

Minnesanteckningar från Beredningen för Hållbar Utveckling 2010-09-29

Deltagande ledamöter

Erik Langby	KS
Stefan Saläng	KS
Kaj Nyman	MSN
Ingegerd Thorngren	TN
Anders Wennerström	TN
Pyret Hedlund	TN
Per Chrisander	utsedd av MP

Övriga deltagare

Christer Rosenström	M&S
Anna Green	M&S
Henrik Feldhusen	HUT
Eva Scharin	HUT

Ärenden

1. Nackas Hållbarhetsbokslut 2009 på www.nacka.se

Årets huvudversion av hållbarhetsbokslutet ligger på Nackas hemsida. Tidigare hållbarhetsbokslut och miljöbokslut har varit designade pappersversioner. De har funnits på webben men laddades inte ner i någon större omfattning.

En Pdf-versionen finns också främst för den politiska förankringen.

Att lägga hållbarhetsbokslutet på webben är test bl.a. för att hitta nya läsare, öka tillgängligheten och intresset samt aktualisera hemsidan kring hållbarhetsfrågorna.

Diskussion kring hur vi kan utveckla detta vidare på olika sätt?

Synpunkter;

Erik Langby menar att Nacka har en tradition av att inte upprepa sig och att följa utvecklingen. Nu kommer detta hållbarhetsbokslut att användas i arbetet och vi får se hur det fungerar. Vidare framförde Erik att ledamöterna i KF varit övervägande positiva när ärendet behandlades där.

Kaj Nyman föredrar pappersversionen så att det går att stryka under och skriva på och vill inte helt överge pappersvarianten. Kaj önskar också att innehållet skulle utvecklas vg trafiken. Kaj uppskattar länkarna.

Per Chrisander vill att trafiken ska få större uppmärksamhet i hållbarhetsbokslutet.

Stefan Saläng är intresserad av hur kunskapen om hållbarhetsbokslutet förs ut – kanske i form av seminarier?

Postadress
 Nacka kommun
 131 81 Nacka

Besöksadress

Telefon

Växel 08-718 80 00
 Direkt 08-718 94 84
 Mobil 070-431 94 84
 Fax

E-post

eva.scharin@nacka.se
www.nacka.se
Organisationsnummer
 212000-0167

Henrik Feldhusen har inte funderat över seminarier men bl.a. har NVP använts för marknadsföring samt riktade utskick per mail.

För mer info se bifogad presentation.

2. Statligt stöd till energieffektivisering i Nacka

Ekonomiskt stöd för energieffektivisering lämnas till kommuner och landsting från Energimyndigheten. Nacka har fått sin ansökan beviljad. Totalt har hittills 261 kommuner och 17 landsting beviljats stöd.

Stödet innebär 345 000 kr per år under perioden 2010 – 2014

Stödet ska användas till att skapa struktur och process i energiarbetet i kommunen men inte till fysiska investeringar. Stödet får användas till arbetstid, utredningar och konsultkostnader.

Mål för energianvändning i bebyggelsen

Nationella mål (basår 1995)

2020: Energianvändningen ska ha minskat med 20 %
 50 % av all energi ska vara förnybar)

2050: Energianvändningen ska ha minskat med 50 %

Mål för regionen (RUFS, basår 2006)

2030: - 25 %

2050: - 40 %

EU-lagstiftning:

2019: alla nya offentliga byggnader ska vara lågenergi/ nollenergihus

Kommunens åtagande till mars 2011;

- Mål för 2014 och 2020 (Mwh/år samt procentuell minskning jmf 2009)
- Nulägesanalys över energianvändningen med basår 2009 (fastigheter och transporter)
- Handlingsplan med följande innehåll;
 - Åtgärder för att uppnå målen med angiven tidsplan
 - Minst två åtgärder enligt förordningen om energieffektiva åtgärder
 - Beskrivning av hur information om målen ska spridas inom kommunen

Energianvändning 2009

Våra fastigheter: 55 600 MWh

Gatubelysning: 6 700 MWh

VA: 4 300 MWh

Ishallar: 3 600 MWh

Nybyggnation: 8 500 MWh

Transporter: tillkommer

Upphandling: svår att kvantifiera

Totalt: 78 700 MWh (c:a 5 % av den totala energianvändningen i Nacka kommun)

Inom många områden pågår arbete med att sänka energiförbrukningen exempelvis gatubelysning, simhallar och inom kommunens fastighetsbestånd och transporter etc. Den bästa förbättringspotentialen finns sannolikt inom kommunens upphandling av varor och tjänster. Där är åtgärder på gång.

Mål

När det gäller att formulera målen för 2014 – 2020 är det centralt att utforma dessa så de är uppföljningsbara. Frågan är hur man hanterar en växande befolkning? Det är viktigt att komma ihåg att kommunen endast har rådighet över ca 5 % av energianvändningen.

Förslag på åtgärder;

- Byta ut kvicksilverlampor till lågenergilampor
- Miljöansvarig på Upphandlingsenheten
- Uppföljningssystem för miljökrav i upphandlingar
- Energikrav vid inköp till stadshuset (kaffemaskiner, skrivare mm)
- Driftoptimering av skolor, förskolor mm.
- Utveckla arbetat med energikrav i nybyggnation av förskolor och idrottshallar
- Insatser för att ändra brukarbeteenden hos kommunens hyresgäster
- Energieffektiviseringar av ishallarna och simhallarna
- Utveckla arbetet med samordnade transporter och våra tjänsteresor (etanol, el)

Information är en viktig del av projektarbetet.

Tidplan

Tidplanen i stort innebär att berörda nämnder informeras under hösten och en bit in på nästa år. Beslut fattas i KS den 14 mars. Första rapport till Energimyndigheten lämnas den 31 mars.

För mer info se bifogad presentation

3. Lägesrapport beträffande det gröna resandet i Nacka

Henrik Feldhusen lämnade en uppdatering av dagsläget i det gröna resandet i Nacka.

Bilpoolen har funnits snart i tre år. En fokusgrupp med de mest frekventa bilpoolsförarna hördes i juni och är de nöjda med hur bilpoolen fungerar. Konventionella fordon fortsätter att fasa ut och ersätts med leasade miljöbilar. Idag är ca 75 % miljöbilar av kommunens bilpark. Många av leasingbilarna körs mindre än förväntat.

Parkeringsövervakningen vid stadshuset har inte fungerat tillfredsställande trots upprepade kontakter. 1 november träder ett nytt avtal i kraft med en ny part. Nya p-platser kommer att bli till, när alla anställda som idag sitter i Ektorps centrum flyttar till Stadshuset.

Projektet Smart Infart i Sickla Köp kvarter har avslutats och resultatet är mycket positivt och efterfrågan är stor från andra kommuner.

Nacka är intressant i den omfattande elbilsupphandling som Stockholms stad genomför.

Kommande utmaningar

- Etanolbilarna (idag ca 30 st.) har i många fall fått motorproblem p.g.a. bränslet under våren/sommaren och flera går nu på bensin tills vidare.
- Specialfordonen saknar i många fall miljöanpassade alternativ och de som finns kostar upp till 80 % mer.
- Bilpoolsavtalet går ut i början av 2011 och system och teknik för visionär bilpool saknas ännu.

Frågeställningar

- Vilka bränslen ska kommunen satsa på framöver?
- Ska vissa typer av fordon undantas från arbetet kring grönt resande (Ex last- och specialfordon)? Om inte – hur finansieras merkostnader?

Från diskussionen

Erik Langby anser att elbilar och laddhybrider är det primära att satsa på i kommunen. Tillgången på biogas är ett problem och den bör tyngre fordon få tillgång till i första hand.

Vid inköp av tunga fordon bör ett så miljöanpassat fordon som möjligt eftersträvas – vi ställer ju höga krav i kommunens upphandling t.ex. på sopbilarna. Snåla dieslar, helst miljöklassade eller gasbilar i bör väljas. Det gäller förstås att undvika fossilt bränsle i så stor utsträckning som möjligt samt att ha ett långsiktigt synsätt.

Stefan Saläng undrar om vi leasar eller äger miljöbilarna? – Vi leasar alla miljöbilar för att få kontroll över såväl statistik som kostnader.

Vidare undrar Stefan om det ingår några kommunala transporter i det gröna resandet? – Intendenturens postgång ingår i det gröna resandet. Medan däremot samliga varuleveranser till kommunens enheter ingår i projektet som kallar Samordnade transporter eller Trepartslogistik (TPL).

Inriktning ny bilpool

Upphandling av ny bilpool inväntar tillgänglig teknik (exempelvis trygga elbilar), varför nuvarande bilpoolsavtal förlängs. Vi inleder en konkurrenspräglad dialog (ny upphandlingsform från juni 2010). Med intresserade parter sker diskussioner utifrån ett förfrågningsunderlag.

Leverantören ska vara en partner i utvecklingen av det gröna resandet och hela tiden följa teknikutvecklingen. I nuläget utarbetas ett förslag till inriktning parallellt med att intresse från andra aktörer undersöks.

Upphandlingen kommer att påbörjas 2011 och den nya bilpoolen tas i drift våren 2011.

För mer info se bifogad presentation

4. Nästa hållbarhetsberedning 25 november

Nästa gång är de nationella och regionala miljömålen i fokus, som en inledning till arbetet med Nackas miljömål.

5. Övriga ärenden.

Nacka kommun

Eva Scharin
Miljöutvecklare