

§ 194

Dnr KFKS 2014/344-513

Strategi för cykelsatsning i Nacka

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige anta ”Strategi för cykelsatsningar i Nacka”.

Ärende

Syftet med ett nytt styrdokument om cykelsatsningar i Nacka är att de satsningar och utbyggnader som görs för cykel i Nacka kommun ska ges förutsättningar att ske på ett effektivt och prioriterat sätt. Målet med den cykelstrategi som nu föreslås är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla och kombinera resandet med cykel och kollektivtrafik. Målet är även att andelen cyklister ska öka under alla delar av året.

Förslaget till styrdokument är identiskt med det dokument som tekniska nämnden har föreslagit, men som nämnden har benämnt cykelplan. Utifrån vad kommunstyrelsen har lagt fast om styrdokumentens benämningar och innehåll, är innehållet i detta dokument en strategi, inte en plan.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 16 september 2014 § 187

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 8 september 2014

Bilaga 1: Cykelstrategi 2014

Bilaga 2: Samrådsredogörelse

Bilaga 3: Tekniska nämnden 26 augusti 2014 § 133




Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 16 september 2014 § 187

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige anta ”Strategi för cykelsatsningar i Nacka”.

Beslut i tekniska nämnden den 26 augusti 2014 § 133

1. Tekniska nämnden beslutade att justera förslag till cykelplanen enligt bilaga 1 efter KSSU:s yttrande.
2. Tekniska nämnden föreslog kommunfullmäktige att anta reviderat förslag till Cykelplan 2014.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Yrkanden

Jan-Eric Jansson (KD) yrkade, med instämmande av Hans Peters (C), Tobias Nässén (M) och Stefan Saläng (FP), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Jan-Eric Janssons yrkande.

Protokollsanteckningar

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

”Inom SATSA II Regional cykelstrategi har länets aktörer tillsammans tagit fram en regional cykelplan. Nästan alla Stockholmskommuner har med utgångspunkt från den regionala cykelplanen tagit fram egna lokala cykelplaner. Nacka kommun väljer nu att sänka ambitionsnivån och istället för en cykelplan nöja sig ett strategidokument. Strategidokument i all ära men Miljöpartiet anser att kommunen måste fram en konkret plan över när, var, hur cykelsatsningarna ska ske i Nacka.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
