



140402

Interpellation till tekniska nämndens ordförande Gunilla Grudevall

**Varför bygga och rusta upp vägar när bussarnas turtäthet på Älgö är bedrövlig?**

Kommunen och enskilda småhusägare har betalat enorma summor för att renovera och bygga ut vägarna på Älgö. Målet har antagligen varit att förbättra trafikflödet och se till att fastigheterna får en gemensam VA-standard.

Mycket har gått fel under resans gång. Alltifrån skred till företag som har gått i konkurs och många boende som har ifrågasatt vad kommunen håller på med och hur rutiner följs. Skenande kostnader och ifrågasättande har följt i spåret av exploateringen.

Något som inte har lyfts upp i sammanhanget är de bristfälliga allmänna kommunikationerna till Älgö. En ö dit alltfler flyttar och med en allt större grupp fastboende. I samband med exploateringsplanerna borde kommunen ha ställt krav på en utveckling av bussturtätheten från Saltsjöbaden och till Älgö. Sista bussen går alltför tidigt, ca kl 19.00. Följden blir en stor mängd skjutsande. Att ungdomar inte kan leva ett självständigt liv. Att många barn och ungdomar liftar. En konsekvens är förstås att bilåkandet på ön blir onödigt stort och därmed också miljökonsekvenserna.

- Vad har kommunen gjort för att öka bussturtätheten för Älgöborna
- Om man inte har gjort något specifikt, vad kommer man göra?
- Har någon samplanering skett då det gäller gatuexploatering och kollektivtrafikplanering?

Nackalistan 140402

Staffan Waerndt