



Vart ska alla nya bilar ta vägen?

Interpellation till: Natur- och Trafiknämndens ordförande Gunilla Grudevall-Sten

Från: Sidney Holm (MP)

Kommunfullmäktige: 2015-09-21

Hur ska tusentals nya bilar få plats på Nackas vägar? – Både Nacka och Värmdö kommun växer väldigt fort. Under de kommande femton åren planeras för en befolkningsökning på uppåt 50 %. Trots att det på ett övergripande plan inte planeras för ökad biltrafik från Nacka/Värmdös håll in mot Stockholm, planerar båda kommunerna ändå att lokalt bereda plats för tusentals nya bilar. Nacka kommuns geografiska utformning gör att merparten av dessa tvingas passera genom Nackas getingmidja om de vill ta sig ut ur kommunen.

Stockholm räknar inte med fler bilar från Nacka – Varken Trafikverket eller Stockholms kommun har några planer på att öka kapaciteten för biltrafik från Nacka under de närmsta femton åren, vare sig vid Slussen, Södra länken eller Hammarby. Nya Slussen kommer dessutom att planeras för 30 % minder biltrafik än idag för att ge mer plats åt gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Nya gatan = Nya bilar? – Kommunen har enligt sin strukturplan som målsättning ”att ge invånarna goda förutsättningar för att använda andra transportsätt än egen bil. Det ska i första hand vara enkelt att gå, cykla och åka kollektivt, vilket kommer att kräva infrastruktursatsningar för dessa trafikslag.”

I kommunens cykelstrategi finns endast satsningar på totalt ca 80 mnkr för investeringar i hela kommunens lokal-, och huvudcykelnät under en femtonårsperiod. Bara i den första detaljplanen för centrala Nacka ”Nya gatan” planeras nya parkeringsplatser för 200-300 mnkr (om kommunens rekommendationer följs). Det känns inte riktigt som om kommunen följer sin egen strukturplan.

Om man använder kommunens rekommenderade parkeringstal tillkommer det 16 000 nya parkeringsplatser bara på Västra Sicklaön när Nacka bygger stad. Utöver att prislappen för dessa parkeringsplatser landar på 3 – 8 miljarder kronor, så räcker 16 000 bilar även till att bilda en 13 mil lång bilkö.

Det känns inte som att man har tänkt till riktigt när det gäller trafikplaneringen och jag undrar lite ängsligt:

- ❖ **Eftersom det inte planeras för någon ökad biltrafik ut från Nacka, vart är det då tänkt att alla nya bilar ska ta vägen?**

Miljöpartiet de gröna

.....
Sidney Holm