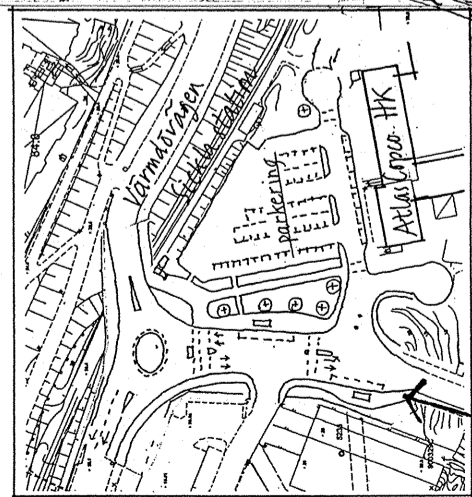
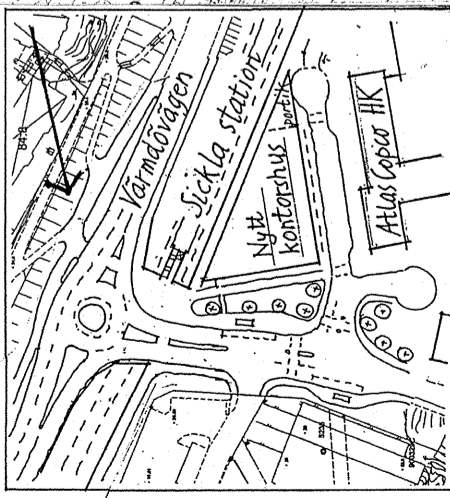


Sickla bro enligt Danvikslösen.
 Detaljplan N2 inom projekt
 Danvikslösen innebär en total
 ombyggnad av spår, station och
 vägar vid Sickla bro åren 2010-2013
 enligt aktuell tidsplan

Sickla bro till våren 2009
 Sickla Industrivägs anslutning till
 Värmdövägen och infarten till
 parkeringsdäcken byggs om till
 våren 2009 då Sickla Galleria
 etapp II öppnas.



Sickla bro - alternativ cirkulationsplats
 Korsningen Sickla Industriväg -
 Värmdövägen kan på sikt byggas om
 till en cirkulationsplats i stort
 inom nuvarande gatuområde
 för bättre kapacitet

Atlasrondellen kompletteras
 på sikt med två körfält på
 Sickla Industriväg in mot
 rondellen

Detailplanen medger att Järlaleden
 byggs ut till tre alternativt fyra körfält
 på sträckan mellan Atlasrondellen och
 Gillerdellen

Gillerdellen byggs på sikt ut med
 två körfält på Järlaleden österifrån,
 genom rondellen och västerut

Planiarondellen byggs på sikt ut
 med två körfält västerut

