

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande

Hur många miljarder kostar störningarna i Nackatrafiken?

Vad kostar förseningarna i trafiken för trafikanterna i Nacka? Det är en i högsta grad berättigad fråga som blivit mer och mer aktuell efter ständiga stopp i Södra länken, ombyggnationen av Slussen, förseningar i tunnelbanebygget, överdäckning av 222:an, byggnation av nya Skurubron och att en eventuell östlig förbindelse tidigast kan bli klar en bit in på 30-talet. Samtidigt planeras Nacka och Värmdö växa med 60 000 invånare under 14 år framåt. Utan att tillräcklig infrastruktur finns på plats.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap har i en analys, Kostnader för störningar i infrastrukturen, redovisat några fallstudier och metodik. Med utgångspunkt från den studien har vi använt en enkel överslagskalkyl som bygger på de officiella siffrorna på hur många som idag pendlar från Nacka till Stockholm. Vi börjar att räkna lågt och antar att man förlorar 15 min per dag i vardera riktningen trots att många vittnar om mycket större tidsförluster.

Vi räknar med 200 kr/halvtimme x 225 dagar x 33 000 pendlare vilket blir 1,5 miljard kronor under ett år. Med 40 000 fler Nackabor kan det bli över 2 miljarder per år. Dubblas tidsförlusten per dag är vi snart uppe i 4 miljarder per år.

Vad kan kommunen göra för att effektivt minska dessa kostnader?

Ett verkningsfullt sätt är att inte bygga lika mycket och så snabbt som tunnelbaneavtalet föreskriver. Det skulle om ca 15 år kosta kommunen några miljoner per år i fem år. Några miljoner mot många miljarder!

I kommunens risk- och konsekvensanalys av tunnelbaneavtalet, framtagen ett halvår efter beslutet, finns inte den stora trafikutmaningen med!

Mina frågor till kommunen är:

- Kommer kommunen ta fram en utvecklad analys av kostnaderna för störningar i infrastrukturen?
- Kan kommunen överväga en lägre takt i byggandet för att minska risken för trafikinfarkter och miljardrullningar i förseningskostnader för medborgarna och företagen?

Nacka 2017-02-02

Bosse Ståldal, Nackalistan