



## Interpellation till KSO Mats Gerdau om kostnader för den nya Skurubron kommunfullmäktige 2014-12-15

### Broavgifter på över en miljard kronor att bekostas av Nacka/Värmdöborna?

Den nya Skurubron [9410] som ska byggas är enligt avtal tänkt att finansieras till 2/3 via brukaravgifter. Bron är beräknad att kosta 900 mkr. Avgiften är föreslagen till 4kr/passage och ska utöver byggkostnaden också täcka kapitalkostnader, markinlösen samt investering i och drift & underhåll av avgiftssystemet.

Enligt kommunstyrelsens ”klargörande” i samband med minoritetsåterremissen 2009 beräknades driftskostnaden för avgiftssystemet till blygsamma 10 tkr/år under 12 år, totalt 120 tkr. Trafikverket har under ett seminarium informerat kommunstyrelsen om att 1:30 kr per passage kommer att behövas bara för att täcka drift & underhåll av avgiftssystemet. Detta innebär att endast 2:70 kr per passage går till att täcka bygg- och övriga kostnader.

När jag vid ett flertal tillfällen påtalade detta för den tidigare KSO har han svarat,  
- *Någon måste ha räknat fel, så dyrt kan det omöjligt bli.*  
Kommunstyrelsen räknar alltså fortfarande med att driftskostnaderna för avgiftssystemet inte blir högre än 120 tkr och har inte velat utreda detta ytterligare.  
Enligt Trafikverkets kalkyler uppgår driftskostnaderna för avgiftssystemet till minst 289 mkr!

*Avgifterna ska täcka 2/3 av 900 mkr vilket blir 600 mkr  
600 mkr/2:70 kr = 222 222 222 passager  
222 222 222 passager x 1:30 = 289 mkr  
600 mkr + 289 mkr = 889*

### Vid 30 % fördyring blir avgiftdelen 1156 mkr, kapitalkostnader ej medräknade.

Det finns inte heller något kostnadstak för kommunen om bron blir dyrare än beräknat. Det senaste projektet som genomfördes tillsammans med Trafikverket blev 33 % dyrare än beräknat (Påfartsramp Björknäs[9411]) och fördyringar runt 30 % är snarare regel än undantag i de projekt Trafikverket är inblandat i.

Eftersom du verkar ha bättre koll på siffror än din företrädare, vill jag innan vi börjar bygga bron passa på att fråga:

- Stämmer det att 1:30 kr av broavgiften på 4 kr beräknas gå till att täcka drift & underhåll av avgiftssystemet?
- Eftersom statens kapitalkostnad enligt avtalet också ska täckas av brukaravgifter undrar jag också hur många miljoner statens kapitalkostnader är beräknade till?
- Tidigare har man beräknat att broavgifterna ska gälla under 12 år. Om detta inte räcker, ska avgiftstiden sträckas ut, eller ska detta finansieras via kommunalskatten?

Miljöpartiet de gröna

.....  
Sidney Holm