

Inkomna enkla frågor, motioner och interpellationer

Enkla frågor

Enkel fråga om planer på att införa syskonförtur i Nackas kommunala skolor

Enkel fråga från Gunnel Nyman Gräff (S) till utbildningsnämndens ordförande Eivor Örenmark (M)

- Har ni några planer på att införa syskonförtur i Nackas kommunala skolor?

Enkel fråga om trygghetsaspekter kring tomma skol- och förskolelokaler med fastighetsägarna

Enkel fråga från Lisa Rasmussen (V) till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau (M)

- Diskuterar ni de trygghetsrisker som kan uppstå när skol- och förskolelokaler står tomma med fastighetsägarna?

Interpellationer

Interpellation om när tågtrafiken mellan Järla Station och Henriksdal kommer tillbaka?

Interpellation från Lisa Rasmussen (V) till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau (M) med följande frågor.

- När planeras Nacka kommuns lån av banvallen vid Värmdövägen upphöra, och spåren åter komma på plats?
- Förutsatt att spåren kan komma tillbaka ganska snart, finns det planer på att spåren kan trafikeras till Henriksdal innan hela sträckan till Slussen planeras blir klar 2028?
- Kan Nacka göra mer än vi gör idag, eller skjuta till ytterligare medel, för att så snart som möjligt få tågtrafiken att gå ända fram till Henriksdal?

Interpellation om den övergripande planen för att hantera de konsekvenser som befolkningsprognosen har på Nackas förskole- och skolorganisation

Interpellation från Johanna Kvist (S) till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau (M) med följande frågor.

- Hur ser kommunens övergripande plan ut för att hantera de konsekvenser som befolkningsprognosen har på Nackas förskole- och skolorganisation?
- Vilka andra faktorer, utöver befolkningsprognosen, finns som påverkar beslut om förskole- och skolnedläggningar?
- Hur hänger det ihop att det avvecklas kommunala förskolor på grund av minskande barnunderlag samtidigt som vi godkänner planer på nya och större förskolor?

Interpellation om hur befintlig kapacitet och efterfrågan vägs in i ett område vid beslut om auktorisering av förskoleverksamheter.

Interpellation från Jan Salomonsson (V) till utbildningsnämndens ordförande Eivor Örenmark (M) med följande fråga.

- Hur tar Utbildningsnämnden i samband med auktorisationsbeslut hänsyn till de konsekvenser en etablering av en fristående förskoleverksamhet kan komma att ha för befintliga kommunala förskoleverksamheter i samma kommundel?

Motioner

Motion om införande av samhällsekonomiska beräkningar i investeringsbeslut

Motion av Mikael Carlsson (NL) med följande förslag.

- att kommunen genomför samhällsekonomiska beräkningar vid alla investeringsbeslut i kommunen, där det är tillämpligt.
- Att kostnads-nyttoanalys (CBA) ska användas för att utvärdera projektens ekonomiska och samhälleliga konsekvenser, och att kostnadseffektivitetsanalys (CEA) ska användas där nyttan inte kan mätas i monetära termer.
- Att riktlinjer och metodstöd tas fram för att implementera dessa beräkningar i kommunens beslutsprocesser.
- Att resultatet av dessa beräkningar redovisas tydligt i kommunens beslutsunderlag för att öka transparensen och förbättra beslutsfattandet

Har ni några planer på att införa syskonförtur i Nackas kommunala skolor?

Enkel fråga från Socialdemokraterna i Nacka till Eivor Örenmark (M), utbildningsnämndens ordförande

Nu har beskedet om skolvalet kommit och frågan om syskonförtur i Nackas kommunala skolor har åter aktualiserats. Idag erbjuds syskonförtur av många fristående skolor, men inte av Nackas kommunala skolor. Det skapar oro och stress för familjer som inte vet om barnen kommer att kunna gå i samma skola. För de familjer som drabbas av att barnen inte får gå i samma skola kan det innebära förlorad arbetstid, minskad trygghet för barnen och ett livspussel som blir svårt att få ihop. Dessutom innebär det att konkurrensen snedvrids.

Att ge familjer och barn möjlighet att kunna ha barnen i samma skola genom syskonförtur på kommunala skolor är angeläget och något vi Socialdemokrater anser är rimligt. Det skapar även likvärdig konkurrens mellan huvudmännen.

Mot denna bakgrund vill jag att följande fråga besvaras:

Har ni några planer på att införa syskonförtur i Nackas kommunala skolor?

Gunnel Nyman Gräff (S)



Nacka Kommunfullmäktige 2025-03-17

Diskuteras trygghetsaspekter kring tomma skol- och förskolelokaler med fastighetsägarna?

Enkel fråga ställd till Mats Gerdau (M), Kommunstyrelsens ordförande, av Lisa Rasmussen (V).

I kommunen finns det idag en del lokaler där det tidigare bedrivits skol- och/eller förskoleverksamhet, som nu står tomma därför att verksamheten avvecklats, t.ex. Alléskolan i Fisksätra. Kommunstyrelsen beslutade nyligen också att två förskolor ska avvecklas. Många av dessa fastigheter har idag privata fastighetsägare och hyrs av Nacka kommun.

När lokalerna står tomma i stället för att användas till annan verksamhet kan trygghetsrisker uppstå. En del av fastigheterna underhålles inte tillräckligt, och risken finns att nyfikna barn och unga tar sig in i dem. De ligger i bebodda områden, men kan lätt bli platser där ljusskyggare verksamhet kan äga rum ostört, vilket kan öppna upp för ökad kriminalitet i och kring våra bostadsområden.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga till Kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau:

Diskuteras ni de trygghetsrisker som kan uppstå när skol- och förskolelokaler står tomma med fastighetsägarna?

Nacka, den 14 mars 2025
Lisa Rasmussen (Vänsterpartiet)



Nacka Kommunfullmäktige 2025-03-17

När kommer tågtrafiken mellan Järla Station och Henriksdal tillbaka?

Interpellation ställd till Mats Gerdau (M), Kommunstyrelsens ordförande, av Lisa Rasmussen (V).

Under en period har bussar trafikerat sträckan från Saltsjöbaden och Fisksätra ända in till Glasbruksgatan nära Slussens tunnelbanestation. Det har uppfattats som en fungerande lösning under tiden som bl.a. Fisksätra station genomgått en ombyggnation. Det fanns såklart nackdelar, men också fördelar, t.ex. att turtätheten var bättre än när Saltsjöbanan var i gång. Det går också snabbt att åka från Fisksätra till stan via motorvägen.

Under en tidigare period skulle spåret mellan Henriksdal och Slussen renoveras i samband med ombyggnationen av Slussen. Då var lösningen den att Saltsjöbanans resenärer steg om vid Henriksdal och åkte buss sista biten in till Slussen. Omstigningen vid Henriksdal var inte önskad av resenärerna, men den var åtminstone välorganiserad. Resenärerna behövde inte navigera trafik mellan Saltsjöbanans perrong och busspåstigningen, och slapp dessutom att blippa SL-kort framme vid föraren, utan kunde därför kliva på snabbt genom alla bussens dörrar.

Dagens omstigningslösning vid Järla Station har visat sig vara väldigt problematisk. Perrongen är trång, och för att nå bussarna in mot stan behöver man korsa Värmdövägen, som i sig redan är stökig p.g.a. de pågående vägarbetena. Dessutom släppsresenärerna på endast genom framdörrarna, eftersom de nu måste blippa SL-korten igen. När bussarna ska åka börjar resan i en stökig trafiksituation.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga till Kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau:

När planeras Nacka kommuns lån av banvallen vid Värmdövägen upphöra, och spåren åter komma på plats?

Förutsatt att spåren kan komma tillbaka ganska snart, finns det planer på att spåren kan trafikeras till Henriksdal innan hela sträckan till Slussen planeras blir klar 2028?

Kan Nacka göra mer än vi gör idag, eller skjuta till ytterligare medel, för att så snart som möjligt få tågtrafiken att gå ända fram till Henriksdal?

Nacka, den 14 mars 2025
Lisa Rasmussen (Vänsterpartiet)

Hur ser den övergripande planen ut för att hantera de konsekvenser som befolkningsprognosen har på Nackas förskole- och skolorganisation?

Interpellation från Socialdemokraterna till Mats Gerdau (M), kommunstyrelsens ordförande

Det saknas ett helhetsgrepp och en övergripande plan för hur vi ska ta oss an de effekter som det minskande antalet barn och unga har på Nackas förskole- och skolorganisation. Istället för att ta fram ett grundligt och heltäckande underlag med förslag på åtgärder så tas en avveckling i taget.

Avsaknaden av helhetsgreppet och att ärenden landar hos oss så sent när vi står inför fullbordat faktum gör att vi blir bakbundna och kan i princip inte göra annat än att avveckla. Exempel på detta är avvecklingen av Vårgårdets och Kulingens förskolor. När dessa två ärenden var uppe i kommunstyrelsen 2025-03-03 yrkade vi socialdemokrater på att det ska tas fram ett mer grundligt och detaljerat underlag som tar ett helhetsgrepp kring förskole- och skolorganisationen, men det fick vi tyvärr inte gehör för.

Därför önskar vi att följande frågor besvaras:

- Hur ser kommunens övergripande plan ut för att hantera de konsekvenser som befolkningsprognosen har på Nackas förskole- och skolorganisation?
- Vilka andra faktorer, utöver befolkningsprognosen, finns som påverkar beslut om förskole- och skolnedläggningar?
- Hur hänger det ihop att det avvecklas kommunala förskolor på grund av minskande barnunderlag samtidigt som vi godkänner planer på nya och större förskolor?

Johanna Kvist (S)



Nacka Kommunfullmäktige 2025-03-17

Hur vägs befintlig kapacitet och efterfrågan i ett område in vid beslut om auktorisering av förskoleverksamheter?

Interpellation ställd till Eivor Örenmark (M), Utbildningsnämndens ordförande, av Jan Salomonsson (V).

Geografiska och demografiska aspekter har kraftig påverkan på förskoleverksamhetens förutsättningar. Empiriska studier har tydligt visat att närhet till hemmet är den enskilt viktigaste faktorn som vårdnadshavare väger in vid val av förskola, och till följd av det är alla förskolor för sin långsiktiga ekonomiska hållbarhet beroende av att det finns en tillräcklig efterfrågan i deras närområde.

Skollagen 8 kap 12§ fastslår att hemkommuner har ansvar för att förskoleutbildning kommer till stånd för barn vars föräldrar önskar det. Nackas kommunstyrelse beslutade nyligen att avveckla två förskolor som drivits av Valfärd skola. I ena fallet finns andra kommunala förskolor i närområdet, men avståndet till närmaste kommunala förskola är stort i det andra fallet, och där hänvisas vårdnadshavare som prioriterar närhet i sitt val av förskola till en närliggande fristående förskola. Då Nacka kommun inte kan garantera att en annan anordnare verksamhet kommer bestå innebär avvecklingen att det uppstår en viss risk att det en dag inte finns någon förskoleverksamhet alls inom kommundelen.

Skollagen 2 kap 5§ inskränker den fria etableringsrätten för förskolor genom att fastslå att det för godkännande av anordnare krävs att den tänkta utbildningsverksamheten ”inte innebär påtagliga negativa följder på lång sikt för eleverna eller för den del av skolväsendet som anordnas av det allmänna i den kommun där utbildningen ska bedrivas”. I ljuset av den finansieringsmodell som används för förskoleverksamheten i Nacka är det långt ifrån otänkbart att överetablering av förskoleverksamheter inom en kommun del kan anses medföra “påtagliga negativa följder på lång sikt”, såväl för enskilda elever som för Nacka kommuns förskoleverksamheter.

Jag hittar ingen hänvisning till befintlig kapacitet, befintlig efterfrågan eller geografiskt avstånd till kommunala verksamheter i något av Nackas relevanta styrdokument, *Regelverk för kundval* och *Specifika auktorisationsvillkor för förskola och pedagogisk omsorg*.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga till Utbildningsnämndens ordförande Eivor Örenmark:

Hur tar Utbildningsnämnden i samband med auktorisationsbeslut hänsyn till de konsekvenser en etablering av en fristående förskoleverksamhet kan komma att ha för befintliga kommunala förskoleverksamheter i samma kommun del?

Nacka, den 14 mars 2025
Jan Salomonsson (Vänsterpartiet)



Införande av samhällsekonomiska beräkningar i investeringsbeslut

Nacka kommun gör varje år omfattande investeringar i infrastruktur, skola, förskola, idrottsplatser och andra kommunala verksamheter. För att säkerställa att skattebetalarnas pengar används på ett så effektivt och ansvarsfullt sätt som möjligt bör kommunen införa en systematisk metod för att bedöma samhällsnyttan av sina investeringar. Vi tycker också att det är viktigt att kunna fånga upp utbyggnadstidens stök och problem samt väga dem mot nyttan och ekonomin. Samhällsekonomiskt kanske det kan vara bättre att satsa mer pengar för att korta ner ett arbete som innebär köbildningar än att hålla nere kostnaderna och låta problemen vara under en längre tid.

Samhällsekonomiska beräkningar, såsom **kostnads-nyttoanalys (CBA)** och **kostnadseffektivitetsanalys (CEA)**, är etablerade metoder som används på nationell och internationell nivå för att analysera och optimera offentliga utgifter. Dessa metoder hjälper till att identifiera både direkta och indirekta kostnader och intäkter, samt möjliga externa effekter av en investering.

Genom att säkerställa att Nacka kommuns investeringar leder till största möjliga samhällsnytta och resurseffektivitet kan skattepengarna användas på bästa tänkbara sätt. Genom att använda samhällsekonomiska beräkningar som en del av beslutsunderlagen får kommunen och vi politiker bättre förutsättningar att prioritera projekt som ger mest värde för medborgarna. Genom att införa samhällsekonomiska beräkningar i investeringsprocessen kan Nacka kommun skapa bättre förutsättningar för en ansvarsfull och hållbar användning av offentliga medel.



Med anledning av ovan anförda föreslår jag kommunfullmäktige besluta:

Att kommunen genomför samhällsekonomiska beräkningar vid alla investeringsbeslut i kommunen, där det är tillämpligt.

Att kostnads-nyttoanalys (CBA) ska användas för att utvärdera projektens ekonomiska och samhälleliga konsekvenser, och att kostnadseffektivitetsanalys (CEA) ska användas där nyttan inte kan mätas i monetära termer.

Att riktlinjer och metodstöd tas fram för att implementera dessa beräkningar i kommunens beslutsprocesser.

Att resultatet av dessa beräkningar redovisas tydligt i kommunens beslutsunderlag för att öka transparensen och förbättra beslutsfattandet

Nacka den 13 mars 2025

Mikael Carlsson (Nackalistan)