

## Inkomna enkla frågor, motioner och interpellationer

### Enkla frågor

- Inga enkla frågor har inkommit.

### Interpellationer

#### Interpellation om Hur kommunen bevakar att Igelboda stationshus renoveras så att byggnaden går att använda?

Interpellation från Henrik Frank (S) till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau (M) med följande fråga.

- Hur verkar Nacka kommun för att stationshuset i Igelboda ska renoveras så att det går att använda som föreningslokal eller liknande?

#### Interpellation om varför ombyggnaden av gångtunneln vid Saltsjö-Järla station inte har utförts i samband med renoveringarna av Saltsjöbanan?

Interpellation från Henrik Frank (S) till natur- och trafiknämndens ordförande Peter Zethraeus (M) med följande frågor.

- Varför har ombyggnaden av gångtunneln vid Saltsjö-Järla station inte utförts i samband med renoveringarna av Saltsjöbanan?
- Hur kommer kommunen agera gällande renoveringen till en tillgänglighetsanpassad gångtunnel vid Saltsjö-Järla station så att den får så liten påverkan som möjligt för trafiken på Saltsjöbanan?

### Motioner

#### Motion om prioritering i snöröjning

Motion av Esa Örmä (SD) med följande förslag.

- att kommunfullmäktige uppdrar åt natur-och trafiknämnden att utreda prioritering av snöröjning, med direktiv att söka prioritera de gångtrafikanter



som vintertid utgör en stor majoritet av de kommunmedlemmar som använder GC-banor och motsvarande i kommunen.

# Hur bevakar kommunen att Igelboda stationshus renoveras så att byggnaden går att använda?

*Interpellation från Socialdemokraterna till Mats Gerdau (M), kommunstyrelsens ordförande*

Igelboda stationshus invigdes 1913. Exakt 100 år senare drabbades huset av en svår brand. Konsekvenserna av den och frågan om husets framtid hamnade sedan i långbänk. Men den 15 oktober 2024 kom en dom från Mark-och miljödomstolen, där SL hålls ansvarig för renoveringen. I mitten av januari kom beskedet från SL, att man bara tänker renovera ytskiktet för att sedan stänga och låsa stationshuset.

Vi socialdemokrater känner oro kring detta besked, eftersom det i Nacka råder brist på föreningslokaler till vilket bland annat stationshuset skulle kunna nyttjas. Det är viktigt att stationshusets framtid följs upp och att kommunen kräver att SL gör en renovering som leder till att stationshuset kan användas. Det vore förödande om stationshuset ska stå som ett mausoleum över svunna tider.

## Därför önskar vi att följande fråga besvaras:

- Hur verkar Nacka kommun för att stationshuset i Igelboda ska renoveras så att det går att använda som föreningslokal eller liknande?

Henrik Frank (S)

# Varför har ombyggnaden av gångtunneln vid Saltsjö-Järla station inte utförts i samband med renoveringarna av Saltsjöbanan?

*Interpellation från Socialdemokraterna till Peter Zethraeus (M), ordförande i natur- och trafiknämnden*

Saltsjöbanan har varit stängd under nästan två år för renovering. Under den tiden har det inte skett någon permanent ombyggnad och tillgänglighetsanpassning av gångtunneln vid Saltsjö-Järla station som förbinder Värmdövägen med området söder om stationen. Att en tillfällig ramp i västra delen av perrongens ände gjorts är en bra tillfällig lösning, men den löser inte de framtida utmaningarna vad gäller tillgängligheten.

Vi anser att tillgänglighetsfrågan måste tas på större allvar, då det finns lagkrav på att kollektivtrafiken ska handikappanpassas vilket tydliggörs i lag 1979:558. Där står i paragraf 1 bland annat att när kollektivtrafik planeras och genomförs skall funktionshinder behövs särskilt iaktas.

Socialdemokraterna har lyft frågan i form av politikerinitiativ i både Kommunstyrelsen och Miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Eftersom tillgänglighetsanpassningen av gångtunnel ej är genomförd medför det troligtvis ytterligare avstängningar av trafiken på Saltsjöbanan i samband med den renoveringen.

## Därför önskar vi att följande frågor besvaras:

- Varför har ombyggnaden av gångtunneln vid Saltsjö-Järla station inte utförts i samband med renoveringarna av Saltsjöbanan?
- Hur kommer kommunen agera gällande renoveringen till en tillgänglighetsanpassad gångtunnel vid Saltsjö-Järla station så att den får så liten påverkan som möjligt för trafiken på Saltsjöbanan?

Henrik Frank (S)

## Motion av Sverigedemokraterna om prioritering i snöröjning

Snöröjning av kommunala vägar är ett kommunalt ansvar. I vår kommun Nacka fungerar detta i regel ganska bra, för det finns en plan och en god beredskap för snöfall.

I Nackas agerande under snöröjning finns emellertid ett systemfel inbyggt, som det nu blir nödvändigt att påtala: gångbanorna, som är helt nödvändiga för att många trafikanter ska kunna ta sig fram, prioriteras uppenbart ned till fördel för cykelbanorna – som däremot mer eller mindre står öde under vintersäsongen. Detta går att konstatera så ofta att problemet uppenbarligen är systematiskt. Enligt statistik från kommunen, var det vanligaste kontraktsarbetet inom ramen för vinterunderhåll under december 2024 och januari 2025 Saltsopning av cykelbanor. Detta kan jämföras med det mycket mindre antalet tillfällen för snöröjning och sandning av GC-banor.

Till detta kommer ett problem som kan konstateras empiriskt, även om det inte går att belägga med siffror: alltför ofta är gångbanedelen av en GC-bana i princip orörd, medan cykeldelen i princip är både röjd och sopad. Det är svårt att veta om felet ligger i kommunens instruktioner eller hos entreprenörerna, men lösningen borde vara enkel: både cykelbanor och gångbanor bör snöröjas på samma sätt, och måste den ena sortens yta prioriteras bort, så bör det bli cykelbanan, för vintern är en tid då mycket få trafikanter cyklar.

En debattartikel om snöröjning vore inte heller komplett utan ett avsnitt om folkhälsoaspekten på snöröjning och halkolyckor. Halkolyckor kostar samhället mycket pengar, det finns det gott om undersökningar som visar. De pengarna kan med fördel läggas på snöröjning i stället, och på så sätt hjälpa till att spara mycket lidande för potentiellt olycksdrabbade.

Med anledning av ovanstående föreslår vi:

**att** kommunfullmäktige uppdrar åt Natur-och trafiknämnden att utreda prioritering av snöröjning, med direktiv att söka prioritera de gångtrafikanter som vintertid utgör en stor majoritet av de kommunmedlemmar som använder GC-banor och motsvarande i kommunen.

Esa Örmä, Sverigedemokraterna