

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Christina Ståldal (NL) angående den planerade Slussenutbyggnaden

Utifrån en broschyr om den planerade ombyggnaden av Slussen, som Stockholms stad skickat till Nackaborna, frågar Christina Ståldal varför jag inte kräver en alternativ lösning för Slussen.

Mitt svar är följande:

Efter 20 års utredande beslutade Stockholm 2010 om inriktningen för nya Slussen. Man hade då utrett flera olika alternativ, både bevarande av dagens klöverbladslösning och andra lösningar. 2011 beslutade Stockholm om en detaljplan för Nya Slussen och 2012 för en ny bussterminal i Katarinaberget. Slussenplanen vann laga kraft hösten 2013, efter omfattande domstolsprövning. Bussterminalplanen upphävdes av mark- och miljödomstolen i mars i år, eftersom Stockholm gjort formella fel under planprocessen.

Nacka har flera gånger yttrat sig över Stockholms planer. Under samrådet över förslaget till detaljplan för bussterminal i Katarinaberget sa Nacka t ex *"Nacka kommun ser klara fördelar med förslaget att förlägga bussterminalen för Nacka-Värmdöbussarna i Katarinaberget."* Samtliga yttranden som berör Slussen har varit eniga mellan alla partier i kommunstyrelsen. Eftersom Stockholm gjort som Nacka velat är det svårt att därefter helt plötsligt kräva andra lösningar. Mitt mandat är dessutom att framföra den uppfattning som Nacka beslutat om, även om besluten fattades innan jag tillträdde som ordförande i kommunstyrelsen.

Från Alliansens sida har vi hårt drivit frågan om Nackabornas framkomlighet, både under Slussens ombyggnad och när den är klar. Det måste finnas en kapacitetsstark och bekväm bussterminal vid Slussen även efter det att tunnelbanan byggts ut till Nacka.

Efter det att mark- och miljödomstolen upphävde detaljplanen för bussterminalen har Nacka krävt att Stockholm snarast startar ett nytt planarbete för bussterminal vid Slussen, så att den inte flyttas utanför tullarna. I somras undertecknades en överenskommelse om bussterminallösning för ostsektorn, som just säkrar våra invånares framkomlighet och en stor bussterminal vid Slussen. Den behandlas på kommunfullmäktiges sammanträde 2014-09-22. Stockholm har också, i enlighet med överenskommelsen, påbörjat detaljplanarbetet



för bussterminalen. Jag förväntar mig att Stockholm står fast vid överenskommelsen, oaktat att det blir maktskifte.

Förslaget att utreda alternativa lösningar för Slussen och bussterminalen förskjuta ombyggnaden i minst 10 år, eftersom den lagakraftvunna planen för Slussen har så lång genomförandetid och inte får ändras under denna tid. Ett planföreläggande, som framförts i debatten, ändrar inte detta förhållande och går inte heller snabbare och man slipper heller inte ifrån omfattande miljökonsekvensbeskrivningar, säkerhetsprövningar och överklagandeprocesser som allt planarbete av detta slag omgärdas av.

Det är min bestämda uppfattning att vi inte behöver nya långa utredningar om Slussen nu. För Nackaborna, och alla som passerar Slussen dagligen på väg till och från sitt arbete, vore det ett utomordentligt dåligt alternativ. I stället behöver arbetet med en ny och modern bussterminal påbörjas snarast.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande