

PROTOKOLL


Typ av möte: Beredningen för Hållbar utveckling

Mötesdatum: 2011-04-06

Plats och tid: Erstaviksrummet, Nacka stadshus, kl 15.00–17.00

Närvarande: Erik Langby
Stefan Saläng
Hans-Åke Donnersvärd
Cathrin Bergensträhle
Leif Holmberg
Peter Zethreus
Gudrun Hubendick
Per Chrisander
Göran Fredriksson
Staffan Waerndt
Maria Hollsten
Margaretha Hellström, Nacka Energi AB
Christer Rosenström, Miljöenheten M&S
Henrik Feldhusen, direktör Hållbar utveckling
Eva Scharin, Stab Hållbar utveckling

Justerare:


Göran Fredriksson

Justeringsdatum: 2011-05-23

Underskrifter:

Sekreterare:



Ordförande:



Justerare:

Ärenden

1. **Erik Langby öppnade mötet.**
2. **Alla ledamöter och tjänstemän presenterade sig.**
3. **Till justerare** valdes Göran Fredriksson.
4. **Syftet med Hållbarhetsberedningen** beskrevs av Erik Langby; Hållbarhetsfrågorna går på tvären i kommunens organisation, de finns överallt och alla måste hantera dessa frågor. I beredningen fattas inte beslut, de hör hemma i respektive nämnd. Men i beredningen får alla samma information och där sker den gemensamma diskussionen och kunskapsuppbyggnaden.

Vi kan här få en överblick - en helhet och se till så att inget hamnar mellan stolarna. Beredningen sorterar under KS. Information, diskussion och erfarenhetsutbyte ger en grund och förståelse även där alla inte är överens.

Beredningen har 4-5 möten per år och någon gång studiebesök. Ibland kan närmast berörda förtroendevalda bjudas in, om t.ex. frågor tas upp inom folkhälsoområdet eller trygg och säker.

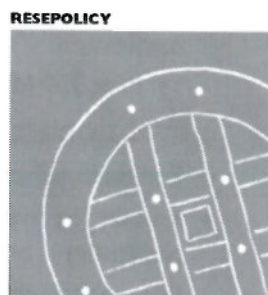
5. **Nackas hållbarhetsarbete.**
Henrik Feldhusen, direktör för Hållbar utveckling gav en bakgrund, nuläge och lite information om framtidens hållbarhetsarbete i Nacka. Se bifogad presentation Hållbarhetsberedningen 110406.ppt

Grönt resande

Henrik F inledde med Nackas gröna resande, ett uppmärksammat arbete påbörjat enligt uppdrag i föregående majoritetsprogram. Fokus ligger där på resor och transporter som ett viktigt område vad gäller miljöbelastning.

Grönt resande – Resepolicy

- Finns alternativ till resa?
- Kan man cykla eller åka kollektivt?
- Försök använda miljöbil
- Samåk
- Undvik flyg
- Klimatkompensera resorna
- Ta miljötaxi
- Bo på miljöanpassade hotell

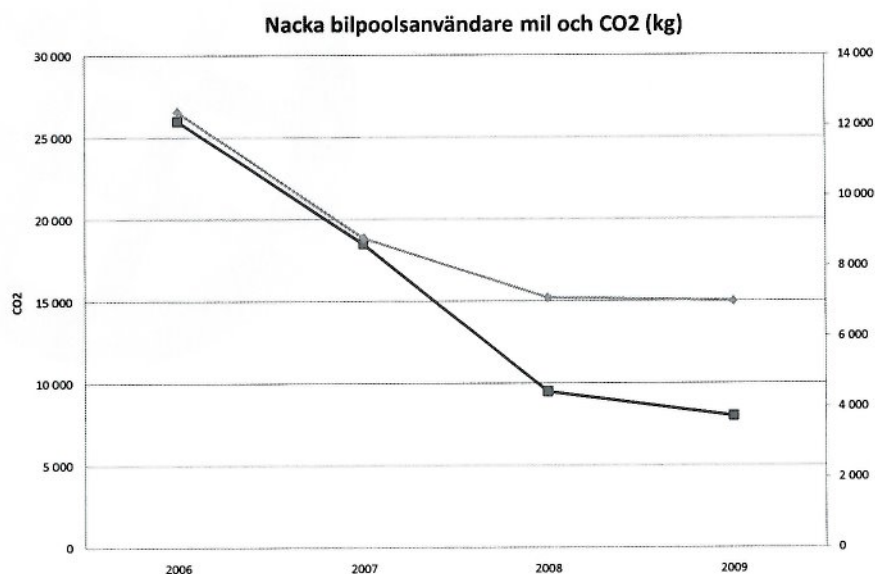


Grönt resande – Bakåtblick

- Utfasning av fossilbilar
 - Från 9 % 2006 till 75 % 2011
- Centrala avtal
 - Bilar leasas
- Tydliga regler för bilar
 - Miljöbilar om möjligt och rimligt
 - Ej tillåtet att använda egen bil i tjänsten
- Bilpool vid stadshuset
 - Öppet för hela kommunen
 - Tillgänglig för allmänhet kvällar och helger
 - Ny leverantör februari 2011
- Cykelgarage och cykelpool

Grönt resande fortsättning

- Parkeringsavgifter vid stadshuset
 - Gratis för miljöbilar
 - Generös tolkning av miljöbil
 - Progressiv taxa för fossilbilar – dyrare ju fler dagar man parkerar
 - Max 350 kr/ månad
- Subventionerade SL-kort
 - Parkeringsintäkterna går till SL-kort
 - Endast för anställda stadshuset (tjänstemän och politiker)
 - Företagsupphandling ger bättre pris på årskort



(Bilder 2 – 6)

Diskussion och frågor:

Gudrun H initierade en diskussion angående vilken utsträckning kommunen arbetar med att **minska påverkan från resor och transporter inom kommunen**, främst kopplat till auktoriserade företag. Erik L framhöll att fokus i kundvalssystemen är

valfrihet och kvalitet. Miljöaspekter kan lyftas senare då kommunen har kommit längre själv. Henrik F betonade att det är viktigt att lyfta fram de goda exemplen.

Maria H tog upp **miljöbilar** som ett luddigt begrepp, och att mycket hänger på vilka bränslen de tankas med, något kommunen borde följa upp. Henrik F svarade att kommunen följer upp inom den egna organisationen där miljöbränsle i stort sett används till 100 %. Undantag har gjorts för bensin till gasbil samt till några etanolbilar, vilka under sommaren 2010 hade problem med bränslesystemet. Vad gäller avtalsparters bränsleanvändande är det inte rimligt att följa upp. Nacka utgår från allas vilja och förmåga att fatta kloka beslut.

Beredningen lyfte frågan om **cyklandets betydelse för Nackas transportsystem**. I majoritetsprogrammet lyfts bland annat frågan om snabbcykelbana. Maria H framförde att intresset från tjänstemännen inom Teknik var ljust för de här frågorna, men hoppades se en snabbare utveckling. Peter Z lyfte frågan om vikten av infartsparkeringar, inkluderat cykelparkering, främst i Orminge. Leif H summerade att det uppenbarligen råder enighet på området och uppmanar kommunens tjänstemän att driva frågan aktivt.

- **Samordnade transporter**

Nacka har utvecklat ett system för samdistribution till kommunens egna verksamheter. Systemet har varit aktivt sedan maj 2009 och i dagsläget ingår fyra leverantörer i systemet som ska fortsätta utvecklas. Se bifogad rapport

Diskussion och frågor:

Erik L frågade om alla varor ~~går~~ ingår i systemet. Svaret är att införande av nytt inköpssystem ökar avtalstroheten, men att uppföljning ännu inte skett.

Stefan S frågade om intresset från lokala företag. Henrik L svarade att systemet ännu inte är nog moget för att trovärdigt kunna marknadsföras. Det finns dock en nyfikenhet från en del företag.

- **Strategi för energieffektivt byggande**

Strategin bifogas.

Frågor och diskussion

Erik L framförde att byggherrarna har kunskap och vilja att bygga energieffektivt. Catrin B tog upp att arbete pågår kring detta bland annat i dialog med byggherrar och markägare inom Stadsbyggnadsforum. Det är tydligt att kommunen måste stärka sin kompetens inom området.

Leif H reste en fråga om **upphandlingskompetens**, och om sådan finns. Henrik F beskrev då Nackas styrprinciper, där varje enhet ansvarar för sina upphandlingar.



Just nu pågår arbete att upphandla konsulter för att stödja enheter vid kravställning och uppföljning. Gudrun H framförde att upphandling kan vara ett lämpligt tema vid ett senare möte.

Stefan S frågade vilken åtgärd som har störst potential. Henrik L svarade att det är uppvärmning och resor. Ett arbete har påbörjats för att tydligt kunna ställa olika energiinsatser mot varandra vad gäller kostnader och nytta.

Göran F betonade att energieffektivisering också handlar om att använda rätt energi vid rätt tillfälle.

- **Grönt resande 2.0**

Grönt resande 2.0

- **Ny upphandling för tjänsteresor undersöks**
 - Beslutsstöd från idé till resa
 - Sammanhållet system med cykelpool, bilpool, hyrbilar, taxi etc.
 - Enkelt att ansluta elfordon till systemet
 - Tillgängligt för fler enheter
- **Nya parkeringsregler vid stadshuset**
- **Möjlighet att subventionera SL – kort för alla anställda undersöks**



(Bild 26)

- Vindkraft

Vindkraft – basproduktion

- 60 Mkr avsatt för investeringar i vindkraft 2011 - 2013
- Syftet är att säkra hållbar elproduktion och minska ekonomisk risk samt bidra till utvecklingen
- Nacka går in i befintligt vindkraftsprojekt
- Ägar- och driftsformer utreds
- Lägesrapport i Hållbarhetsberedningen i slutet av maj

(Bild 28)

Kommunen har avsatt 60 M kr för investeringar för att säkra tillgång på hållbar elproduktion och minska den ekonomiska risken.

Diskussion och frågor:

En kort diskussion om drifts- och ägarformer följde, och avslutades med förslaget att ta upp frågan vid nästa möte. Till det mötet ska också ett konkret förslag till fortsatt hantering färdigställts.

- Förnybar lokal elproduktion.

Förnybar och lokal elproduktion

- Lokal vindkraft
 - Möjligheterna till lokal småskalig vindproduktion ses över
 - Möjlighet att prova ny teknik ska undersökas
 - Stora möjlighet att kombinera med utbildning
- Solceller eller annan elproduktion
 - Prova möjligheterna att investera i lokal elproduktion
 - Solceller kommer att monteras i nya stadshuset under sommaren.
- Tema för beredningen under hösten

(Bild 29)

- **Miljömål**

Arbete med att ta fram lokala miljömål kopplat till nationella och regionala miljömål har påbörjats. Avvakten på tydlig inriktning regionalt fördröjer dock tempot.

Diskussion och frågor:

Cathrin B framhöll att detta är en mycket viktig fråga, och att det är viktigt hur vi organiserar oss kring det i kommunen. En bra samordning krävs.

Per C uttryckte en önskan om bättre miljöstatistik över faktiska utsläpp i Nacka, och inte bara statistik baserat på exempelvis köpt bränsle. Cathrin B framförde att det är viktigt att alla kommuner samarbetar för att få jämförbarhet, och att steg ett måste vara att göra en nulägesanalys. Erik L tycker att hållbarhetsboksluten är en bra ingång för dessa redovisningar, men fördjupningar måste göras.

- **Fastighetskontorets arbete.**

FAK arbetar kontinuerligt med energieffektivisering, vilket går enligt plan. På grund av ökade areor, tillfälliga byggnader samt att oljan ej fasats ut ännu, är klimatutsläppen fortfarande stora. De ökade t.o.m. under 2010. Arbete pågår och FAK investerar mycket i energieffektiva lösningar. Exempelvis testas nya metoder vid byggandet av förskolor och stadshusets nya tillbyggnad beräknas kunna certifieras enligt Green Building Gold.

Diskussioner och frågor:

Intresset för energieffektivisering vid byggande var stort. Fastighetskontoret ska bjudas in till ett senare möte för att redogöra för sitt arbete med frågorna. Till protokollet bifogas aktuell statistik.

6. Nästa möte

21/6 kl 15 – 17. Eva återkommer med tider för höstens möten.

7. Inga övriga frågor.

8. Ordförande avslutar mötet.

Vid protokollet

Eva Scharin

