

Remiss av cykelplan för Nacka kommun, Cykelplan 2014

TN 2013/564-513

Fritidsnämnden lämnar följande yttrande.

Fritidsnämnden instämmer i föreslagen strategi för cykelplan för Nacka och betonar att nämnden sedan 2007 påtalat att det behövs fler säkra och funktionella cykelbanor i Nacka. Vid sidan av målet minska biltransporterna handlar det också om en fråga om eget inflytande - att ge barn och ungdomar ökad frihet att bestämma om sitt resande till och från skolan, praktikplatser och fritidsaktiviteter. Barn och unga har god insikt om klimatpåverkan – och vill kunna göra smarta val i sin vardag. Om förutsättningar finns för cykling i vardagen, läggs också grunden till en sundare livsstil tidigt. Att cykla bör inte enbart marknadsföras som en transport- och klimatfråga – *att ställa bilen för alla resor under milen ger också nackaborna ökad folkhälsa.*

Fritidsnämnden uppmanar tekniska nämnden att komplettera strategin med följande:

- Prioritera åtgärder i barns och ungas skolväg – och komplettera detta med färdvägarna till olika sportanläggningar och fritidskluster i hela kommunen.
- Öka samverkan med föreningslivet. Detta kan ske på samma vis som inom projektet skolvägar.
- Ta bort väggupp i lokala cykelnätet. Dessa är en hälsorisk för cyklister – guppen är svåra att se, särskilt under tidig vår, i alléer, i motljus (lågt stående sol) och när eventuell gatubelysning skymmer eller är släkt.
- Sätt upp roliga och konstfulla cykelhållplatser. Att cykla är inte en aktivitet som man gör enskilt – i t ex Danmark finns uppsamlingspunkter, cykelhållplatser, som är samlingspunkter för de som vill cykla i grupp. Cyklister i grupp syns bättre – och då ökar säkerheten för ”alla i cykeltåget”.

Fritidsnämnden

Tobias Nässén
Ordförande

Åsa Engwall
Natur och fritidsdirektör