

Kommunstyrelsen

Motion - Sprängsten som material

Motion den 18 juni 2018 av Sidney Holm(MP) och Lisakulla Zayane (MP)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att kommunen i sitt arbete redan eftersträvar det som föreslås i motionen. Gabionmurar passar sällan in i tätare stadsmiljö, men kan användas på andra platser i kommunen där det bedöms som lämpligt. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning

I motionen föreslås att kommunen ska undersöka hur man kan använda sprängsten samt hur gabionmurar kan användas i stadsbyggandet. Natur- och trafiknämnden har berett motionen och av nämndens ärende framgår att kommunen i stora delar eftersträvar det som står i motionen när det är lämpligt ur ett trafiksäkerhets, gestaltnings och ekonomiskt/tekniskt perspektiv. Stadsledningskontoret instämmer i natur- och trafiknämndens synpunkter, och understryker vikten av att gabionmurar används när det passar in i miljön. De passar inte in i en tätare stadsmiljö, men kan passa på andra platser i kommunen.

Förslagen i motionen

I motionen föreslås att Nacka Kommun ska utreda möjligheten för nedan punkter.

- Kommunen undersöker hur vi själva kan använda stenen som vi får när tunnelbanan byggs.
- Kommunen särskilt undersöker möjligheten att använda sten i gabioner, som bullerskydd och avskiljare mellan gång-/cykelbanor och övrig trafik

Ärendet

Natur- och trafiknämnden har i sitt beslut beskrivit att kommunen redan arbetar i linje med det som föreslås i motionen, och att motionen därmed är färdigbehandlad. I underlaget till nämndens beslut beskrivs att kommunen arbetar kontinuerligt med hur bergmaterial kan hanteras i varje enskilt projekt men även hur man kan samverka med andra aktörer och

projekt för att få en miljömässig, ekonomisk och praktisk hantering utifrån de förutsättningar som gäller för varje tidpunkt. Bergmassor från tunnelbyggen är svårare att hantera eftersom de är miljöfarliga. Gabionmurar används där de passar ur ett trafiksäkerhets, gestaltungs och ekonomiskt/tekniskt perspektiv. Att använda dessa mer allmänt som skiljare mellan gång- och cykeltrafik är inte lämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Kör man in i en gabionmur är de inte eftergivliga.

Stadsledningskontoret instämmer i natur- och trafiknämndens synpunkter på användningen av sprängsten som material. Därtill understryks vikten av att gabionmurar ska användas där det passar ur gestaltungsperspektiv. Om gabionmurar ska användas i stadsplaneringen måste det ske så att de passar in i miljön. Det passar inte in i en tätare stadsmiljö, men kan passa på andra platser i kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

Inga direkta kostnader kopplade till själva motioner. Kostnader för hantering av sprängsten och byggande av gabionmurar hanteras i stadsbyggnadsprojekten.

Konsekvenser för barn

Inga direkta konsekvenser för barn

Bilaga

1. Motion - Sprängsten som material
2. Protokollsutdrag, NTN §191

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör