cykeltrafiken i stället för att riskera öka biltrafiken i området.

Förslagen i politikerinitiativet

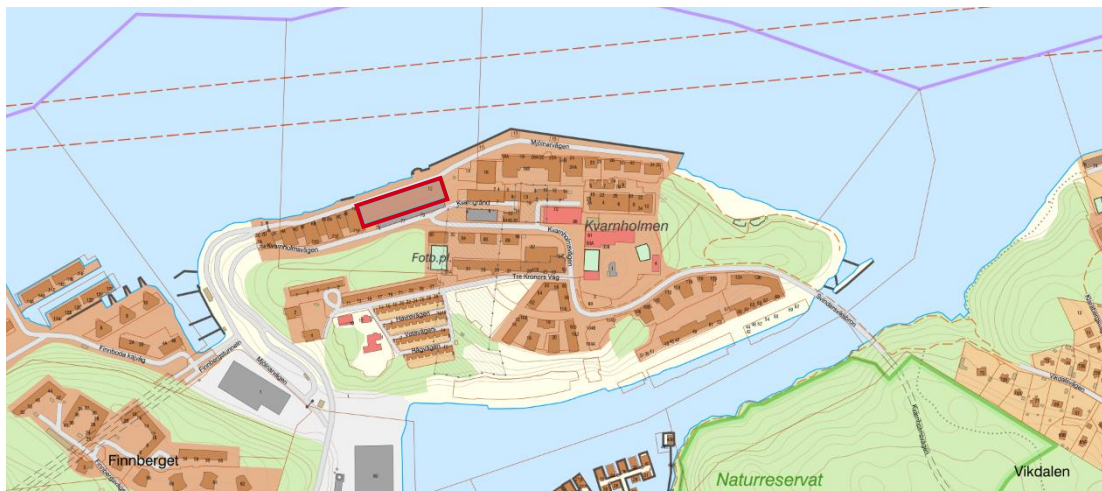
Vid Natur- och trafiknämndens sammanträde den 30 januari 2024 lämnade Bo Hjerstrand (M), Jonathan Lindgren (KD), Fredrik Sillren (C) och Maria Lidzell (L) in ett politikerinitiativ. I politikerinitiativet föreslås det att upprättas en tillfällig infartsparkering

på del av kajen vid Mjölmarvägen på Kvarnholmen. I initiativet beskrivs att ytan har stått tom under en längre tid och enkelt borde kunna ställas i ordning som infartsparkering för personer med målpunkt Stockholms City, via pendelbåt. Åtgärden anses nödvändig under den tid busstrafiken från Nacka är hänvisad till den tillfälliga bussterminalen vid Slussen, med långa gångavstånd till anslutande tunnelbana och innerstadsbussar.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten ser positivt på initiativets intention att underlätta för medborgarna i samband med att den tillfälliga bussterminalen vid Slussen sätts i drift under sommaren 2024. Nacka kommun har under framtagandet av förslaget med den tillfälliga bussterminalen fört dialog med projekt Slussen och det har vidtagits flertal olika förbättringsåtgärder kopplat till trygghet och bekvämlighet för resenärerna. Bland annat kommer stora delar av sträckan mellan den tillfälliga bussterminalen och tunnelbanan att vara väderskyddad och hela sträckan kommer att vara belyst. Bänkar, vägvisning och information om bussavgångar kommer även att finnas utmed sträckan. För att minimera antalet konfliktpunkter mellan olika trafikslag (bussar, fotgängare och cyklister) löper gång- och cykelvägarna separerat eller parallellt (separerat) öst till väst. Majoriteten av busslinjerna som trafikerar Slussen idag kommer att angöra den tillfälliga bussterminalen, men det kommer även finnas kompletterande linjer som når andra bytespunkter på Södermalm. Bland annat kommer ett antal busslinjer trafikera Folkungagatan med på- och avstigning vid Medborgarplatsen och vidare till Slussen via Söderledstunneln. Andra busslinjer kommer att trafikera Glasbruksgatan och Cityterminalen.

Kvarnholmen, där den tillfälliga infartsparkeringen föreslås förläggas (se Figur 1), är beläget på Nordvästra Sicklaön som angränsar till Stockholm. Under de senaste åren har det skett en kraftig exploatering på Kvarnholmen, vilket är i enlighet med nuvarande översiktsplan. Det har resulterat i att Kvarnholmen utvecklats till en tät stadsmiljö.



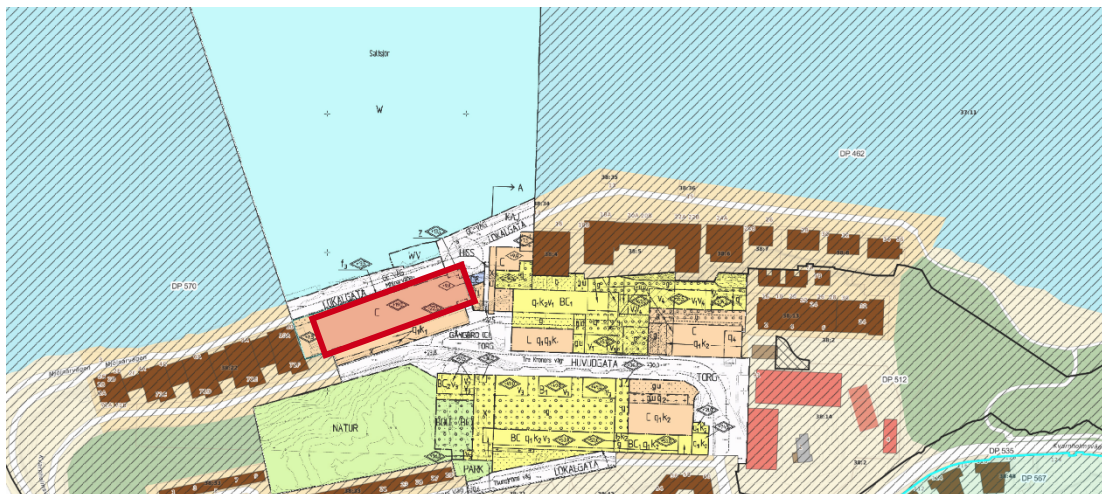
Figur 1. Markerad yta för den föreslagna tillfälliga infartsparkeringen på Kvarnholmen.

I planprogrammet för Kvarnholmen framhävs det att kollektivtrafiken, i detta fall bussen, ska ha en god framkomlighet i området för att främja det kollektiva resandet och minska trängsel i vägnätet. Då Kvarnholmen under de senaste åren utvecklats till en tät stadsmiljö, så har det också medfört att biltrafiken ökat. Något som genererar långa köer i morgonens rusningstrafik. I och med att Kvarnholmsvägen fungerar som huvudgata för både bil- och busstrafik innebär det försämrade framkomlighet för busstrafiken, vilket inte är i enlighet med planprogrammet.

I Nackas gällande översiktsplan står det att: *”I anslutning till kollektivtrafiknoder planerar kommunen för infartsparkeringar för såväl bil som cykel. Infartsparkeringar för bil är särskilt viktiga i gles bebyggelse med mindre god kollektivtrafikförsörjning.”* Det finns flera anledningar till att inte förlägga en infartsparkering i en tät stadsmiljö. Bland annat föreligger alltid en risk att kollektivtrafiken, i detta fall busstrafiken, utarmas. Då buss är ett betydligt mer hållbart och platseffektivt färdmedelsval än bilen bör detta premieras på en tätbebyggd plats som Kvarnholmen. Det finns dessutom bra gång- och cykelvägar till kajen och därför bör resenären i första hand välja att ta sig till hållplatsläget till fots eller med cykel. Till följd av den täta bebyggelsen är det många närboende i omgivningen av den föreslagna tillfälliga infartsparkeringen, vilket medför att det finns en risk att parkeringen används som boendeparkering i stället.

I dagsläget äger inte kommunen marken på den föreslagna ytan för den tillfälliga infartsparkeringen. Det medför att om ytan skulle iordningställas som en tillfällig infartsparkering skulle det behövas ett nyttjanderättsavtal mellan markägaren och kommunen, vilket eventuellt skulle kunna försvåra ett iordningställande av den tillfälliga infartsparkeringen. Att tillskapa något tillfälligt kan också vara riskfyllt eftersom det skapar felaktiga vanor hos resenärerna. När infartsparkeringen sedan tas bort kan det

skapa opinion hos medborgare som vant sig att använda platsen som infartsparkering. Därmed är det lämpligare att redan nu premiera infrastruktursatsningar som främjar gång- och cykeltrafiken i stället för biltrafiken. Figur 2 illustrerar den lagakraftvunna detaljplanen som visar att den föreslagna ytan för tillfällig infartsparkering planeras utvecklas till en centrumbildning i framtiden.



Figur 2. Markerad yta för den föreslagna tillfälliga infartsparkeringen på Kvarnholmen utifrån lagakraftvunnen detaljplan.

Ekonomiska konsekvenser

Politikerinitiativet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Politikerinitiativet medför inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 18 mars 2024

Bilaga Politikerinitiativ- Tillfällig infartsparkering på del av kajen vid Mjölmarvägen på Kvarnholmen.

Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

Magdalena Lantz
Trafikplanerare
Trafikenheten planering