

Kommunstyrelsen

## Säkra skolvägar

Motion den 17 juni 2013 av Camilla Carlberg och Lars Örback (V)

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det som föreslås i motionen i huvudsak redan pågår. Intentionen bakom motionen är därmed uppfylld och motionen är färdigbehandlad.

### Sammanfattning

Motionärerna yrkar att kommunen ser över samtliga skolvägar och omedelbart åtgärdar de brister som upptäcks. Motionen har remitterats till utbildningsnämnden respektive tekniska nämnden.

Ansvar för skolvägar ligger inom tekniska nämndens ansvar. Utbildningsnämnden och tekniska nämnden uttrycker att finns vissa trafikproblem vid skolor, inte minst på grund av skjutsande föräldrar. Tekniska nämnden, genom trafikenheten, arbetar årligen med säkra skolvägarfrågor på flera olika sätt. En inventering av skolområdena har skett 2009 med efterföljande investeringar i åtgärder för att förbättra skolvägarna. Vidare arbetar trafikenheten årligen med säkra skolvägarprojekt där både beteendepåverkande och fysiska åtgärder genomförs på skolor som vill förbättra sin trafikmiljö. En djupare studie har genomförts i Älta där huvudvägarna inventerades eftersom det inte endast går att avskilja skolornas närområde som skolvägar.

Stadsledningskontorets uppfattning är att det finns en medvetenhet om de utmaningar som finns för att elever ska ha en trygg skolväg samt att det finns ett aktivt och genomtänkt arbete för att driva arbetet med säkra skolvägar.



## Förslagen i motionen

Motionärerna menar att kommunen måste prioritera att alla barn oavsett val av skola måste kunna ta sig säkert till skolan utan att vara beroende av skjutsande föräldrar. Motionärerna yrkar att

- kommunen ser över samtliga skolvägar.
- omedelbart åtgärda de brister som upptäcks.

## Nämndernas utredning och bedömning

Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat motionen om säkra skolvägar till tekniska nämnden respektive utbildningsnämnden.

Utbildningsnämnden behandlade förslagen i motionen vid sitt sammanträde den 6 november 2013, § 61. Sammanfattningsvis uttrycker utbildningsnämnden att skolvägarna inte direkt ligger under skolans eller utbildningsnämndens ansvar. Frågan som motionärerna tar upp hanteras av tekniska nämnden i Nacka. Utbildningsnämnden noterar att bilåkande har blivit ett problem vid många skolor i Nacka eftersom det leder till en riskfylld trafiksituation på morgnarna. Nämnden är positiv till att en översyn görs eftersom skolvägarnas utformning har betydelse för eleverna och deras säkerhet men anger samtidigt att tekniska nämnden är bäst lämpad att bedöma om förslaget redan är tillgodosett eller ytterligare åtgärder krävs. Utbildningsnämnden noterar att tekniska nämndens bedömning är att arbetet redan bedrivs och att motionen därför är tillgodosedd.

Tekniska nämnden behandlade förslagen i motionen vid sitt sammanträde den 22 oktober 2013, § 206.

Som underlag för nämndens beslut låg följande från trafikenheten.

*”Tekniska nämnden, genom trafikenheten arbetar idag med att förbättra trafiksäkerheten kring skolorna i kommunen. 2009 inventerades samtliga skolors närområden om 300 meter och åtgärder genomförs årligen utifrån inventeringen.*

*Trafikenheten bedriver varje år ett säkra skolvägarprojekt på en eller flera skolor som är intresserade av att förbättra sin trafikmiljö. Projektet innefattar fysiska åtgärder och beteendepåverkande åtgärder. De fysiska åtgärderna ska leda till förbättrad trafiksäkerhet kring skolorna och dess skolvägar och till uppmuntrar för att få fler elever att gå och cykla till skolan. Trafikenheten arbetar även kontinuerligt med att förbättra trafiksäkerheten generellt i kommunen vilket i många fall förbättrar trafiksäkerheten för skolbarn. Vid många skolor är föräldrarnas skjutsande av barnen dock en stark bidragande orsak till trafiksäkerhetsproblemen varför ett nära samarbete med skolan ofta är en förutsättning för förbättring.*

*I Älta har trafikenheten tillsammans med Trafikverket tagit fram en förstudie över skolvägarna. Det visade sig att eleverna bodde väldigt utspritt från skolorna vilket innebär att de flesta av kommunens vägar är skolvägar. Att inventera alla vägar är ett mycket stort projekt. I Älta inventerades istället samtliga huvudvägar vilket resulterat i att samtliga gång- och cykelpassage som inte ansågs vara trafiksäkra i Älta*



*har byggts om. Denna typ av arbetssätt kan om tillräckliga resurser finns även systematiskt genomföras i andra kommundelar. Fokus bör dock vara på huvudvägnätet där de största problemen ofta finns.”*

## **Stadsledningskontorets bedömning och förslag**

Som framgår av underlagen till både tekniska nämnden och utbildningsnämnden konstateras att det finns vissa trafikproblem vid skolor. Inte minst på grund av skjutsande föräldrar.

Motionärerna yrkar att kommunen ser över samtliga skolvägar. En sådan inventering är redan genomförd, under 2009 inventerades samtliga skolors närområden. Åtgärder genomförs årligen utifrån den inventeringen. Ett dilemma som framgår i underlaget till tekniska nämnden är att elever bor utspridda från skolorna vilket innebär att de flesta av kommunens vägar i praktiken är skolvägar. Arbetet med säkra skolvägar blir då mer omfattande än bara skolornas närområde. Förutom att åtgärda fysiska åtgärder är det även viktigt att arbeta med beteendepåverkan, inte minst hos de skjutsande föräldrarna.

Stadsledningskontorets uppfattning är att det finns en medvetenhet om de utmaningar som finns för att elever ska ha en bra skolväg samt att det finns ett aktivt och genomtänkt arbete för att driva arbetet med säkra skolvägar.

## **Förslagets ekonomiska konsekvenser**

Förslagen innebär inga ytterligare kostnader, arbetet ligger inom investeringsbudget.

## **Bilaga**

Motion

Protokollsutdrag tekniska nämnden § 206.

Protokollsutdrag utbildningsnämnden § 61.

Lena Dahlstedt  
Stadsdirektör

Dag Björklund  
Teknisk direktör

Susanne Nord  
Kultur- och utbildningsdirektör