

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Christina Ståldal (NL) angående SL-kort på vissa parkeringar i Nacka

Sammanfattning av interpellationen:

Nyligen kunde man läsa i NVP att man på en parkering i Nacka har infört krav på månadskort på SL på försök i Sickla, för ev. fortsättning på andra parkeringar i kommunen. Som anledning anges att man tidigare har sett att det är andra än bara pendlare som använder infartsparkeringar och för att minska trafikchaoset under byggtiden av Slussen.

Något liknande verkar inte ha testats i full skala i andra kommuner. Man vet således inte om ändamålet når sitt syfte, ett minskat bilåkande. I värsta fall kan det bli motsatt effekt, att kravet på månads accesskort hos SL gör att fler inte längre använder infartsparkeringar utan istället tar bilen hela vägen in till stan och jobbet.

Nackalistan är för ett minskat bilanvändande till förmån för kollektivtrafik men vill ha belyst vilka fakta som ligger bakom detta beslut som verkar ha kommit till på tjänstemannanivå.

- Vilka erfarenheter hos andra kommuner och i Nacka då det gäller parkeringsvanor ligger till grund för försöket?
- Hur kommer kommunen att agera om accesskortskravet visar sig generera ökat bilanvändande istället för ökat kollektivåkande?
- Hur kommer det sig att beslutet om kravet på SL-kort på parkeringen inte först kom upp på en politisk nivå före genomförande?

Mitt svar är följande:

Trafikförvaltningen/SL är huvudman för infartsparkeringarna. I Sickla hyr SL garageplatser av fastighetsägaren och kommunen ger ett driftsbidrag för skötsel desamma. Det har visat sig att platserna istället för att användas av kollektivtrafikanter till större delen används av de som arbetar i närområdet vilket inte ligger i linje med syftet med platserna. SL och Nacka



kommun har därför på tjänstemannanivå beslutat att innan sommaren påbörja ett prov där accesskort med minst månadsbetalning är ett villkor för att få stå där. Nedan följer svar på de frågor som ställts.

- Vi har själva tydlig erfarenheten av att ”fel” målgrupp i stor utsträckning använder infartsparkeringarna i kommunen. Huddinge kommun har av samma skäl infört krav på accesskort på några av deras infartsparkeringar. Om ytterligare liknande försök pågår vet jag inte för närvarande. Utvärdering av försöket i Sickla kommer att göras kontinuerligt under året. Vi kommer att ta del av motsvarande erfarenheter från Huddinge och eventuella andra försök i länet.
- Syftet är att gynna ett resmönster i Nacka och samhället i stort där gång- cykel- och kollektivtrafik premieras. Om försöket leder till det omvända ska det avbrytas och andra metoder prövas istället.
- Tekniska nämnden har fått information om detta och ett liknande projekt i Nacka Strand där p-avgiften reduceras om du har ett accesskort. Beslutet om att påbörja försöket anser jag är ett tjänstemannabeslut som ligger inom uppdraget att ständigt förbättra framkomligheten för nackaborna.

Gunilla Grudevall-Steen
Tekniska nämndens ordförande