

Kommunstyrelsen

Snabbladdningsstationer i Nacka

Motion den 11 december 2017 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP).

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Natur- och trafiknämnden fick i beslutet den 13 november 2017, § 307, om mål och budget 2010-2020 (särskilt beslut nr 39) i uppdrag att ta initiativ till fler laddstolpar.

Kommunfullmäktige bedömer att det uppdraget omfattar att översiktligt kartlägga möjligheten att på kort och lång sikt bygga ut anläggningar för snabbladdning av elbilar på strategiska ställen i Nacka. Förslaget i motionen kan med detta anses bifallet.

Sammanfattning

I motionen ”Snabbladdning ur ett hållbarhetsperspektiv” föreslår Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP) att kommunen tar fram en strategi för utbyggnad av snabbladdningsstationer över hela Nacka så att fler får möjlighet att snabbladda sina elbilar.

Det ligger inte inom kommunens kompetensområde att vara huvudman för snabbladdningsstationer för allmänt bruk. Däremot bör kommunen, på motsvarande sätt som för bilar som drivs med traditionella bränslen, i sin översiktliga fysiska planering ta med behovet av ställen där man kan ladda eldrivna fordon. Stadsledningskontoret bedömer att det uppdrag som natur- och trafiknämnden fick i beslutet om mål och budget 2018-2020 om att ta initiativ till fler laddningssolpar, omfattar att göra en övergripande sammanställning över var tillräcklig kapacitet för snabbladdning av elbilar finns i det befintliga elnätet och vad som behöver byggas ut för att erbjuda den kapaciteten till utvalda platser. Ett urval av huvudmän för befintliga etableringar som kan tänkas ha intresse av snabbladdningsstationer kan tillfrågas om sitt intresse för att anlägga och driva en sådan anläggning.

Förslagen i motionen

I sin motion ”Snabbladdning ur ett hållbarhetsperspektiv” 11 dec 2017 föreslår Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP) att kommunen tar fram en strategi för utbyggnad av snabbladdningsstationer över hela Nacka så att fler får möjlighet att snabbladda sina elbilar.

Som underlag för förslaget har de anført huvudsakligen följande.

Elbilen har kommit för att stanna. Bilbatteriernas kapacitet blir bara bättre och bättre och elbilarna klarar sig allt längre mellan laddningstillfällena. Alla stora biltillverkare ställer också mer och mer om sin produktion från bilar med explosionsmotorer till eldrift. Samtidigt diskuteras också bilbatteriernas miljöpåverkan flitigt i olika forum och det har konstaterats att batteriernas miljöpåverkan till stor del beror på batteriernas livslängd. Hur länge ett batteri håller, är en fråga som nu börjar få sitt svar. En nederländsk-belgisk studie¹ visar att man måste ta hand om sina batterier om man vill att de ska hålla riktigt länge. Snabbladdning till 90 procent, helst vid en supercharger, är en av framgångsfaktorerna. Elbilsägare som snabbladdar ofta, ett par gånger i veckan eller dagligen, rapporterar in klart bättre siffror än de som snabbladdar sällan eller aldrig.

Ur ett hållbarhetsperspektiv vill därför motionärerna att kommunen tar ett övergripande ansvar för att se till så att det byggs upp ett nät av snabbladdningsstationer över hela Nacka.

Stadsledningskontorets utredning och bedömning

Kommunfullmäktige gav den 24 april 2017, § 111, kommunstyrelsen i uppdrag att vidare utreda förutsättningarna för hur kommunen kan medverka till att elbilar och laddhybrider kan laddas på olika ställen i kommunen. Beslutet grundade sig på en motion från Roger Bydler (MP) om laddmöjligheter för elbilar och laddhybrider vid kommunala anläggningar. Detta följdes upp i beslutet den 13 november 2017, § 307, om mål och budget 2018-2020 där natur- och trafiknämnden fick ett särskilt uppdrag (särskilt beslut punkt 39) att ta initiativ till fler laddstolpar.

När det gäller snabbladdningsstationer konstaterar stadsledningskontoret att det inte ligger inom den kommunala kompetensen att distribuera/sälja el vid snabbladdningsstationer för allmänt bruk. Kommuner får enligt 2 kap 7 § kommunallagen driva näringsverksamhet endast om den drivs utan vinstsyfte och syftar till att tillhandahålla allmännyttiga anläggningar eller tjänster åt medlemmarna. Innebörden av bestämmelsen i 3 kap 27 § konkurrenslagen om att Konkurrensverket får förbjuda en kommun bedriva en säljverksamhet som kan snedvrیدا eller hämma konkurrens, är att kommuner inte ska bedriva verksamhet som ska hanteras av marknaden.

Däremot kan kommunen, på motsvarande sätt som för bilar som drivs med traditionella bränslen, planera för en tillräcklig mängd ställen att tanka bensin/diesel eller ladda el. Befintliga tankställen och målpunkter med parkeringsanläggningar skulle kunna vara exempel på platser för snabbladdning av elbilar.

¹ <https://electrek.co/2016/11/01/tesla-battery-degradation/>



För att snabbbladdning ska kunna erbjudas behövs ett effektuttag utöver det vanliga. Det bedöms innebära ett behov av en rejäl utbyggnad av infrastrukturen för elförsörjning utöver det fåtal ställen där kapaciteten kan finnas redan idag i det befintliga elnätet. Ett första steg skulle därför vara att kartlägga var kapacitet finns idag, var kan tillräcklig kapacitet erbjudas efter en utbyggnad och i så fall när skulle den vara på plats. Till det kommer behovet att bedöma utbyggnadens inverkan på eltaxan i kommunen.

Stadsledningskontoret bedömer att det uppdrag som natur-och trafiknämnden har fått av kommunfullmäktige omfattar att göra en övergripande sammanställning över var tillräcklig kapacitet för snabbbladdning av elbilar finns i det befintliga elnätet och vad som behöver byggas ut för att erbjuda den kapaciteten till strategiskt utvalda platser. Arbetet behöver göras i samverkan med Nacka Energi AB och Boo Energi ek. för. Dessutom bör det göras en översiktlig förfrågan till ett urval huvudmän för befintliga verksamheter med parkeringsanläggningar om deras intresse av snabbbladdningsstationer på kort och lång sikt.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför mindre ekonomiska konsekvenser förutsatt att arbetet begränsas till den förslagna övergripande sammanställningen som görs inom befintlig budget.

Konsekvenser för barn

Beslutet medför inga särskilda konsekvenser för barn.

Bilaga

Motion

Dag Björklund
Trafik och fastighetsdirektör
Stadsledningskontoret