

Kommunstyrelsen

Ökad säkerhet i Nackatrafiken

Motion till Nacka kommunfullmäktige 18 juni 2018, av Lisskulla Zayane m. fl. (MP).

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen vad gäller att samtliga cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar skulle märkas upp med vägmärket B8 men ser positivt på lämpligheten att sätta upp vägmärket B8 där det passar med hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet och gatumuljön.

Sammanfattning

Motionärerna anför i sin motion att det sedan den 1 september 2014 råder förvirring kring vilka regler som gäller vid cykelpassage i anslutning till rondeller och vägkorsningar och man föreslår att kommunen tillser att alla cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar i Nacka märks upp med vägmärket B8. Kommunen ser positivt på förslagen men anger ett antal utmaningar som gör det väldigt svårt att sätta upp vägmärket B8 på samtliga cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar.

Förslagen i motionen

Motionärerna föreslår i sin motion att kommunen tillser att alla cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar i Nacka märks upp med vägmärket B8.

Natur- och trafiknämndens utredning och bedömning

Natur- och trafiknämnden behandlade förslagen i motionen vid sitt sammanträde den 25 september 2018 - § 189 - och föreslog kommunfullmäktige fatta följande beslut.

”Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen vad gäller att samtliga cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar skulle märkas upp med vägmärket B8 men ser positivt på lämpligheten att sätta upp vägmärket B8 på vissa ställen i kommunen”.



Som underlag för förslaget anförs ett antal utmaningar med att ändra *samtliga* cykelpassager vid cirkulationsplats till cykelöverfart. Det skulle bl. a. bli kostsamt att genomföra denna utformning på *samtliga* överfarter i kommunen då kommunen skulle behöva höja upp alla cykelbanor vid cirkulationsplatser, måla nya vägmärken samt hantera dagvatten, utöver att sätta upp skylten B8.

Natur- och trafiknämnden gör dock bedömningen att det kan vara lämpligt att låta sätta upp vägmärket B8 på *vissa* cykelöverfarter och -passager.

Stadsledningskontorets utredning och bedömning

Stadsledningskontoret delar natur- och trafiknämndens bedömning att förslaget i motionen att *samtliga* cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar ska avslås då det skulle bli för kostsamt och inte heller bedöms som lämpligt.

Stadsledningskontoret kommer dock närmare låta utreda möjligheterna kring vilka *specifika* cykelpassager vid cirkulationsplatser som skulle kunna märkas upp med vägmärket B8 där det passar med hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet och gatumiljön.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

En kostnads- och konsekvensanalys kommer att behöva tas fram plats för plats innan beslut fattas för respektive cykelöverfart och -passage. Trafikenheten gör bedömningen att vissa av arbetena kan tas inom ramen för redan fattade investeringsbeslut, men det kan uppstå tillfällen då man behöver skriva fram nya investeringsbeslut till natur- och trafiknämnden för vissa överfarter.

Konsekvenser för barn

Alla åtgärder som har mål och mening att höja trafiksäkerheten leder till positiva konsekvenser även för barn. Så också denna som syftar till att förtydliga cykelpassager för alla trafikslag och trafikanter som kör och/eller vistas i cirkulationsplatserna.

Bilagor

1. Natur- och trafiknämndens beslut den 25 september 2018, § 189.
2. Motion - Ökad säkerhet Nackatrafiken.

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör
Stadsledningskontoret