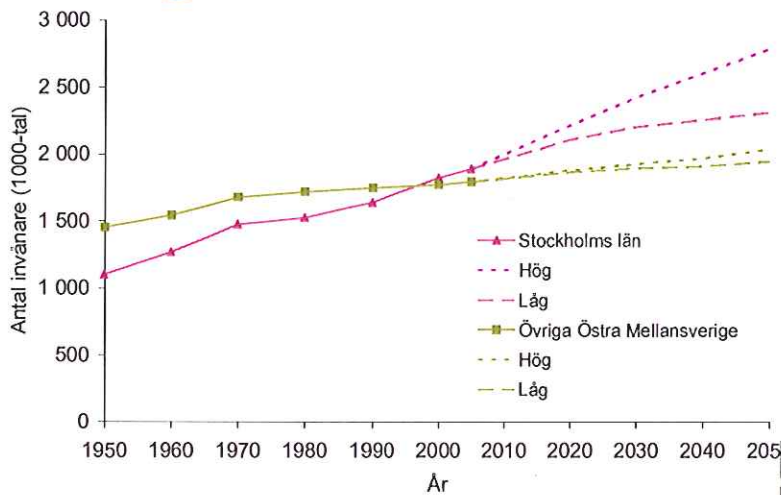


Spårvägs- och stamnätsstrategi för Stockholmsregionen

Erik Sjaunja 2010-11-12



Bakgrund



Två etapper

Etapp 1

- Centrala delarna av Stockholm – "halvcentrala bandet"
- Remissversion i början av 2011

Etapp 2

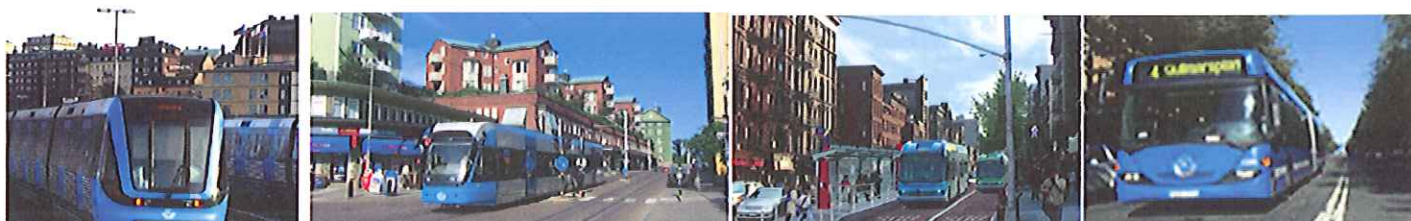
- Hela länet
- Genomförs under 2011



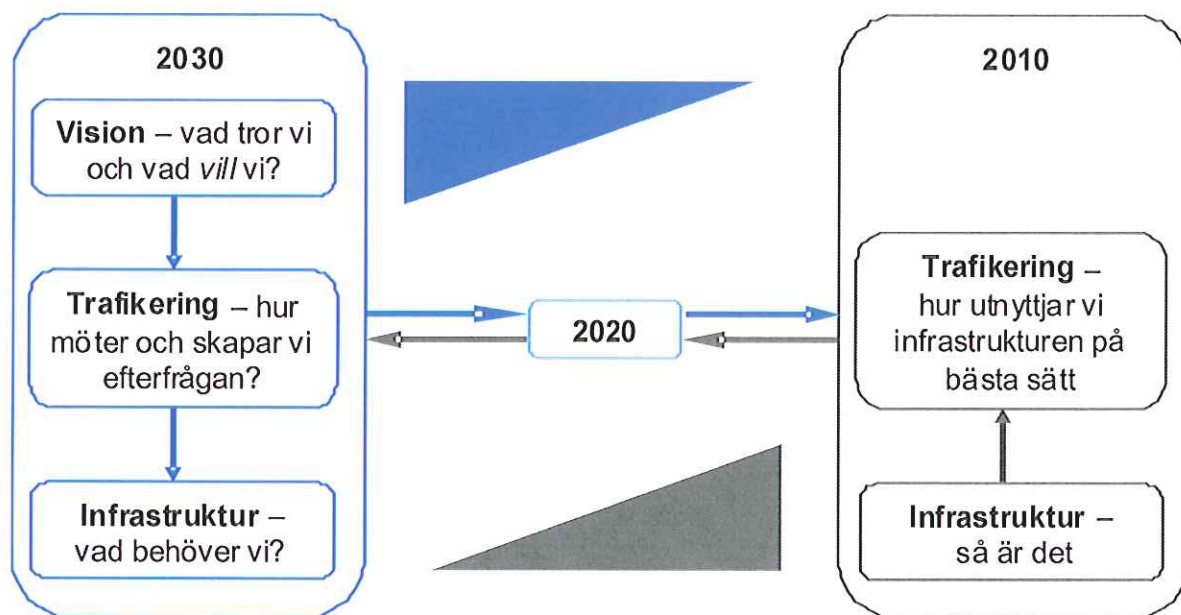
Syfte med strategin

Att ta fram:

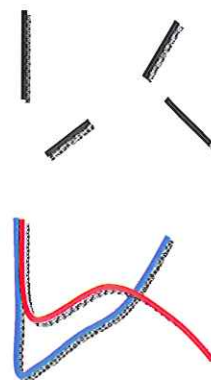
- principer för prioritering av stomtrafik i gaturummet och beskriva effekterna av detta
- lämpliga stråk för stomtrafik
- en strategi för trafikering



En gemensam vision lägger grunden



Metodik



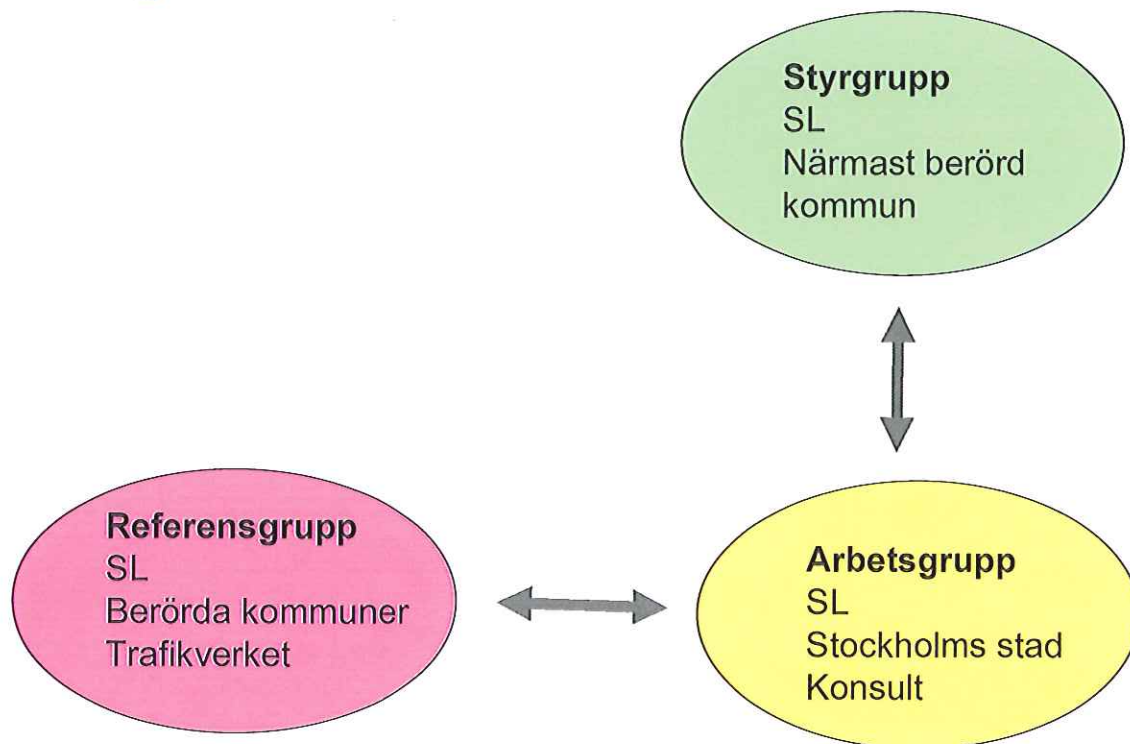
Principerna fastställs innan linjerna ritas

Principer för tex kapacitet:

- Stomtrafik bör gå minst i 7,5-mintrafik under högtrafik
- Tätare än 2-mintrafik är svårt – sedan övergång till trafikslag med högre kapacitet
- Stombuss: ca 500-2000 resenärer (timme och riktning)
- Spårväg: ca 1000-5000 resenärer
- Tunnelbana: ca 4000-20000 resenärer



Organisation



Förutsättningar Fordon och trafik

- Ingen integrering av stadsspårväg och tvärbana
- Undvika buss och spårväg i samma körfält
- 40 meters spårvagnar
- 18 meters stombussar
- 24 meters BRT-fordon
- Minst 7,5 minuters trafik, max 2 minuters trafik
- Eldrift



Fortsatta utredningar

- Östlig kollektivtrafikförbindelse
- Värtabanan
- Konvertering av Saltsjöbanan till snabbspårväg
- Stockholms stads trafikstrategi
- Kollektivtrafikförsörjning av Karolinska Sjukhuset
- Tvärbana ost - kopplingarna mellan Tvärbanan, Saltsjöbana, tunnelbana, BRT
- Lidingö Centrum – Lidingöbanans dragning
- Spårvägs och stomnässtrategi för Stockholms län
- Tvärbana Norr mot Universitetet
- Nya depålägen för spårvagnar
- Anpassning av övrig kollektivtrafik

