

§ 162

Dnr KFKS 2014/410-315

## Parkeringsregler och -avgifter vid Nacka stadshus, inom fastigheten Sicklaön 134:1




### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

- 1) Parkeringsavgifter på parkeringsytor vid Nacka stadshus, inom fastigheten Sicklaön 134:1 (bilaga 1 till stadsledningskontorets tjänsteskrivelse) ändras för *förtroendevalda och anställda* till följande nivåer.
  - a) 500 kronor för 30-dagarsparkering.
  - b) 35 kronor för dagsparkering.
- 2) Parkeringsavgifter på parkeringsytor vid Nacka stadshus, inom fastigheten Sicklaön 134:1 (bilaga 1 till stadsledningskontorets tjänsteskrivelse), ändras för *besökare* till följande nivåer.
  - a) 10 kronor per timme för parkering som överstiger två timmar.
  - b) 50 kronor för dagsparkering.
- 3) Samma avgifter ska gälla för miljöbilar och vanliga bilar.
- 4) Beslutet om avgifter träder i kraft den 1 januari 2015.
- 5) Ärendet justeras så att kartbilagan med grön markering avser förmånsbilar, tjänstebilar, kommunalråd och oppositionsråd. Kartbilagan med ljusblå markering avser medarbetare och förtroendevalda.

### Ärende

Sedan 2008 har det funnits parkeringsavgifter för anställda som parkerar vid stadshuset. Idag är det ofta svårt att hitta parkeringsplatser. Lösningen på detta är inte att bygga fler parkeringsplatser, utan via utökade avgifter få flera att gå, cykla eller åka kollektivt till arbetet. De nya parkeringsavgifterna föreslås gälla för alla parkeringsplatser vid Nacka stadshus, inom fastigheten Sicklaön 134:1. I det förslagna beslutet ingår i detta skede inte ingår parkeringsplatser vid Nacka gymnasium, Eklidens skola, ishallen och simhallen, som även de är belägna inom fastigheten Sicklaön 134:1. Parkeringsavgifter för de områdena kommer att prövas i ett sammanhang med avgifter vid andra kommunala verksamhetslokaler.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

## Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 10 juni 2014 § 144

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 21 maj 2014

Karta som visar de parkeringsytor som det föreslagna avgiftsbeslutet omfattar

## Ärendets tidigare behandling

### Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 10 juni 2014 § 144

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

1. Parkeringsavgifter på parkeringsytor vid Nacka stadshus, inom fastigheten Sicklaön 134:1 (bilaga 1 till stadsledningskontorets tjänsteskrivelse) ändras för *förtroendevalda och anställda* till följande nivåer.
  - a) 500 kronor för 30-dagarsparkering.
  - b) 35 kronor för dagsparkering.
2. Parkeringsavgifter på parkeringsytor vid Nacka stadshus, inom fastigheten Sicklaön 134:1 (bilaga 1 till stadsledningskontorets tjänsteskrivelse), ändras för *besökare* till följande nivåer.
  - a) 10 kronor per timme för parkering som överstiger två timmar.
  - b) 50 kronor för dagsparkering.
3. Samma avgifter ska gälla för miljöbilar och vanliga bilar.
4. Beslutet om avgifter träder i kraft den 1 januari 2015.

## Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Khashayar Farmanbar (S) yrkade att ärendet justeras så att kartbilagan med grön markering avser förmånsbilar, tjänstebilar kommunalråd och oppositionsråd. Kartbilagan med ljusblå markering avser medarbetare och förtroendevalda.




## Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Khashayar Farmanbars yrkande om att justera kartbilagan.

## Protokollsanteckningar

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

De få cykelparkeringar som finns idag utanför stadshuset räcker inte till ens för dagens behov. På den bifogade kartan finns inget utrymme reserverat för ny cykelparkering. Tjänstemännen informerade efter en fråga muntligen om att man planerar för 36 nya cykelparkeringsplatser. Cykelparkering känns inte som något man prioriterar, vilket är lite märkligt med tanke på att kommunens uttalade ambition vid förtätningen av centrala Nacka, är att de huvudsakliga sätten att ta sig fram ska vara med kollektivtrafik, cykel eller till fots.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
