

Förstudie Bus Rapid Transit

Information om pågående förstudie



Uppdraget och våra riktlinjer

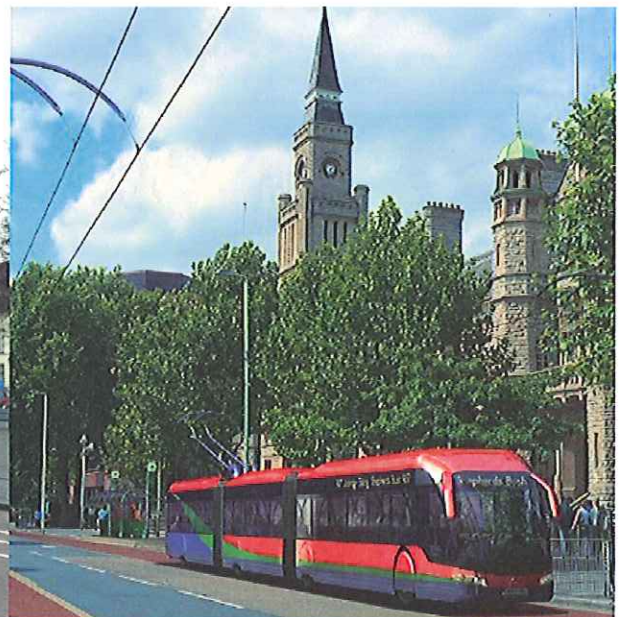
- SL:s styrelse beslutade hösten 2009 att ge VD i uppdrag att under 2010 genomföra en förstudie om en BRT-linje i korridoren Värmdö – Nacka – Stockholm City – Solna – Danderyd – Täby – Arninge.
- Projektets övergripande mål är att utreda om BRT är en av lösningarna på hur SL-trafiken kan utvecklas så att en större andel väljer att resa kollektivt i Stockholms län.
- Förstudiens styrgrupp tog i maj 2010 beslut om 9 målstandarder anpassade för 3 olika trafikmiljöer samt beslutade att målsättningen är att uppnå grön standard.

Målstandarder

- anpassade för 3 olika trafikmiljöer
(centrala områden i tät stad, halvcentrala områden och ytterområden)



Målbild:
Centrala områden



Målbild: Halvcentrala områden



Målbild: Ytterområden



9 målstandarder

- **1. Samhällsplanering och linjedragning.** I befintlig bebyggelse sker linjedragning **rakt igenom och mitt i alla bostads- och stadsområden**. Vid nybebyggelse planeras BRT-linjen och bebyggelse samtidigt vilket gör linjedragningen strukturbildande.
- **2. Stadsmiljö.** BRT är ett system som verkar i marknivå vilket innebär att det har stor inverkan på stadsmiljön och ska **ses som ett stadsbyggnadselement**. Då en BRT-linje kräver ingrepp i den fysiska miljön bör stråket längs med linjen rustas upp med t ex ombyggda gångtytor, nya planteringar, ny belysning och nya gatumöbler.
 - I tät stadsmiljö rustas i stort sett hela BRT-stråket upp.
 - I halvcentrala områden rustas minst 50 % av stråket upp
 - i ytterområdena är området kring stationerna som får störst upprustning.
- **3. Stationsavstånd.** En BRT-linje stannar vid bytespunkter/stationer med **minst 600 påstigande** per dygn och med ett **stationsavstånd på minst 800 m**.

2010-09-30

7



- **4. Reserverat utrymme och signalprioritering.** En BRT-linje har alltid **full signalprioritet i alla korsningar (100 %) eller planskildhet**. 100 % signalprioritet innebär att när bussen anländer till korsningen får den alltid grönt och prioriteras före andra trafikslag. Reserverat utrymme betyder att BRT-linjen har **egna bussvägar eller reserverade körfält avskilt med fysiskt hinder på hela sträckan**.
- **5. Trafikantcirkulation.** För att få en bra trafikantcirkulation har alla stationer **förvisering** av färdbeviset. **På- och avstigning i samtliga dörrpar** ökar tidseffektiviteten samt punktligheten.
- **6. Turtäthet.** Med en hög turtäthet (**minst 7,5 minuters trafik**) ökar enkelheten och pålitligheten för resenärerna.

2010-09-30

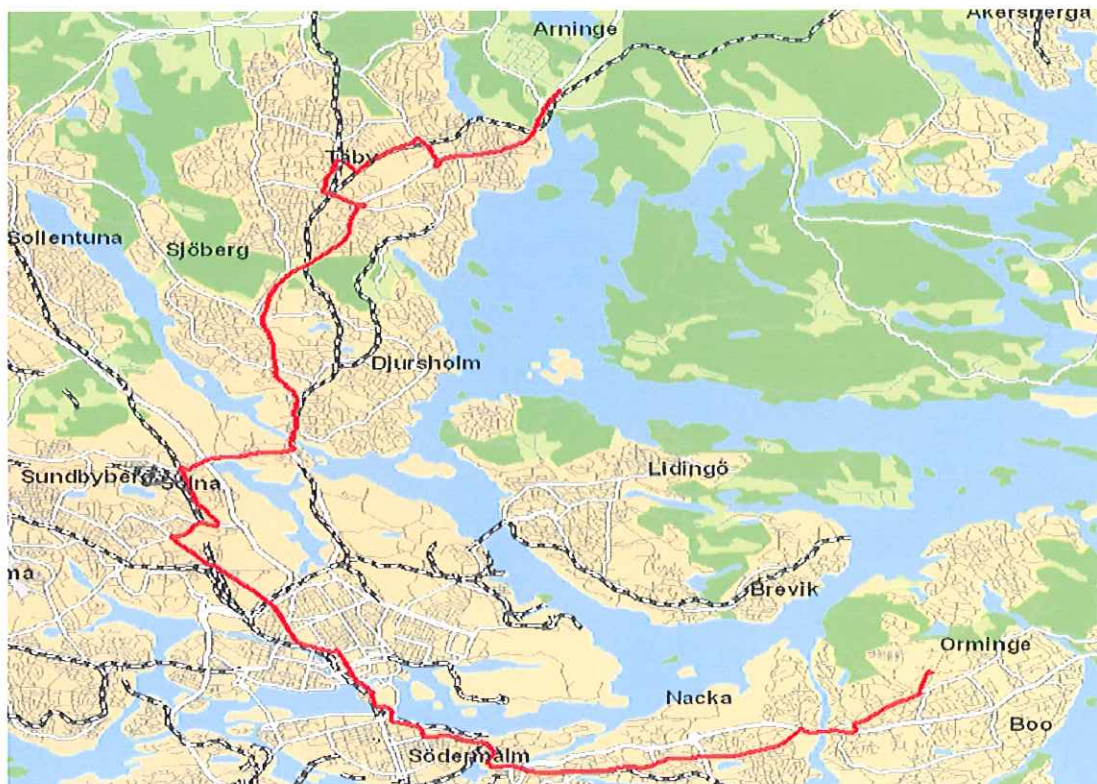
8



- **7. Identitet, design och utformning.** För att skapa attraktiv kollektivtrafik behöver man bygga ett varumärke kring BRT-systemet. Detta kan man göra genom att ge en egen **unik identitet** på körbanan, hållplatser och fordon. BRT-systemet får en egen logga och markeras tydligt i SL:s linjenätskartor.
- **8. Fordon och drivsystem.** Ett BRT-fordon är ett fordon med **ny egen design** och med minst **70 sittplatser** ombord. Det finns dörrar på båda sidorna och det är alltid plant insteg vid stationerna eftersom **tillgänglighet är ett baskrav**. BRT-fordon **går på el** och är därför tysta med mjuk acceleration. Ett BRT-fordon är även bekvämare än vanliga bussar då fordonet har en mjukare gång men även genom ökad service ombord såsom trådlöst internet och dagstidningar.
- **9. Stationer av hög kvalitet.** Stationerna är **bemannade** och utformade som mötesplatser som inbjuder till uppehåll. Förutom traditionell utrustning såsom linjenätskarta, tryckt tidtabell, realtidsinformation, närområdeskarta, högtalare, väderskydd, sittbänk och god belysning är stationerna **utrustade med service och kringfaciliteter** såsom internet access, caféer, kvartersbutiker, park&ride, lånecyklar och bike&ride.

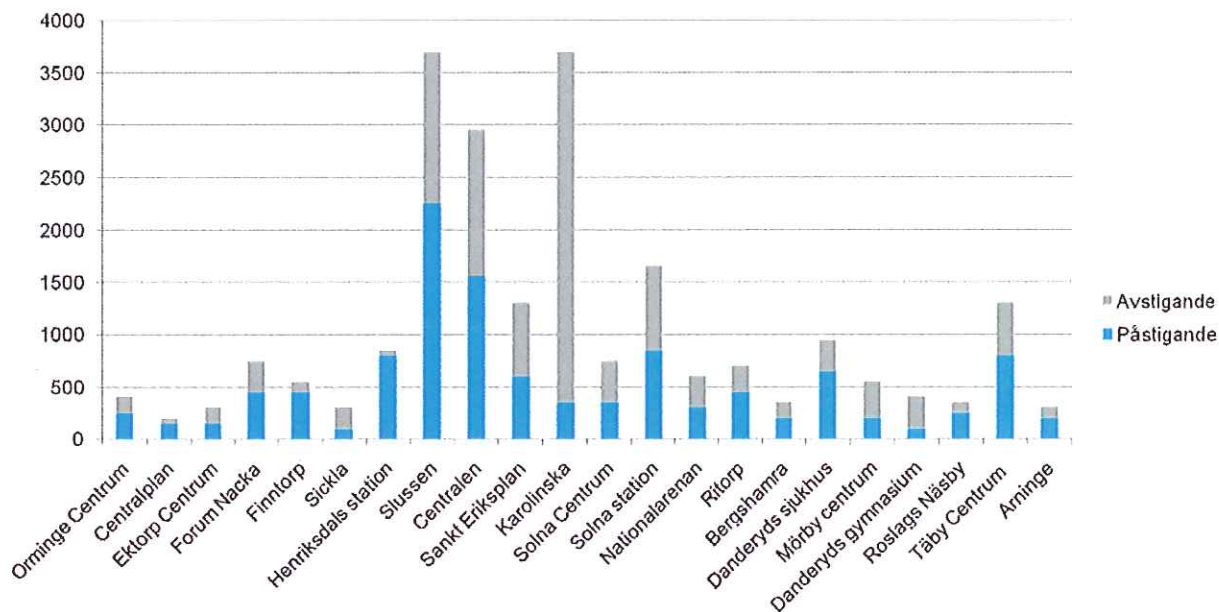


Föreslagen sträckning

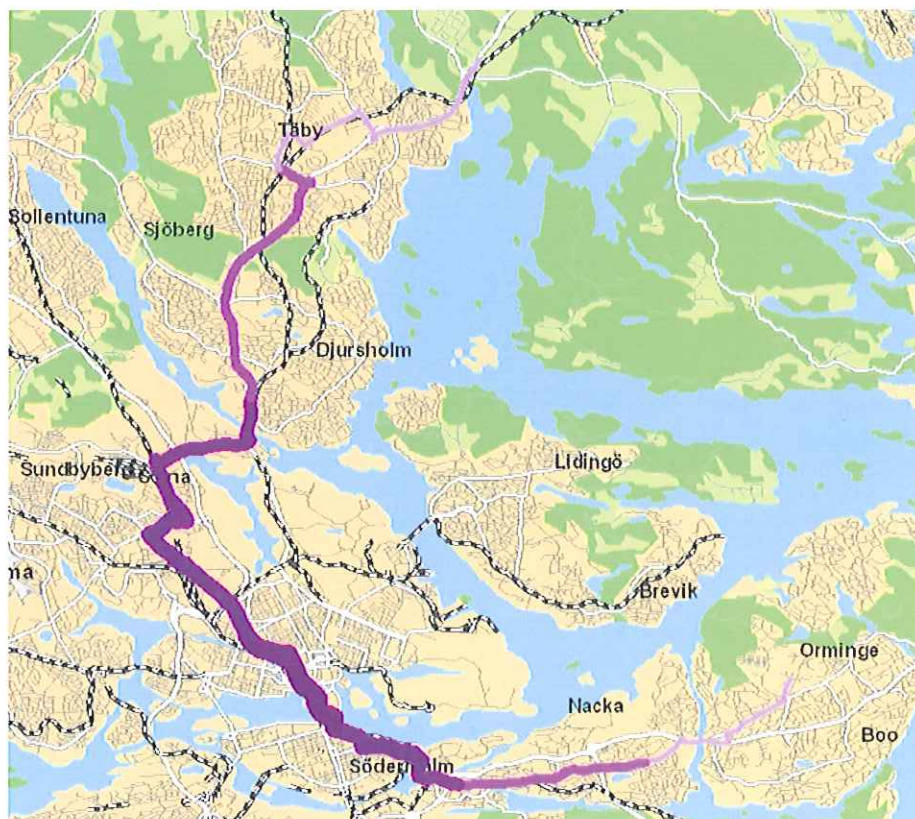


På- och avstigande mellan kl 6.00-9.00

Totalt antal påstigande resenärer mellan klockan 6-9 blir ca 12 000. Per dygn motsvarar det 48 000 resor



Belastning



Förutsättningar

- Egen bana/egna körfält
- Signalprioritet i alla korsningar alternativt planskildhet
- Stationsavstånd på minst 800 meter
- Snabb på- och avstigning genom alla dörrar och förvisering
- Minst 600 påstigande per dygn

