

2021-01-11

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr KFKS 2020/833

Kommunstyrelsen

Motion - Strategi för kommunens laddinfrastruktur

Motion den 14 september 2020 av Martin Hellströmer, m. fl. (S)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår arbete för laddinfrastruktur tillsammans med Nacka Energi AB.

Kommunfullmäktige noterar det särskilda beslut avseende laddstolpar på kommunens fastigheter, som har givits till kommunstyrelsen i mål och budget 2021-2023.

Detta tillsammans uppfyller intentionerna i motionen och den är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att Nacka kommun tar fram en strategi för kommunens laddinfrastruktur. Motionen behandlades i natur- och trafiknämnden den 10 november 2020 §190. Nämnden beslutade att föreslå att kommunfullmäktige noterar att det pågående samarbetet med Nacka Energi AB tillsammans med förslaget i mål och budget 2021-2023 om att utreda förutsättningarna för laddstolpar och ta fram en plan för hur en utbyggnad ska kunna gå till, uppfyller intentionerna i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Enheten för strategisk stadsutveckling stödjer natur- och trafiknämndens beslut och bedömer vidare att det finns goda möjligheter att öka andelen laddinfrastruktur i Nacka kommun – på allmän plats, i samband med nyttillkommen bebyggelse och enligt den utredning som kommunstyrelsen givits i uppdrag att genomföra för kommunens egna fastigheter. Mot bakgrund av detta föreslår enheten för strategisk stadsutveckling att motionens förslag avslås med en notering att det pågår arbete för laddinfrastruktur inom kommunen samt tillsammans med Nacka Energi AB. Sammantaget bedöms detta uppfylla intentionerna i motionen.

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Förslagen i motionen

I motionen föreslås att Nacka kommun tar fram en strategi för kommunens laddinfrastruktur.



Enhetens utredning och bedömning

Ärendets beredning

Natur- och trafiknämnden beredde ärendet på sammanträdet den 10 november 2020 §190. Nämnden beslutade att föreslå att kommunfullmäktige noterar att det pågående samarbetet med Nacka Energi AB (förkortat NEAB) tillsammans med förslaget i mål och budget 2021-2023 om att utreda förutsättningarna för laddstolpar och ta fram en plan för hur en utbyggnad ska kunna gå till, uppfyller intentionerna i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Nya lagkrav och statligt stöd

Från och med 11 mars 2021 gäller krav på infrastruktur för laddning av elfordon i samband med uppförande av byggnader, enligt plan- och bygglagen. Kravet tillämpas vid ansökan om bygglov eller bygganmälan. I kort innebär reglerna att nya bostadshus med fler än 10 parkeringsplatser ska ha ledningsinfrastruktur (förberedelser med tomrör eller liknande) till alla parkeringsplatser. Övriga nya uppvärmda byggnader med fler än 10 parkeringsplatser ska ha ledningsinfrastruktur till 20 % av parkeringsplatserna och minst en laddningspunkt för elfordon.

I juni 2020 beslutade regeringen om en förordning som reglerar att Trafikverket får i uppdrag att besluta om utbetalning av statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon i anslutning till större vägar. Syftet med förordningen är att säkerställa en grundläggande tillgång till laddinfrastruktur för snabbladdning av elfordon i hela landet. Trafikverket har 150 miljoner kronor att bevilja till stöd för utbyggnation av laddinfrastruktur under 2020-2022. Såväl kommuner, som näringsidkare och kommunala bolag kan söka bidragen, med upp till 100 procent av investeringskostnaden.

Pågående arbete kring möjligheter till elladdning

Nacka kommun och NEAB har tecknat ett avtal som möjliggör att NEAB kan anordna platser för elladdning av motorfordon på allmän platsmark. Avtalet kan även användas för andra aktörer som vill etablera platser för elladdning i Nacka. Kommunen bör även initiera motsvarande samverkan med Boo Energi AB för att tillgodose behovet av platser för elladdning i kommundelen Boo.

För att begränsa klimatpåverkan ställer kommunen även krav på laddplatser för elbilar och elladdplatser för cyklar i stadsbyggnadsprojekt, vilket regleras med hjälp av markgenomförandeavtal.

Kommunfullmäktige har i mål och budget 2021-2023 givit kommunstyrelsen följande särskilda uppdrag: ii) Utreda förutsättningarna för solceller och laddstolpar på flera av kommunens fastigheter och återkomma med en plan för hur en utbyggnad ska kunna gå till och ekonomin för detta.

Med ovan nämnda förutsättningar kan enheten för strategisk stadsutveckling konstatera att det finns goda möjligheter att öka andelen laddinfrastruktur i Nacka kommun – på



allmän plats, i samband med nyttillkommen bebyggelse och enligt den utredning som kommunstyrelsen givits i uppdrag att genomföra för kommunens egna fastigheter. I enlighet med kommunens styrmodell bedöms det inte vara lämpligt att ta fram en strategi, däremot kan den plan som avses i det särskilda uppdraget till kommunstyrelsen motsvara det som motionärerna vill uppnå. Enheten för strategisk stadsutveckling bedömer därmed att intentionerna i motionen är uppfyllda.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser för kommunen. Framtida kostnader kopplat till laddinfrastruktur bedöms kunna fördelas på byggaktörer, övriga kommersiella aktörer och med hjälp av statliga bidrag. Vissa utredningskostnader kan tillfalla kommunen, men bedöms initialt klaras inom befintliga budgetramar.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut medför inte några direkta konsekvenser för barn. Indirekt kan dock barn gynnas positivt av att fler fordon ges möjlighet att ladda och köra med eldrift. Detta eftersom en mindre andel av fordonsflottan antas drivas av fossila bränslen och därmed avges färre hälsovådliga utsläpp av kväveoxider och kolväten. Detta är positivt inte minst för barn, som är känsligare för luftföroreningar jämfört med vuxna.

Handlingar i ärendet

1. Motion den 14 september 2020 av Martin Hellströmer, m. fl. (S)
2. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 10 november 2020 inklusive trafiknämndens tjänsteskrivelse.

Frida Foley
T.f. enhetschef
Enheten för strategisk stadsutveckling

Henrik Svensson
Översiktsplanerare
Enheten för strategisk stadsutveckling