

Kommunfullmäktige

## **Svar på interpellation av Johan Kjellman angående Bullerskydd i Nacka**

Interpellation ställd till tekniska nämndens ordförande Gunilla Grudevall handlar om vad kommunen gör när bullerproblemen växer i takt med att Nacka växer.

Nacka väntas växa kraftigt fram till år 2015. Till detta kan adderas en kraftigt ökad befolkning i Värmdö som till stor del passerar genom Nacka för att komma till sina jobb. I dagens Nacka plågas alltför många invånare av en hög bullernivå, främst från den ökande trafikmängden. Detta problem kommer att öka ytterligare. Det kan delvis motverkas genom byggande av bullerskydd. Däremot kvarstår problemet för de många som bor i äldre hus. Värmdöleden är den största trafikleden som skär genom Nacka. Trafikverket ansvarar enligt lag för bullerskydd längs alla sina leder. I framtidsplaner verkar bullerproblemen kvarstå. Till bullerproblemen kommer också problem med hälsofarliga partiklar från trafiken.

Frågorna är:

- Vilka överläggningar äger rum eller har ägt rum, med Trafikverket för att ta ansvar för den av staten önskade befolkningsökningen i Nacka och de bullerproblem som detta medför?
- Hur har ev. tidigare överläggningar om adekvata bullerskyddsåtgärder gått med Trafikverket?
- Eftersom hittills mycket lite har skett då det gäller bullerskydd, vilka ev. andra planer finns för att minska bullernivån och hur ska det finansieras?

### **Mitt svar är följande:**

Frågan är ställd till tekniska nämndens ordförande men handlar om tillsynsfrågor kring statliga vägar varför svaret är avstämt med ordföranden i miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Överläggningar sker årligen vid träffar mellan Trafikverkets länsorganisation och politiker och tjänstemän i kommunen. Vid dessa möten redovisas och diskuteras pågående och planerade arbeten i kommunen där trafikverket är engagerat. Mer generella frågor såsom framkomlighet och buller diskuteras också. Någon särskild diskussion om utökat ansvar för Trafikverket relaterat till ökat bostadsbyggandet i Nacka och regionen som anges i avtal om tunnelbana har inte förts.



Kontinuerligt förs samtal med Trafikverket om olika stadsbyggnadsprojekt som berör statliga vägar. Ett sådant är t ex Skurubron som pågår just nu där Trafikverket är huvudman. Här liksom i andra bullerutsatt projekt diskuteras och genomförs åtgärder för att klara riktvärden för buller. Motsvarande sker också där kommunen är väghållare. Åtgärder efter överläggningar underhand i samband med exploateringar och efter klagomål som hanterats av Miljöenheten har lett till att Trafikverket lever upp till gällande normer för buller. Om gränsvärdena överskrids kan miljöenheten förelägga om åtgärder.

Bullernormen för boende uppfylls idag längs de statliga vägarna. I det fall kraven skärps i framtiden åligger det väghållaren att vidta åtgärder. Vid planering och genomförande av ny bebyggelse vidtas bullerdämpande åtgärder så att normerna uppfylls. Dessa åtgärder gynnar i regel intilliggande områden som då får en förbättrad ljudmiljö. Finansieringen sker då genom exploateringsprojektet. Det är främst i samband med ny bebyggelse som bullerdämpande åtgärder genomförs. Det finns idag inga särskilda planer att genomföra åtgärder för att minska bullret längs de statliga vägarna utöver de som krävs för att uppfylla gällande normer eller åtgärder i samband med exploateringar.

Gunilla Grudevall-Steen  
Tekniska nämndens ordförande