



Motion från Vänsterpartiet

Motion om gatuparkering och parkeringstal vid nybyggnation

Nacka kommun tillämpar idag krav på parkeringsplatser vid nybyggnad enligt en modell med 'flexibla p-tal'. Det innebär krav på ca 1/3 – 1 parkeringsplats per bostad beroende på storlek och läge i kommunen. Idag när dels klimatkrisen talar för att bilåkandet måste minska, dels utvecklingen av självkörande bilar säkert kommer att innebära att användningen av egen bil minskar, då finns all anledning att se över kommunens regelverk.

Behov av parkeringsplats för servicefordon för t ex hemtjänst kommer att fortsätta att finnas men i övrigt är det tveksamt om kommunen framöver alls ska ställa krav på parkeringsplatser. I praktiken subventioneras parkeringsplatser både vid nybyggen och på allmän gatumark. Allt det utrymme som används för parkering (men också för vägar för biltrafik) finns all anledning att istället disponera för byggande av bostäder och för park- och grönytor.

När Nacka planerar nya bostadsområden planeras också ett finmaskigt gatunät in där ofta kantstensparkering införs. Biltrafiken i sig uppfattas som en markör för ett levande samhälle. I själva verket så innebär det att föräldrar inte vågar släppa ut barn på egen hand och att bostadsområdet blir mindre tillgängligt. 70-/80-talens trafikseparerade bostadsområden ses omoderna" idag medan de istället borde ses som förebilder.

Biltrafik i nya bostadsområden borde inskränkas kraftigt och inga gator med möjlighet till genomfartstrafik finnas och ingen kantstensparkering för privatbilar tillåtas.

Mot den bakgrunden yrkan Vänsterpartiet

- att* ingen kantstensparkering på gator i anslutning till nybyggnation planeras
- att* dagens regelverk för parkeringstal vid nybyggnation upphävs
- att* endast krav på parkeringsplats för servicefordon och hemtjänst ställs

Vänsterpartiet Nacka

Amanda Sandholm

Lisa Rasmussen

Tomas Ottosson